

# Klimaregelung

## TEMPERATURAUSWAHL



Die gewünschte Fahrgastraumtemperatur wird über die rote bzw. blaue, mit einem Pfeil versehene Taste

eingestellt. Die roten Tasten drücken, um die Temperatur zu erhöhen, und die blauen Tasten drücken, um die Temperatur zu verringern.



Die ausgewählten Temperaturen (nur rechte Seite beim X-TYPE) werden auf dem LCD-Display unter dem Touchscreen angezeigt.

Werden die auf der Fahrerseite befindlichen Tasten zum Einstellen der Mindest- bzw. Höchsttemperatur gedrückt, erscheint auf dem LCD-Display die Anzeige HI (hoch) bzw. LO (niedrig); gleichzeitig wird der AUTO-Betrieb ausgeschaltet.

Um schnell von der Einstellung HI oder LO in einen angenehmen mittleren Temperaturbereich von 23 °C (73 °F) zu wechseln, einige Sekunden lang die Taste AUTO gedrückt halten.

## ZWEI TEMPERATURBEREICHE (XJ UND S-TYPE)



Leuchtet die Bildschirmtaste **GLEICH** auf, kann die Temperatur auf der Fahrer- und der Beifahrerseite separat eingestellt werden.

**GLEICH** berühren, um die getrennte Temperaturregelung auszuschalten. Die Temperatur auf der Beifahrerseite wird an die auf der Fahrerseite angeglichen. Über die fahrerseitigen Tasten für die Temperaturregelung wird nun die Temperatur in beiden Bereichen zusammen geregelt.

Zum Einschalten der getrennten Temperaturregelung entweder **GLEICH** berühren oder eine der Tasten für die beifahrerseitige Temperaturregelung drücken.

## AUSSENTEMPERATUR



Die Außentemperatur (EXT) wird auf dem LCD-Display angezeigt.

## UMSCHALTUNG CELSIUS/FAHRENHEIT



Die Taste berühren, um zur Anzeige der Innen- und Außentemperatur zwischen der Temperaturskala in Grad Celsius (°C) und in Grad Fahrenheit (°F) umzuschalten.