




















车轮更换

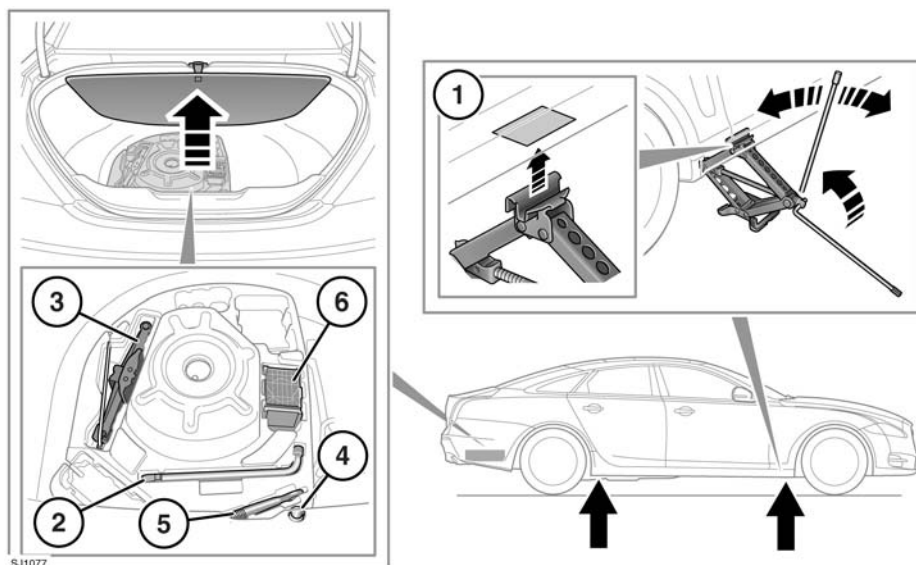
车轮更换安全事项

在提升车辆或更换车轮时，确保阅读并按照下列警告信息操作。

-  将车辆驶离公路和交通道路，始终将车辆停止在安全的地方。
-  确保将车辆和千斤顶均置于坚固的水平地面上。
-  拉上驻车制动器，并将档位置于驻车档（P）。
-  打开危险报警灯。
-  确保前轮处于正前方位置，并使转向锁接合。
-  确保所有乘客和动物离开车辆，并处在远离公路的安全位置。
-  在车辆后面的适当距离处放置警示三角标牌，并正对着前来的过往行人和车辆。
-  当一个后车轮被抬高地面时，选择P（驻车）将无法防止车辆移动或千斤顶滑开，因为驻车制动器只用于后车轮。顶升车辆时，请使用车轮楔块。
-  使用工具箱中的车轮楔块，并始终用车轮楔块楔住与要更换的车轮呈对角线方向的车轮。楔住前轮的前方，或后轮的后方。

-  如果不可避免地需要在轻微倾斜的斜坡上顶升车辆，应将楔块放在两个相对车轮的下坡侧。这将需要更多楔块。
-  切勿在千斤顶与地面之间或千斤顶与车辆之间放置任何东西。
-  除非千斤顶的顶点与顶升点完全接合，否则不要尝试提升车辆。只能使用经批准的顶升点顶升车辆。
-  在顶升车辆前取出备胎，避免其在顶升时导致车辆不稳定。
-  在取下备胎小心操作，然后拆下破孔的车轮。车轮很重，处理不当可能导致人身伤害。
-  当车辆仅受到千斤顶支撑时，不要启动或运行发动机。
-  在仅使用千斤顶作为支撑物的情况下，切勿在车辆下作业或允许任何人将身体任何部分置于车辆下一请使用车辆支撑台。
-  在松开车轮螺母时要小心。如果没有正确安装，车轮撑杆可能滑开，车轮螺母也会突然松开。意外的移动可能导致人身伤害。
-  工具箱在使用之后，必须放回地板下的存放区域并正确安放。
-  始终确保使用正确等级和规格（例如：载荷系数、尺寸、速度等级）的轮胎进行更换。

车轮更换



在举升车辆之前松开车轮螺母，但不要拆下。

1. 观察千斤顶上打印的说明。

车身地板下面有四个顶升点。每个门槛板护面上有两个凹口状三角形标记。这些标记就是千斤顶的顶升位置。通过转动千斤顶手柄小心提升车辆。当轮胎刚好离开地面时停止顶升车辆。最小的轮胎提升高度可以提供最大的车辆稳定性。

注意：需要拆下中心标牌时，请使用车轮固定螺母扳手的塑料端从车轮内将中心标牌从其基座上推出。

若要拆卸备胎，请旋开并拆下通过轮胎中心的螺栓。







安装备胎并用车轮固定螺母稍微加以固定。

- 2.** 车轮撑杆
- 3.** 千斤顶
- 4.** 锁定车轮螺母适配器
- 5.** 牵引孔眼
- 6.** 车轮楔块

车轮更换

临时用备胎

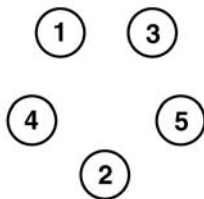
在使用车轮之前注意下面的警告：

-  请遵守临时用备胎的警告标签上给出的说明。不遵守可能会有危险。
-  当安装了临时用备胎时，应小心驾驶，并尽快替换为指定的车轮和轮胎。
-  不要一次安装多个临时用备胎。
-  临时用备胎必须充气至 4.2 巴（420 千帕，60 磅 / 平方英寸），并且不能修理。
-  临时使用备胎时的最大速度是 80 公里 / 小时（50 英里 / 小时）。
-  使用临时用备胎时必须打开 DSC。

锁定车轮螺母

注意：锁定螺母的侧面印有代码编号。确保此编号已记录在随资料袋提供的安全卡中。需要更换时，请引用此编号。请勿将安全卡放置在车内。

拧紧车轮螺母



SJ1200

按照如图所示的顺序，使用车轮螺母扳手轻轻地交替紧固车轮螺母。

放下千斤顶，然后按照所示的顺序完全拧紧车轮螺母。不得在车轮螺母扳手握柄上使用脚踩或使用加长杆过度拧紧螺母。

尽快用扭矩扳手将车轮螺母拧紧至 125 牛米（92 磅英尺）。

切勿超过此扭矩值。