

Grundlegende Bildschirmanzeigen

FUNKTIONEN DER BILDSCHIRM-STEUERSYMBOLE

Im Folgenden werden die vom System verwendeten Bildschirm-Steuersymbole erläutert:



Navigationssymbol – Zeigt die aktuelle Position und Fahrtrichtung des Fahrzeugs an.



Fadenkreuz – Dieses Symbol wird angezeigt, wenn die Karte zur Auswahl eines Ziels oder eines Punktes verschoben wird (Cursorposition auf der Karte).



Zielsymbol – Gibt das Fahrtziel der aktuellen Route an.



Abbiegestelle – Zeigt an, wo auf der vorausliegenden Route vom System die nächste Anweisung gegeben wird.



Nächste Abzweigung – Zeigt an, was an der nächsten Abbiegestelle auf der vorausliegenden Route zu tun ist. (Die Abbildung zeigt ein typisches Beispiel.)



Kreisverkehr – Zeigt an, in welche Richtung am nächsten Kreisverkehr gefahren werden muss. Die Nummer in der Mitte der Pfeile zeigt die Routenrichtung an; eine „2“ zeigt an, dass der Kreisverkehr über die zweite Ausfahrt zu verlassen ist, eine „3“ bezieht sich auf die dritte Ausfahrt usw.



Norden oben – Zeigt an, dass die obere Bildschirmkante nach Norden weist.



Ausrichtung nach oben – Zeigt an, dass die obere Bildschirmkante in Fahrtrichtung des Fahrzeugs weist. Die Position des Zeigers zeigt die Nordrichtung auf der Karte an.



Meidegebiet/Meideort – Das Symbol links verweist auf einen Bereich, der von Routenberechnungen vermieden wird. Das Symbol rechts zeigt einen zu vermeidenden Ort an.



Etappenziel – Gibt die Lage eines Etappenziels auf der Karte an.



Heimatadresse – Gibt den Punkt auf der Karte an, der gegenwärtig als Heimatadresse eingerichtet ist.



Gespeicherter Ort – Gibt die Position eines Speicherpunktes an. Dies ist das Standardsymbol, das zum Speichern eines Punktes benutzt wird. (Bei Bedarf kann aus den 15 verfügbaren Symbolen ein anderes ausgewählt werden.)



GPS-Symbol – Zeigt an, dass die empfangenen GPS-Satellitensignale für eine genaue Kartenpositionierung zu schwach sind. Unter normalen Betriebsbedingungen wird dieses Symbol nicht angezeigt.