

Klimaregelung

KLIMAAANLAGE



Die A/C-Taste berühren, um die Klimaanlage ein- bzw. auszuschalten.

Die Taste A/C berühren, um die Klimaanlage ein- bzw. auszuschalten. Durch Ausschalten der Klimaanlage wird der AUTO-Betrieb beendet.

Auch im Entfrosterbetrieb (DEF) wird die Klimaanlage automatisch eingeschaltet, kann jedoch nicht ausgeschaltet werden.

GEBLÄSEDREHZAHL



Mit dem Kippschalter die gewünschte Gebläsedrehzahl einstellen. Die Gebläsedrehzahl wird als Folge von Balken auf dem Touchscreen angezeigt.

Wird die Gebläsedrehzahl geändert, während ein anderer als der Klima-Touchscreen angezeigt wird, wird kurzzeitig eine Anzeige eingeblendet, die die Balken für die Gebläsedrehzahl anzeigt.

Im AUTO-Betrieb wird die Gebläsedrehzahl automatisch geregelt (aber nicht angezeigt); manuelles Verstellen der Drehzahl bewirkt das Ausschalten des AUTO-Betriebs.

Hinweis: Im AUTO-Betrieb läuft das Gebläse, wenn das Fahrzeug beheizt werden soll, solange nur mit geringer Drehzahl, bis der Motor warm gelaufen ist.

GEBLÄSEDÄMPFUNG



Um den Geräuschpegel im Fahrgastraum zu verringern, kann die Gebläsedrehzahl durch Berühren der Bildschirmtaste

„Stumm“ schnell auf einen voreingestellten Wert verringert werden.

Durch Aktivieren der Funktion „Stumm“ wird der AUTO-Betrieb ausgeschaltet; durch erneutes Berühren der Taste „Stumm“ wird die zuvor eingestellte Betriebsart jedoch wieder aktiviert.

Bei eingebautem JaguarVoice-System verhindert das Klimaregelungssystem automatisch das Erhöhen der Gebläsedrehzahl, während Sprachanweisungen erteilt werden.

Hinweis: Die Stumm-Funktion sollte nur kurzzeitig eingesetzt werden, da sie den Wirkungsgrad des Klimaregelungssystems verringert.

MANUELLE LUFTVERTEILUNG

Die Luftverteilung wird im AUTO- und im Entfrosterbetrieb automatisch geregelt.

Eine der vier Tasten für die Luftverteilung auf dem Bildschirm berühren, um die derzeit eingestellte Betriebsart auszuschalten und den manuellen Betrieb zu aktivieren.

Die Luftverteilung kann wie folgt eingestellt werden:



Luftstrom nur in den Kopfraum gerichtet; Kühlen des Fahrgastraums



Luftstrom verteilt auf Kopf- und Fußraum



Luftstrom in den Fußraum gerichtet; Beheizen des Fahrgastraums



Luftstrom verteilt auf Windschutzscheibe und Fußraum; Verhindern oder Beseitigen von leichtem Beschlag und Beheizen des Fahrgastraums