

Jaguar X-TYPE Manuel du conducteur

JAGUAR CARS LIMITED est un constructeur spécialisé dans l'étude et la production de véhicules répondant aux attentes des acheteurs les plus exigeants du monde.

Ce manuel fait partie de la documentation du propriétaire fournie avec votre véhicule. Il est étudié comme complément aux fonctions et systèmes correspondants du véhicule, pour en faciliter la compréhension et l'utilisation.

Les informations qu'il contient s'appliquent à une gamme de véhicules, et non à un véhicule spécifique. Pour les caractéristiques d'un véhicule donné, les propriétaires devront consulter leur concessionnaire Jaguar.

Le constructeur se réserve le droit de modifier les spécifications avec ou sans préavis, au moment et de la manière qu'il estimera appropriés.

Il peut s'agir de changements majeurs aussi bien que mineurs, conformément à la politique d'amélioration constante du produit appliquée par le constructeur.

Pour tenir compte des changements, il est parfois nécessaire de publier un ou plusieurs suppléments au manuel. En lisant ce manuel, vérifiez si la documentation du propriétaire ne comporte pas de suppléments éventuels.

Pour tous détails sur la documentation du propriétaire fournie initialement avec le véhicule, les propriétaires doivent consulter leur concessionnaire Jaguar.

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, mémorisée dans un système de saisie de données, ni transmise sous quelque forme que ce soit, électronique ou mécanique, par photocopie, enregistrement ni aucun autre moyen, sans l'accord écrit préalable de la Service Division de Jaguar Cars Limited.

Sommaire

1. Informations à l'usage du propriétaire

Informations générales	1-1
Messages d'avertissement, d'attention et Notes.	1-2
Hygiène et sécurité	1-3
Entretien régulier	1-4
Système de diagnostic Jaguar	1-4
Identification du véhicule	1-4
Protection de l'environnement	1-5
Téléphones mobiles / portables.	1-5
Vitres teintées.	1-5
Affichage sur écran tactile.	1-6
Système Télématique JaguarNet	1-9
Avant d'utiliser le système	1-9

2. Sécurité et serrures

Commutateur d'allumage	2-1
Sécurité du véhicule	2-2
Emetteur de clé.	2-3
Serrures et poignées de portes	2-5
Verrouillage et déverrouillage du véhicule	2-5
Verrouillages de sécurité enfants.	2-7
Alarmes et signaux sonores.	2-9
Caractéristiques de sécurité	2-10
Homologation des radiofréquences.	2-11
Emetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage.	2-12

3. Avant de prendre la route

Protection des occupants	3-1
Ceintures de sécurité	3-1
Système avancé de retenue des occupants.	3-4
Sécurité des enfants.	3-10
Réglage des sièges	3-12
Réglage de la colonne de direction.	3-14
Utilisation des vitres de portes	3-15
Fonction anti-pincement	3-16
Rétroviseurs.	3-17
Rétroviseurs extérieurs	3-17
Rétroviseur intérieur	3-18
Coffre à bagages.	3-19

4. Sur la route

Instruments	4-1
Témoins lumineux	4-2
Signaux sonores	4-8
Afficheur de messages	4-9
Messages	4-10
Ordinateur de bord	4-13
Régulateur de vitesse	4-16
Eclairage extérieur	4-18
Eclairage intérieur	4-21
Avertisseur sonore de marche arrière.	4-23

4. Sur la route (suite)

Toit ouvrant	4-24
Essuie-glaces et lave-glace	4-25
Frein à main	4-27
Avertisseur sonore	4-27
Equipements intérieurs	4-28
Pare-soleil et miroirs de courtoisie	4-30
Allume-cigares et cendrier	4-30
Accoudoir central arrière	4-30
Boîte à gants	4-31
Store arrière	4-32
Démarrage / arrêt du véhicule	4-33
Transmission automatique	4-35
Interverrouillage du sélecteur de vitesses	4-35
Positions du sélecteur de vitesses	4-35
Mode sport	4-37
Boîte de vitesses manuelle	4-37
Système de freinage antiblocage des roues (ABS)	4-38
Antipatinage	4-40
Régulation de stabilité dynamique (DSC)	4-41
Informations générales sur la conduite	4-42
Conduite hivernale	4-43
Tourisme	4-44
Tractage d'une caravane ou d'une remorque	4-45
Carburant et ravitaillement	4-46

5. Climatisation

Introduction	5-1
Climatisation manuelle	5-4
Climatisation automatique avec écran à cristaux liquides	5-7
Climatisation automatique avec écran tactile	5-11

6. Secours en cours de route

Interrupteur de sécurité à inertie	6-1
Démarrage de secours	6-2
Changement de roue et levage avec le cric	6-4
Dépannage du véhicule	6-9
Transport	6-10
Remplacement des ampoules	6-12
Fusibles et boîtes à fusibles	6-16
Emplacements des boîtes à fusibles	6-17

7. Entretien

Entretien général	7-1
Ouverture du capot	7-3
Contrôles réguliers	7-4
Contrôle et appoint	7-6
Batterie	7-14
Essuie-glaces	7-17
Pneumatiques	7-18
Pressions de gonflage des pneus	7-18
Soins du véhicule	7-21
Soins de l'intérieur	7-21
Soins de l'extérieur	7-22
Accessoires électriques	7-24

Sommaire

8. Caractéristiques

Caractéristiques du véhicule	8-1
Poids (moyens / approximatifs)	8-2
Capacité de la galerie de toit et poids remorquables	8-4
Dimensions	8-5
Jantes et pneus	8-6
Pressions de gonflage des pneus	8-7
Points de fixation de l'attelage de remorque	8-8

Un index complet se trouve à la fin de ce manuel.

Informations générales

Que cette voiture soit votre première Jaguar ou que vous ayez déjà possédé des Jaguar ou des Daimler, nous sommes ravis que vous ayez choisi Jaguar pour votre nouvel achat.

Pour votre sécurité et pour profiter pleinement du plaisir que pourra vous procurer votre nouveau véhicule, prenez le temps d'apprendre à le connaître en lisant les manuels qui l'accompagnent.

Les informations concernant la garantie du véhicule sont contenues dans le "Carnet d'entretien et de garantie".

Lorsque le terme "gauche" ou "droit(e)" est utilisé dans le texte, il désigne le côté gauche ou le côté droit du véhicule vu de l'arrière.

Ce manuel décrit chaque option et chaque version de chaque modèle disponible, si bien que certains des équipements décrits ne s'appliquent peut-être pas à votre véhicule.

Concessionnaires Jaguar

Les concessionnaires Jaguar sont sélectionnés avec soin. Chacun s'efforce d'offrir un service de vente, d'après-vente et de pièces détachées de tout premier ordre.

Les concessionnaires Jaguar bénéficient de tout le support technique de l'usine et d'une formation complète pour tous leurs techniciens. Les ateliers des concessionnaires travaillent selon des normes de qualité très rigoureuses et disposent de tout l'outillage et de tout l'équipement indispensables pour l'entretien et la réparation des véhicules Jaguar.

Une liste à jour des concessionnaires est incluse dans la documentation fournie avec votre véhicule.

Pièces et accessoires d'origine Jaguar

Votre concessionnaire Jaguar peut vous fournir des pièces de rechange et des accessoires d'origine qui sont totalement approuvés et conformes aux spécifications de première monte de Jaguar. Vous pourrez ainsi rouler l'esprit tranquille, avec l'assurance que la sécurité et les performances de votre voiture seront maintenues.

Veillez noter que le montage de pièces autres que des pièces Jaguar d'origine peut annuler la garantie du véhicule s'il se produit par la suite un incident dû au montage de pièces de rechange ou d'accessoires non conformes aux spécifications.

Service de distribution des pièces Jaguar

Les concessionnaires Jaguar stockent un grand nombre de pièces pour assurer aussi rapidement que possible l'entretien et la remise en état de marche de votre véhicule. Leur service bénéficie du soutien de l'entrepôt central de Jaguar à Coventry, Angleterre, qui assure la livraison le lendemain à la plupart des concessionnaires européens, et à ceux du reste du monde sous deux à trois jours.

Accessoires

Une gamme complète d'accessoires approuvés par Jaguar Engineering pour la sécurité, le rangement, le tourisme, les loisirs et le style de vie sont disponibles, parmi bien d'autres, chez votre concessionnaire Jaguar.

Demandez donc une brochure à jour à votre concessionnaire Jaguar pour pouvoir choisir l'équipement qu'il vous faut dans la gamme la plus récente.

1-2 Informations à l'usage du propriétaire

Messages d'avertissement, d'attention et Notes

Tenez bien compte des consignes signalées par AVERTISSEMENT, ATTENTION et Note tout au long de ce manuel.



AVERTISSEMENT :

“Avertissement” signale une procédure qui doit être strictement respectée pour éviter le risque de blessures corporelles.

Attention : “Attention” signale une procédure qui doit être strictement respectée pour réduire le risque de dégâts au véhicule et de blessures corporelles ou de désagrément pouvant en résulter.

Note : “Note” désigne une procédure qui contribuera à éviter des difficultés dans l'utilisation du véhicule.

Manuels du véhicule

Rappelez-vous de remettre les manuels du véhicule au nouveau propriétaire en revendant la voiture. Les manuels font partie intégrante du véhicule.

Symboles d'avertissement sur le véhicule

En rencontrant le triangle d'avertissement ou le symbole représentant un livre ouvert sur le véhicule, il est important de consulter la section appropriée de ce manuel avant de toucher cette partie du véhicule ou de tenter d'effectuer tout réglage.

Attention : N'enlevez pas d'étiquettes d'avertissement du compartiment moteur ni de l'intérieur du véhicule.

Hygiène et sécurité



AVERTISSEMENT :

1. De nombreux liquides et d'autres substances utilisés dans les véhicules sont toxiques et ne doivent jamais être avalés ni mis en contact avec des blessures ouvertes. Il s'agit notamment de l'antigel, du liquide de frein, du carburant, des additifs pour lave-glace, des lubrifiants et de divers adhésifs.
2. La présence de toutes émanations inhabituelles (par exemple : vapeurs d'essence ou gaz d'échappement) dans l'habitacle et / ou le coffre à bagages doit être corrigée immédiatement par un concessionnaire Jaguar. Si vous devez conduire dans ces conditions, ne le faites qu'avec toutes les vitres ouvertes.
3. L'utilisation d'autres équipements électroniques (par exemple : un téléphone mobile sans antenne extérieure) crée des champs électromagnétiques qui peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement des circuits électroniques du véhicule. Vous devez donc observer les instructions du fabricant de l'équipement.
4. Toutes modifications du circuit d'alimentation qui ne sont pas spécifiquement étudiées pour cette Jaguar sont interdites. Ces modifications pourraient occasionner un incendie dans certaines conditions. Tous les travaux d'entretien doivent être confiés à un concessionnaire Jaguar.
5. Des modifications aux circuits électriques, notamment le montage d'accessoires non prévus pour cette Jaguar, entraîneront des dégâts aux circuits et aux systèmes électriques. Dans certaines conditions, cela risque d'entraîner une anomalie de fonctionnement ou un incendie. Tous les travaux accessoires doivent être confiés à un concessionnaire Jaguar.
6. N'essayez jamais de réparer un fusible grillé. Montez toujours un fusible neuf de l'intensité correcte. La négligence de ces consignes peut créer un risque d'incendie ou occasionner de graves dégâts par ailleurs dans le circuit électrique.
7. Evitez tout contact avec l'acide de la batterie, car il est toxique et corrosif. L'acide provoque des brûlures à la peau et aux yeux. En cas de contact avec la peau ou les yeux, lavez abondamment à l'eau la partie affectée. Consultez immédiatement un médecin en cas de contact avec les yeux.
8. Ne débranchez jamais de tuyaux dans le circuit de réfrigération de la climatisation. Le réfrigérant utilisé peut provoquer la cécité s'il entre en contact avec les yeux. Si du réfrigérant entre en contact avec les yeux ou la peau, lavez la partie affectée à l'eau froide pendant plusieurs minutes. Ne frottez pas. Ensuite, consultez dès que possible un médecin ou un ophtalmologue.
9. En travaillant dans le compartiment moteur, évitez tout contact avec des pièces mobiles ou chaudes et prenez soin de ne pas court-circuiter la batterie avec des objets métalliques.

1-4 Informations à l'usage du propriétaire

Entretien régulier

Chaque véhicule subit une “inspection avant livraison” qui vérifie si tous les systèmes fonctionnent correctement ainsi que la conformité du véhicule à ses spécifications.

Le propriétaire est responsable de l'entretien régulier et des réparations du véhicule. Les concessionnaires Jaguar seront heureux d'assurer l'entretien périodique de votre voiture et pourront vous indiquer en détail les tâches effectuées à chaque révision.

Le non-respect des intervalles d'entretien recommandés peut entraîner une détérioration des performances du véhicule et même une infraction aux réglementations.

Non seulement l'entretien périodique contribue à prévenir les pannes inutiles et les désagréments qu'elles occasionnent, mais il augmente également la valeur de reprise ou de revente de la voiture.

Système de diagnostic Jaguar

De nombreux systèmes du véhicule sont commandés par des dispositifs électroniques complexes. Un équipement spécialisé est nécessaire pour localiser et corriger les défauts dans les systèmes et faire en sorte que seuls les composants défectueux soient réparés ou remplacés.

Attention : Les circuits électriques et composants électroniques risquent de subir de graves dégâts si l'on tente de diagnostiquer des défauts dans le système électrique à l'aide d'un équipement de diagnostic conventionnel (par exemple une lampe de contrôle ou un voltmètre à faible impédance). Le montage de tout accessoire électrique ne doit être confié qu'à un concessionnaire Jaguar.

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Il est indispensable d'indiquer le Numéro d'identification du véhicule (VIN) dans toute correspondance et pour commander des pièces de rechange.

Le numéro est visible de l'extérieur du véhicule, sur une plaque fixée dans l'angle inférieur gauche du pare-brise.

Étiquette d'homologation

L'étiquette d'homologation du véhicule est collée sur le montant de la porte avant gauche. Les poids du véhicule, le code de peinture, la date de production et le VIN figurent sur cette étiquette.

Numéro de moteur

Frappé sur un bossage en relief / usiné, au-dessus du joint de carter d'huile, juste derrière la plaque adaptatrice du filtre à huile.

Numéro de transmission

Sur une plaque métallique ou une étiquette de code à barres fixée au carter de transmission.

Protection de l'environnement

Nous devons tous jouer notre rôle dans la protection de l'environnement. L'utilisation raisonnable du véhicule et l'emploi de procédures appropriées pour se débarrasser des produits de nettoyage et des lubrifiants usés contribuent dans une grande mesure à atteindre cet objectif.

Évitez de faire tourner le moteur à haut régime. Vous protégerez ainsi votre moteur, réduirez la consommation de carburant et abaissez le niveau sonore du moteur, pour contribuer ainsi à la protection de l'environnement.

Débarrassez-vous des batteries, pneus, liquides de moteur, de frein et de refroidissement auprès de votre décharge / centre de recyclage local autorisé.

Téléphones mobiles / portables



AVERTISSEMENT :

L'utilisation d'un téléphone mobile / portable sans antenne extérieure est déconseillée pendant la conduite car les champs électromagnétiques produits peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement des systèmes électroniques du véhicule.

Vérifiez les lois et réglementations sur l'utilisation de téléphones cellulaires dans la région où vous roulez. Respectez-les toujours. En outre, concentrez toute votre attention sur la conduite.

Faites usage du mode d'exploitation mains libres (le cas échéant) et gardez-vous à l'écart de la route avant de vous servir du téléphone, si les conditions de conduite le nécessitent.

Vitres teintées



AVERTISSEMENT :

Ne faites pas teinter les vitres de votre voiture avec une teinte à l'oxyde métallique (pour réduire au maximum la chaleur solaire) si elle est équipée du système de navigation ou du système JaguarNet.

Une teinte à l'oxyde métallique empêche l'antenne de recevoir les signaux du système de positionnement global par satellite (GPS), ce qui cause l'arrêt du fonctionnement du système de navigation.

Elle empêche aussi le système de secours JaguarNet de donner au centre de secours l'emplacement de votre véhicule.

Si vous voulez faire teinter vos vitres, utilisez une teinte non métallique et, en cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar.

1-6 Informations à l'usage du propriétaire

Affichage sur écran tactile

Utilisation et entretien de l'écran tactile

Un écran tactile équipe certains véhicules et permet de commander la climatisation, le système audio, le système de navigation, la télévision et le téléphone, le cas échéant, par simple contact du doigt. Un petit affichage à cristaux liquides situé sous l'écran tactile indique l'heure, la température ambiante et la température programmée pour l'habitacle.

Quand le commutateur d'allumage est tourné en position "I" ou "II", l'écran tactile affiche le logo Jaguar suivi de l'activation et de l'affichage du mode préalablement utilisé. Pour afficher les commandes tactiles d'autres systèmes, il suffit d'appuyer sur le bouton périphérique correspondant. Ces boutons sont décrits dans le manuel approprié. L'exploitation de la climatisation est décrite dans la section 5 de ce manuel. Les fonctions du bouton "MENU" sont décrites dans les pages qui suivent.



AVERTISSEMENT :

Par mesure de sécurité, n'essayez pas d'utiliser les commandes de l'écran tactile en conduisant.

Attention : Prenez soin d'éviter de renverser des boissons sur l'écran ou de l'éclabousser. Si toutefois cela se produit, informez-en votre concessionnaire Jaguar.

Note : Pour actionner les commandes sur l'écran tactile, servez-vous toujours du bout d'un doigt en repliant le pouce et les autres doigts pour les écarter de l'écran.

L'écran tactile et l'encadrement intérieur doivent être maintenus propres pour assurer des performances optimales. Enlevez régulièrement les marques de doigts et la poussière à l'aide d'un chiffon doux et d'un produit de nettoyage approuvé par Jaguar.

Ecran tactile



MENU

Une pression sur le bouton périphérique "MENU" fait afficher le menu système sur l'écran.

Vous pouvez éteindre l'écran en touchant le bouton "Ecran éteint". Touchez l'écran ou l'un des boutons périphériques de sélection des systèmes pour rétablir l'affichage.

Vous pouvez également afficher le logo Jaguar en touchant le bouton "Affichage Logo".

Note :

1. "TV" n'est disponible que dans certains pays. Si "TV" est disponible, consultez le Manuel du téléviseur joint à celui-ci pour trouver le mode d'emploi.
2. Pour tous détails sur le système JaguarNet (le cas échéant), voir **Système Télématique JaguarNet** à la page 1-9.



INSTALLATION DU SYSTEME

Quand vous touchez le bouton "Install système", les commandes tactiles de réglage de la montre et de sélection des réglages utilisateur apparaissent sur l'écran.

Note : Les véhicules équipés de l'option commande vocale possèdent un bouton supplémentaire sur l'écran "INSTALL SYSTEME" destiné à l'apprentissage de la voix. Cette fonction est expliquée dans le Manuel Commande vocale.



REGLAGES UTILISATEUR

Quand vous touchez le bouton "Réglages utilisateur", l'écran affiche les commandes à effleurement permettant la sélection du retour sonore, de la langue et des unités de mesure.

"Tous" sélectionne le retour sonore sur les boutons périphériques et les commandes à effleurement. "Ecran tactile" sélectionne le retour sonore sur les commandes à effleurement uniquement.

"Aucun" désélectionne tout retour sonore.

Pour choisir une autre langue, touchez le bouton "Changer" et, si elle n'est pas affichée, faites défiler la liste jusqu'à la langue voulue. Pour sélectionner un pays, touchez le drapeau du pays voulu.

"Navigation Units" permet de choisir les unités anglo-saxonnes ou métriques à utiliser avec le système de navigation (le cas échéant). Confirmez votre sélection en touchant "OK".

1-8 Informations à l'usage du propriétaire



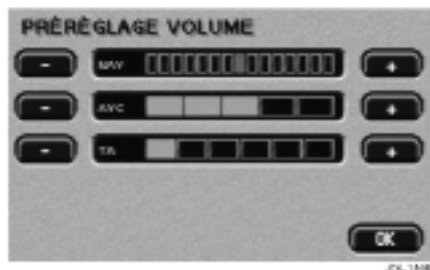
REGLAGE MONTRE

Pour régler la montre, appuyez sur le bouton de réglage ascendant ou descendant des heures ou des minutes.

Touchez le bouton "12/24" pour sélectionner l'affichage douze heures ou vingt-quatre heures.

Note : Si le véhicule n'est pas équipé de l'écran tactile, le réglage de la montre est décrit dans le Manuel du système audio joint au présent manuel.

Confirmez votre sélection en touchant "Réglage".



PRÉRÉGLAGE VOLUME

Quand vous touchez le bouton "Préréglage volume", l'écran affiche les commandes à effleurement permettant de régler le volume du système de navigation, de la commande vocale, des bulletins d'informations routières et de régulation automatique du volume (AVC). Le réglage de l'AVC fait varier la vitesse à laquelle le volume est augmenté ou réduit en fonction de la vitesse du véhicule. Maintenez le doigt sur le symbole plus ou moins pour ajuster le volume de la fonction choisie.

Note : Le volume est coupé lorsque l'un des curseurs de réglage se trouve à la position "-". Confirmez votre sélection en touchant "OK".



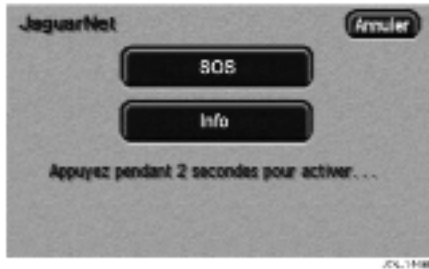
LUMINOSITE/CONTRASTE

Quand vous touchez le bouton "Luminosité/Contraste", l'écran affiche les commandes à effleurement permettant de régler les caractéristiques d'affichage de l'écran. Touchez le symbole plus ou moins pour régler la fonction sélectionnée.

La luminosité et le contraste de l'écran peuvent aussi être atténués pour la conduite nocturne. Ce réglage peut être effectué soit manuellement au moyen des commandes tactiles "Jour", "Nuit" ou "Pénombre", soit automatiquement par la sélection de la commande tactile "Auto" et l'utilisation ultérieure du commutateur de l'éclairage extérieur du véhicule.

Touchez le bouton "Défaut" pour rétablir les réglages par défaut.

Confirmez votre sélection en touchant "OK".



Système Télématique JaguarNet

Introduction

Le système télématique JaguarNet offre une assistance en cas d'urgence / en cours de route et l'accès à des services d'information. Ce système utilise le téléphone de voiture Jaguar installé dans le véhicule pour communiquer avec le centre de secours Jaguar.

Le système Télématique JaguarNet peut être utilisé partout où un service de téléphone cellulaire est disponible.

Attention : N'appuyez pas sur le bouton SOS de la console de pavillon ou sur l'écran tactile à moins de nécessiter une assistance d'urgence. Si vous avez besoin d'informations, appuyez sur le bouton "i" de la console de pavillon ou sur le bouton "Info" de l'écran tactile.

Avant d'utiliser le système

Limites du système



AVERTISSEMENT :

Il est important d'avoir bien compris le fonctionnement du système avant d'essayer de l'utiliser. Notez le résumé des limites :

- Le système est alimenté par la batterie du véhicule et ne fonctionnera pas si la batterie est déchargée ou débranchée.
- Le système ne fonctionne que dans les régions couvertes par un réseau téléphonique cellulaire et lorsque la connexion a été établie avec le réseau. Cette connexion peut être affectée par les conditions météorologiques, le relief géographique ou les immeubles élevés.
- Une perte de contact avec le système de positionnement global par satellite (GPS) pourrait entraîner la transmission d'une position inexacte du véhicule au centre de secours.
- Si le véhicule a subi un accident, des composants endommagés pourraient rendre le système inopérant.

Enregistrement

La procédure d'enregistrement ci-dessous doit être suivie dès que possible après l'acquisition du véhicule. Les informations suivantes seront nécessaires.

- Renseignements sur compte en banque ou carte de crédit.
- Nom et prénom.
- Adresse du domicile.
- Numéros de téléphone – bureau et domicile.
- Date de naissance.

Note : Pendant l'enregistrement, le véhicule doit être à l'arrêt et ne doit pas se trouver dans un bâtiment.

1. Etablissez le contact (position "1").
2. Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton "i" dans la console de pavillon. Un appel est envoyé au centre de secours. (Pendant l'appel, l'écran tactile ou la radio affiche une suite de messages et le témoin rouge du bouton "i" clignote.)
3. Informez l'opérateur du centre de secours que vous souhaitez vous enregistrer et donnez-lui les informations ci-dessus lorsqu'il vous les demande.
4. Ne coupez pas la communication. L'opérateur mettra fin à la communication lorsque vous aurez répondu à toutes les questions.

Le système sera entièrement opérationnel dans l'heure suivant l'appel.

1 - 10 Informations à l'usage du propriétaire

Assistance d'urgence (SOS)

La fonction assistance d'urgence donne accès aux services de secours (police, pompiers, ambulance). Une fois que l'assistance a été demandée et que la position du véhicule a été confirmée, les services appropriés sont contactés pour qu'ils envoient des secours.

Les avantages du système sont :

- Facilité d'activation.
- Inutile de savoir qui appeler.
- Appel d'assistance d'urgence envoyé automatiquement en cas de déploiement du ou des airbags.
- Identification de l'emplacement du véhicule basée sur les données GPS envoyées à l'opérateur.

L'assistance d'urgence peut être utilisée dans les situations suivantes :

- Si vous avez eu un accident.
- Déploiement d'airbag (appel d'assistance d'urgence envoyé automatiquement).
- Quand des soins médicaux urgents sont requis.

Le système GPS est utilisé pour déterminer la position et la direction de déplacement du véhicule.

Les secours d'urgence seront envoyés à l'emplacement de votre véhicule et l'opérateur restera, si nécessaire, en contact direct avec vous jusqu'à l'arrivée des secours.

Assistance information (Info)

Les fonctions informations et assistance en cours de route peuvent être utilisées pour demander de l'aide, une assistance dépannage ou des informations à l'opérateur du centre de secours. Les services offerts dépendent des moyens à la disposition de l'opérateur du centre de secours, et peuvent comprendre des informations sur les hôtels locaux, les stations service locales, les magasins, les services et la circulation.

Message de données

Lorsque le contact avec le centre de secours est établi, un message de données électronique est automatiquement transmis à l'ordinateur du centre de secours. Ce message de données contient les informations suivantes :

- Type d'activation (informations, urgence ou déploiement d'airbag).
- Numéro d'identification du système.
- Latitude et longitude.
- Historique de la position du véhicule.
- Repère temporel indiquant quand la dernière position a été relevée.

Exploitation du système

Note : Le contact doit être établi (position "1").

Le système est exploité au moyen des commandes prévues sur l'écran tactile ou des boutons sur la console de pavillon. Pendant l'utilisation, l'écran tactile ou la radio affiche une séquence de messages, et les témoins rouges sur les boutons de la console de pavillon clignotent pour indiquer l'activation.

Note : Le combiné sera verrouillé pendant un appel d'assistance.

Activation et terminaison des appels

L'opération continue même si le contact est coupé à la suite d'une activation.

Note : Une fois qu'un appel a commencé, n'essayez pas d'actionner le démarreur car cela pourrait annuler l'activation.

Pour effectuer un appel d'urgence (SOS)

La procédure pour obtenir l'assistance d'urgence est la suivante :

- Appuyer pendant 2 secondes sur le bouton SOS dans la console de pavillon, ou
- Touchez pendant 2 secondes le bouton SOS sur l'écran tactile (affiché par une pression sur le bouton "MENU" et sur "JaguarNet").

Un appel est envoyé au centre de secours. L'écran tactile ou la radio affiche "SOS REQUEST" et le témoin rouge du bouton SOS commence à clignoter.

Contact avec l'opérateur : Après que le message de données a été transmis, le contact vocal est établi avec un opérateur. L'opérateur dispose déjà de toutes les informations sur le véhicule, y compris sa dernière position.

Terminaison d'un appel d'urgence :

Quand l'opérateur est certain que la situation a été résolue, l'appel est terminé et le témoin rouge du bouton SOS s'éteint. Normalement, seul le centre de secours peut terminer un appel SOS.

Envoi d'un appel de demande d'informations (Info)

- Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton "i" dans la console de pavillon, ou
- Touchez pendant 2 secondes le bouton "Info" sur l'écran tactile (affiché par une pression sur le bouton "MENU" et sur "JaguarNet").

Un appel est envoyé au centre de secours. L'écran tactile ou la radio affiche "INFO REQUEST" et le témoin rouge du bouton "i" commence à clignoter.

L'opérateur obtient verbalement les détails concernant la demande d'informations et l'assistance appropriée est fournie.

Terminaison d'un appel de demande d'informations : Un appel de demande d'informations peut être terminé au moyen du bouton SEND/END sur la radio, du bouton de fin de communication sur l'écran tactile, ou par le centre de secours.

1-12 Informations à l'usage du propriétaire

Informations complémentaires

Messages sur écran

Pendant un appel d'urgence, divers messages d'état sont affichés sur la radio ou l'écran tactile, pour permettre de suivre l'évolution de l'appel. Vous trouverez une liste des messages avec leur signification aux pages 1-13 et 1-14.

Pendant le contact avec le centre de secours, les messages d'emplacement du véhicule (LATITUDE et LONGITUDE) et un message d'identification du système sont affichés tour à tour, sauf lorsque l'affichage d'un autre message est nécessaire.

Auto-test du système

Le système effectue un auto-test chaque fois que le contact est établi (position "I"). Cela est indiqué par l'allumage du témoin rouge des boutons Information et SOS. Le témoin reste allumé pendant la durée du test. Si le témoin ne s'éteint pas dans les 10 secondes et reste allumé en continu, contactez votre concessionnaire Jaguar.

Interface avec le téléphone cellulaire

Si le téléphone est en service lorsque le système est activé (par exemple par le déploiement d'un airbag), la communication en cours sera coupée et un appel sera envoyé au centre de secours.

Lorsqu'une activation est terminée, votre téléphone reste déverrouillé si le contact est encore établi. Si le contact est coupé, le téléphone sera désactivé après 5 minutes (voir le Manuel du téléphone de voiture).

Débranchement de la batterie

Si la batterie a été débranchée, la position du véhicule sera perdue. Après son rebranchement, il pourra falloir jusqu'à environ 15 minutes pour rétablir la position précise du véhicule.

Liste de messages

Pendant le fonctionnement, une séquence de messages sera affichée sur la radio ou l'écran tactile. Ils sont décrits ci-dessous.

Message	Signification
SOS REQUEST	Appel de demande de secours lancé.
INFO REQUEST	Appel de demande d'informations / d'assistance routière lancé.
CALL IN PROGRESS	Un appel est en cours.
DIALLING	Le centre de secours est en train d'être contacté.
SENDING DATA	Les données de position du véhicule sont en train d'être envoyées au centre de secours.
ID XXXXX XXXXX	Numéro d'identification du système.
LAT XXXX XXXX	Position du véhicule – latitude.
LON XXXX XXXX	Position du véhicule – longitude
NETWORK BUSY	Tentative de connexion au centre de secours.
PLEASE WAIT	Attente d'une réponse du centre de secours.

1-14 Informations à l'usage du propriétaire

Liste de messages (suite)

Message	Signification
NO SIGNAL	Aucun réseau disponible.
ACQUIRING	Tentative de réception de signal d'un réseau.
UNABLE TO CALL	Appel échoué.
JAGUARNET FAULT	Système échoué. Consultez votre concessionnaire Jaguar.
REDIALING	Séquence de renumérotation commencée.
NO SIM CARD	Carte SIM du système absente.

Commutateur d'allumage

La clé de contact a quatre positions dans le commutateur d'allumage situé à droite de la colonne de direction :

- 0 __ Contact coupé.
- I __ Accessoires.
- II __ Contact établi.
- III __ Démarrage du moteur.

Position "0" : C'est la seule position dans laquelle la clé peut être introduite et retirée.

Position "I" : Permet d'utiliser certains circuits électriques, par exemple l'autoradio. Le système de coussins de sécurité gonflables est activé dans cette position.

Position "II" : Tous les circuits électriques, sauf le démarreur, sont activés. La clé reste dans cette position pendant la conduite.

Position "III" : Le démarreur est actionné.

Pour retirer la clé de contact

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle seulement

Serrez le frein à main et tournez la clé en position "0". La clé peut alors être retirée du commutateur.

Véhicules avec transmission automatique seulement

Les véhicules à transmission automatique ont un système d'interverrouillage de clé.

Serrez le frein à main, placez le sélecteur de vitesses en position "P" et tournez la clé en position "0".

Vous devez placer le sélecteur de transmission automatique en position "P" (stationnement) avant de pouvoir retirer la clé du commutateur d'allumage. Une fois la clé retirée, le sélecteur de vitesses sera verrouillé en position stationnement.

Interverrouillage de sélecteur de vitesse

Un système d'interverrouillage entre la pédale de frein et le sélecteur de vitesses est incorporé dans le mécanisme du sélecteur de la transmission automatique.

Pour sortir le sélecteur de la position Stationnement :

1. Tournez la clé de contact en position "II" ou mettez le moteur en marche.
2. Appuyez sur la pédale de frein.

Verrouillage de la colonne de direction

Quand on retire la clé de contact du commutateur d'allumage, le verrou de la colonne de direction s'engage. La direction se déverrouille quand on introduit la clé dans le commutateur de direction et qu'on la tourne en position "I".

Dans certaines conditions, il peut être nécessaire de tourner le volant d'un côté ou de l'autre pour désengager le verrou de la colonne de direction.

2-2 Sécurité et serrures

Sécurité du véhicule

Si vous laissez le véhicule inoccupé, n'oubliez pas de prendre les précautions suivantes :

- Serrez le frein à main et placez le sélecteur de la transmission automatique sur "P" (stationnement).
- Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans le véhicule.
- Ne laissez pas de bagages ni d'objets de valeur en vue. Emmenez toujours vos objets de valeur avec vous ou verrouillez-les dans le coffre à bagages.
- Retirez la clé de contact et les autres clés, même quand le véhicule est dans votre garage.
- Fermez toutes les vitres et verrouillez bien toutes les portes.
- Stationnez le véhicule dans un endroit bien en vue. De nuit, garez-vous dans un endroit bien éclairé.
- Quand vous laissez le véhicule sans surveillance, utilisez le double verrouillage pour bénéficier du maximum de protection.

Avant de verrouiller les portes, vérifiez que vous avez retiré tous les émetteurs de clés du véhicule et que toutes les portes, le coffre à bagages et le capot sont fermés.

Il est important de garder constamment vos clés en lieu sûr. En les laissant en évidence, vous invitez les voleurs à s'en emparer et, par conséquent, à voler votre véhicule ou son contenu. Prenez-en le même soin que de votre portefeuille ou de votre sac à main, aussi bien chez vous qu'en voyage.

Témoin d'alarme du système d'immobilisation

Ce véhicule est équipé d'un système d'immobilisation.

Un dispositif électronique est intégré à la tête de chaque clé et programmé avec les systèmes électroniques du véhicule. Lorsque la clé est introduite dans le commutateur d'allumage, les systèmes électroniques du véhicule reconnaissent la clé correcte et permettent le démarrage du moteur. Le moteur ne peut pas démarrer avec une clé qui n'est pas programmée pour les systèmes électroniques du véhicule.

Si une clé de contact est introduite dans le commutateur d'allumage et tournée en position "II" alors que le témoin d'alarme continue de clignoter sur la console centrale après trois secondes, il est possible que le moteur ne démarre pas. Dans tous les cas, veuillez contacter un concessionnaire Jaguar pour déterminer la cause du clignotement du témoin.

Clés

La clé intégrée à l'émetteur de télécommande commande toutes les serrures de votre véhicule.

Les véhicules sont fournis avec deux émetteurs de clés.

Émetteur de clé

Le système de sécurité est commandé à distance par un émetteur de clé intégré à radiofréquence alimenté par une pile.

Pour activer l'émetteur, vous devez appuyer sur l'un des boutons de commande.

1. Déverrouille et désarme le véhicule.
2. Déverrouille le coffre à bagages.
3. Active la commande à distance des phares et déclenche l'alarme anti-agression.
4. Assure le verrouillage / double verrouillage et l'armement du véhicule.
5. Verrouille / déverrouille la clé.

Pour libérer la clé, appuyez sur le bouton d'ouverture (5). Lorsqu'elle n'est pas nécessaire, maintenez la pression sur le bouton tout en repliant la clé dans le boîtier de l'émetteur.

Note : Les émetteurs de clé ne fonctionnent pas s'il y a une clé dans le commutateur d'allumage.

Chaque clé intégrée à un émetteur actionne le commutateur d'allumage et verrouille les portes et la boîte à gants.

Le numéro de la clé figure sur une plaquette en plastique qui est fixée à chaque clé. Retirez la plaquette et gardez-la en lieu sûr, pas dans le véhicule.

Vous pouvez vous procurer des émetteurs à clé intégrée supplémentaires chez votre concessionnaire et les utiliser une fois qu'un concessionnaire les aura tous programmés pour le véhicule.

Attention : Si vous perdez un émetteur, vous pouvez vous en procurer un neuf chez un concessionnaire Jaguar qui le programmera pour le véhicule après vous avoir demandé de prouver que vous êtes le propriétaire du véhicule. Il est conseillé de signaler dès que possible à un concessionnaire la perte ou le vol d'un émetteur de clé, puis de faire reprogrammer le ou les émetteurs restants. Cela empêchera alors que l'émetteur perdu ou volé puisse être utilisé pour désarmer ou déverrouiller le véhicule.

Note : Les concessionnaires tiennent un registre de toutes les demandes de clés de rechange et informent Jaguar Cars Ltd de toute demande.

Entretien des émetteurs de clés

Les émetteurs de clés doivent être traités avec soin et ne doivent pas être exposés à des températures extrêmes, à la poussière, à l'humidité ni entrer en contact avec des liquides. Ne laissez pas l'émetteur exposé à la lumière solaire directe.

La pile est la seule pièce remplaçable.

2-4 Sécurité et serrures

Remplacement de la pile de l'émetteur de clé

Quand la pile a besoin d'être remplacée, la portée efficace de l'émetteur est considérablement réduite. Pour remplacer la pile, procédez comme suit.

- Séparez l'émetteur (A) du corps de la clé avec un petit tournevis à lame plate et retirez-le.
- Insérez le tournevis dans la rainure entre les couvercles (B) et tournez-le pour séparer les couvercles.
- Dévissez et déposez la petite vis (C) et retirez la petite carte de circuit imprimé en prenant soin de ne pas toucher les bornes de la pile. Retirez la pile et débarrassez-vous en conformément aux consignes de sécurité.
- Mettez en place une pile neuve, type CR2032 (disponible chez votre concessionnaire Jaguar), le côté marqué (+) vers le bas dans le logement de pile. Évitez de toucher la pile neuve car l'humidité / l'huile des doigts peut écourter la durée de vie de la pile et corroder les contacts.
- Remettez en place la carte de circuit imprimé en l'engageant bien sous les languettes de fixation (D), et fixez-la avec la vis.
- Remettez le couvercle en place et enclenchez-le en appuyant avec le pouce.
- Remettez l'émetteur en place sur le corps de la clé.

Serrures et poignées de portes

Toutes les portes peuvent être verrouillées et déverrouillées soit au moyen des boutons de l'émetteur de clé, soit avec la clé intégrée.

Verrouillage intelligent

Cette fonction réduit le risque d'enfermer la clé dans le véhicule. Si l'une des portes avant est ouverte et si vous tentez de verrouiller toutes les portes à l'aide d'un levier de verrouillage intérieur de porte, toutes les portes se déverrouillent.

Si une porte, le coffre à bagages ou le capot sont ouverts, le véhicule ne peut être verrouillé que de l'extérieur par l'introduction d'une clé dans la serrure de la porte conducteur.

Il n'est pas possible de verrouiller le véhicule avec un émetteur de clé si une porte, le coffre à bagages ou le capot sont ouverts.

Verrouillage et déverrouillage du véhicule

Pour verrouiller le véhicule et armer l'alarme

- Appuyez sur le bouton de verrouillage de l'émetteur de clé, ou
- Introduisez la clé dans la serrure de porte conducteur, tournez-la vers l'arrière du véhicule et relâchez-la.

Les indicateurs de direction clignoteront une fois, le témoin d'antivol se mettra à clignoter sur la console centrale et, après vingt secondes, l'alarme sera armée.

Si une porte, le capot ou le coffre à bagages sont ouverts lorsque vous essayez de verrouiller le véhicule, les indicateurs de direction clignotent cinq fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois pour avertir que le véhicule n'est pas protégé.

Note : Vérifiez que les vitres arrière à commande manuelle sont fermées.

Pour déverrouiller le véhicule et désarmer le système d'alarme

Utilisation d'un émetteur de clé

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur de clé.

Déverrouillage en une étape – Déverrouille toutes les portes et le coffre à bagages et allume l'éclairage intérieur.

Déverrouillage en deux étapes – Ne déverrouille que la porte du conducteur et le coffre à bagages, et allume l'éclairage intérieur. Il faut une seconde pression pour déverrouiller toutes les portes.

Utilisation d'une clé

- Introduisez la clé dans la serrure de la porte du conducteur, tournez-la vers l'avant du véhicule et relâchez-la.

Déverrouillage en une étape – Déverrouille toutes les portes et le coffre à bagages et allume l'éclairage intérieur.

Déverrouillage en deux étapes – Ne déverrouille que la porte du conducteur et le coffre à bagages, et allume l'éclairage intérieur. Il faut donner un second tour de clé pour déverrouiller toutes les portes.

2-6 Sécurité et serrures

Europe et Royaume-Uni seulement : Si le véhicule est déverrouillé avec une clé, un tic-tac se fait entendre quand on ouvre la porte du conducteur. C'est un avertissement indiquant que l'alarme du véhicule se déclenchera dans 15 secondes à moins que le système de sécurité ne soit désarmé soit en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur de clé, soit en introduisant la clé dans le commutateur et en la tournant en position "1".

Note :

1. Si une porte passager est ouverte pendant cette période, avant que le véhicule ne soit désarmé, l'alarme retentira.
2. Le déverrouillage avec la clé ne désarme pas le système de sécurité. Cela constitue une protection supplémentaire contre le vol du véhicule.

Pour tous les autres pays : Le déverrouillage du véhicule désarme le système d'alarme.

Signalisation de déverrouillage par les indicateurs de direction

Les indicateurs de direction extérieurs clignotent deux fois pendant le déverrouillage.

Note : Les indicateurs de direction clignotent cinq fois s'il y a une anomalie dans les systèmes de détection d'intrusion ou de détection d'inclinaison.

Choix de déverrouillage en une ou deux étapes

La procédure pour passer du déverrouillage en une étape au déverrouillage en deux étapes, et réciproquement, est la suivante :

- Appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de l'émetteur de clé pendant quatre secondes.

Répétez l'opération pour revenir à l'état antérieur.

Fermeture générale



AVERTISSEMENT :

Vérifiez que tous les occupants sont suffisamment éloignés des fenêtres et de la baie de toit ouvrant.

Clé dans la porte conducteur : Tournez la clé en position de verrouillage et maintenez-la pour fermer toutes les vitres électriques (et le toit ouvrant, le cas échéant).

Emetteur de clé : Appuyez sur le bouton de verrouillage pendant plus de 1 seconde et demie pour fermer toutes les vitres électriques (et le toit ouvrant, le cas échéant). Une nouvelle pression sur le bouton au cours de la fermeture générale fera cesser tout mouvement.

Note : Si les vitres arrière sont manuelles, vérifiez qu'elles sont bien fermées.

Verrouillage et déverrouillage des portes de l'intérieur

Pour le verrouillage central de toutes les portes, appuyez sur le levier de verrouillage de la porte du conducteur ou du passager avant.

Pour verrouiller une porte arrière, appuyez sur le levier de verrouillage correspondant.

Pour déverrouiller une porte avant, tirez la poignée d'ouverture ou le levier de verrouillage.

Pour déverrouiller une porte arrière, tirez le levier de verrouillage.

Le levier de verrouillage de la porte du conducteur ou du passager avant déverrouille toutes les portes.

Verrouillages de sécurité enfants

Les portes arrière sont équipées de verrouillages de sécurité enfants.

Ouvrez une porte arrière, introduisez la clé de contact dans la serrure et tournez-la vers l'extérieur. Cela immobilise la poignée intérieure de cette porte. Répétez l'opération pour la porte arrière opposée.

Une fois que la sécurité enfant a été verrouillée, la ou les portes ne peuvent être ouvertes qu'avec les poignées extérieures.

Pour déverrouiller la sécurité enfant, ouvrez la porte et ramenez la commande à sa position déverrouillée d'origine avec une clé.

Double verrouillage



AVERTISSEMENT :

Quand le double verrouillage est activé, les portes ne peuvent être ouvertes ni de l'intérieur ni de l'extérieur, sauf avec la clé ou l'émetteur correct. Ainsi, même en cassant une vitre, un voleur ne pourra pas ouvrir une porte. Par conséquent, n'utilisez jamais le double verrouillage lorsqu'il y a des personnes à l'intérieur du véhicule, car elles ne pourraient pas en sortir ni en être libérées en cas d'urgence.

Note : Il n'est pas possible d'actionner le double verrouillage si une porte du véhicule est ouverte.

Toutes les portes étant fermées, appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de l'émetteur de clé dans un délai de trois secondes pour actionner le double verrouillage et armer l'alarme. Vous pouvez également introduire la clé dans la serrure de porte conducteur, la tourner vers l'avant du véhicule puis vers l'arrière dans les trois secondes.

Les indicateurs de direction extérieurs clignotent, une fois pendant le verrouillage, et une deuxième fois, plus longtemps, pendant le double verrouillage.

Verrouillage automatique au démarrage

Quand la clé de contact est en position "II" et que toutes les portes sont fermées, toutes les portes se verrouillent quand le véhicule roule à plus de 8 km/h (5 miles/h). Si le véhicule est arrêté et une porte est ouverte, pourvu que le moteur ne soit pas arrêté, la voiture se reverrouillera une fois que la porte sera fermée et que le véhicule roulera. Si la voiture est déverrouillée, cette fonction ne reverrouillera les portes que si le contact est coupé puis rétabli. La fonction verrouillage automatique au démarrage est installée en usine sur tous les véhicules. Si nécessaire, cette fonction peut être désactivée, ou réactivée, par un concessionnaire Jaguar.

2-8 Sécurité et serrures

Reverrouillage automatique

Cette fonction active le verrouillage centralisé et arme le véhicule s'il a été déverrouillé avec l'émetteur de clé :

- et si aucune porte n'a été ouverte pendant 45 secondes, ou
- si le contact reste coupé pendant 45 secondes.

Si nécessaire, cette fonction peut être désactivée, ou réactivée, par un concessionnaire Jaguar.

Coffre à bagages

Pour ouvrir le coffre à bagages :

- Appuyez sur le bouton du coffre à bagages (A) sur l'émetteur de clé (voir la note ci-dessous), ou
- Le véhicule étant déverrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture (B) sur la porte du coffre.

Note : Les nouveaux véhicules possèdent une fonction de sécurité qui nécessite deux pressions sur le bouton d'ouverture du coffre de l'émetteur de clé pour ouvrir le couvercle de coffre. Si nécessaire, cette fonction peut être désactivée, ou réactivée, par un concessionnaire Jaguar.

Si le système d'alarme du véhicule est armé, l'alarme ne retentira pas si vous ouvrez le coffre à bagages avec l'émetteur de clé. Le système sera réarmé quand la porte du coffre sera refermée, pourvu que le véhicule n'ait pas été désarmé.

Alarmes et signaux sonores

Note : Dans certains marchés, la législation interdit l'utilisation de signaux de confirmation sonores. Dans ces cas-là, la source sonore a été supprimée du système.

Signaux sonores

L'avertisseur sonore retentit deux fois si l'on tente de verrouiller le véhicule avec l'émetteur de clé si une porte, le capot ou le coffre à bagages n'est pas complètement fermé.

Europe et Royaume-Uni seulement

Si le véhicule est déverrouillé avec une clé quand il est armé, un tic-tac se fait entendre quand on ouvre la porte du conducteur. C'est un avertissement indiquant que l'alarme du véhicule se déclenchera dans 15 secondes à moins que le système de sécurité ne soit désarmé soit avec l'émetteur de clé, soit en tournant la clé de contact en position "I".

Si le véhicule est déverrouillé avec une clé alors qu'il est armé et si une porte autre que celle du conducteur est ouverte, l'alarme retentira immédiatement.

Signal d'erreur

Les indicateurs de direction clignotent cinq fois dans l'un des cas suivants :

- Si une porte est ouverte alors qu'on essaie de verrouiller le véhicule.
- Si le coffre à bagages ou le capot ne sont pas correctement fermés alors qu'on essaie de verrouiller le véhicule.
- S'il y a une défaillance électrique dans les systèmes de détection d'intrusion ou de détection d'inclinaison lorsqu'on essaie de "désarmer" le système de sécurité.

Alarme complète

Une fois le système de sécurité armé, l'un des cas suivants déclenchera une alarme complète (les avertisseurs sonores retentissent et les indicateurs de direction clignotent) :

- Ouverture d'une porte, du coffre à bagages (sauf avec un émetteur) ou du capot.
- Mouvement dans l'habitacle (si le véhicule est équipé de détecteurs d'intrusion).
- Introduction dans le commutateur d'allumage d'une clé qui n'est pas programmée pour le véhicule.
- Si, dans les 15 secondes suivant l'ouverture de la porte conducteur avec une clé (Europe / Royaume-Uni seulement), la clé n'est pas introduite dans le commutateur d'allumage.
- Si le détecteur d'inclinaison (le cas échéant) est activé.
- Si l'on tente d'enlever la radio.

2-10 Sécurité et serrures

Caractéristiques de sécurité

Le système de sécurité a été conçu pour :

- La prévention du vol du véhicule.
- La prévention du vol des objets contenus dans le véhicule.
- La sécurité personnelle.

Le système de sécurité est intégré aux systèmes électroniques du véhicule et au système de gestion du moteur, ce qui rend beaucoup plus difficile la pénétration dans le véhicule ainsi que son vol.

Détection de l'intrusion (le cas échéant)

Une autre amélioration du système de sécurité est l'adjonction de la détection d'intrusion. Lorsque le véhicule est armé et que le double verrouillage est activé, tout mouvement à l'intérieur du véhicule déclenche l'alarme. Il est possible de déverrouiller le coffre à bagages avec le bouton de l'émetteur de clé sans déclencher l'alarme. Lorsque le système de sécurité est désarmé, les détecteurs d'intrusion sont également désarmés.

Note : Vérifiez que les vitres arrière manuelles sont fermées avant d'activer le double verrouillage. Cela évitera que la détection d'intrusion ne déclenche de fausses alarmes.

Protection par détection d'inclinaison (le cas échéant)

Cette fonction protège contre le remorquage ou le levage non autorisé du véhicule. Lorsque le double verrouillage est activé et que le système est armé, l'alarme est déclenchée par toute inclinaison du véhicule, par levage avec un cric ou un palan, par exemple.

Note : Si le véhicule est transporté par route, rail ou mer, n'activez pas le double verrouillage. Cela empêchera que le système d'inclinaison soit armé et déclenche l'alarme sous l'effet du tangage et du roulis.

Lorsque le système de sécurité est désarmé, le détecteur d'inclinaison est également désarmé.

Rebranchement de la batterie

Si la batterie a été débranchée puis est rebranchée, le système d'alarme reprend le même état qu'avant le débranchement.

Si l'alarme retentissait quand la batterie a été débranchée, elle retentira de nouveau quand la batterie sera rebranchée. Il faudra alors appuyer sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur ou introduire la clé dans le commutateur d'allumage et la tourner en position "I" pour la désarmer.

Alarme anti-agression

Quand vous vous trouvez à l'intérieur ou à proximité du véhicule, vous pouvez déclencher l'alarme pour décourager un agresseur éventuel. Pour que cette fonction puisse fonctionner, la clé ne doit pas être dans le commutateur d'allumage.

Appuyez sur le bouton d'allumage à distance des phares / alarme anti-agression de l'émetteur de clé trois fois de suite en moins de trois secondes pour déclencher l'alarme anti-agression.

Pour arrêter l'alarme :

- introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position "II" ou,
- appuyez soit trois fois de suite sur le bouton d'alarme anti-agression, soit une fois sur le bouton de déverrouillage.

Alarme sonore de débranchement de la batterie

Dans certains marchés, le véhicule est équipé d'une alarme sonore séparée et autonome de débranchement de la batterie. Ce dispositif déclenche l'alarme complète si l'alarme du véhicule est activée ou si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore est déconnectée quand le système de sécurité est armé.

Homologation des radiofréquences

Si l'homologation de votre émetteur de clé nécessite une inspection, reportez-vous au tableau ci-dessous.

Numéro de certificat d'homologation du type : CERT 980154-01

Pays	Numéro d'homologation
Tous les pays de l'UE et de l'AELE	CE 0700 Ⓢ



AVERTISSEMENT :

- 1. N'utilisez pas l'émetteur-récepteur avec un ouvre-porte de garage qui ne possède pas la fonction d'arrêt et retour en arrière de sécurité exigée par les normes de sécurité. Un mécanisme d'ouverture de porte de garage qui ne peut pas détecter un objet et signaler à la porte de s'arrêter et de revenir en arrière ne répond pas aux normes de sécurité en vigueur. L'utilisation d'un ouvre-porte de garage ne possédant pas ces fonctions augmente le risque de blessures graves ou mortelles.**
- 2. Avant de programmer l'émetteur-récepteur pour un ouvre-porte de garage ou un portail, vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, de véhicule ou d'objets à proximité pour éviter des blessures ou dégâts éventuels lorsque le portail ou la porte de garage sera actionné pendant la programmation.**
- 3. Ce dispositif peut être affecté par des parasites s'il est utilisé à proximité d'un émetteur TETRA (de type mobile ou fixe). Ces parasites affecteront probablement l'émetteur d'origine ainsi que l'émetteur-récepteur de la voiture.**

Emetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage

L'émetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage est monté dans la console de pavillon. Il peut être programmé pour émettre les radiofréquences d'un maximum de trois émetteurs différents utilisés pour commander des portes de garage, des portails, l'éclairage d'une maison, des systèmes de sécurité, ou d'autres dispositifs commandés par radiofréquences.

Pour davantage d'informations ou pour toute autre assistance, contactez votre concessionnaire Jaguar ou le fournisseur par téléphone ou via Internet. Pour des informations plus détaillées, reportez-vous à la section **Informations et assistance** à la page 2-13.

Programmation

Note : Pour les meilleurs résultats, montez une pile neuve dans l'émetteur à main de l'ouvre-porte de garage (ou autre dispositif) avant la programmation. Si le récepteur de votre ouvre-porte de garage (situé dans le garage) est équipé d'une antenne, vérifiez qu'elle pend verticalement.

1. Arrêtez le moteur.
2. Appuyez sur les deux boutons latéraux (1 et 3) de l'émetteur-récepteur et ne les relâchez que lorsque le témoin commence à clignoter, au bout de 20 secondes.

Note : Ne répétez pas l'étape 2 pour la programmation des autres boutons.

3. Tenez l'extrémité de l'émetteur à main à environ 5 à 15 cm (2 à 6 pouces) de l'émetteur-récepteur de console de pavillon, en gardant le témoin dans votre champ de vision.
4. En vous servant des deux mains, appuyez simultanément sur le bouton de l'émetteur à main et sur le bouton choisi (1, 2 ou 3) de l'émetteur-récepteur. Le témoin de l'émetteur-récepteur clignotera, d'abord lentement, puis rapidement. Quand le témoin clignote rapidement, relâchez les deux boutons. Le clignotement rapide indique la programmation réussie du signal de fréquence.

5. Appuyez sur le bouton programmé de l'émetteur-récepteur pour activer le dispositif programmé et ne le relâchez que lorsque le dispositif commence à être activé.
6. Si le témoin ne clignote pas rapidement au bout de 90 secondes, relâchez les boutons de l'émetteur-récepteur et de l'émetteur à main et répétez la procédure à partir de l'étape 2. Toutefois, positionnez cette fois-ci l'émetteur à main à une distance et / ou un angle différent.
7. Le dispositif doit alors être programmé pour être commandé par l'émetteur-récepteur. Voir **Procédure de programmation** à la page 2-14.

Conseils et astuces pour la programmation

Si le dispositif ne fonctionne pas, il vous faut peut-être exécuter les étapes décrites dans la section **Programmation avec code tournant**.

Pour certains dispositifs d'ouverture de portails et de portes de garages, vous devrez peut-être remplacer l'étape 4 par les procédures décrites dans la section **Programmation d'un portail**.

Si vous programmez un dispositif équipé d'un code tournant, suivez les procédures décrites dans la section **Programmation avec code tournant**.

Note : Gardez l'émetteur d'origine pour un usage ultérieur ou pour pouvoir procéder à une nouvelle programmation, par exemple si vous changez de voiture.

Attention : Quand vous vendrez votre voiture ou vous en débarrasserez, il est conseillé d'effacer la programmation des boutons de l'émetteur-récepteur par mesure de sécurité.

Programmation d'un portail

La technologie de certains portails d'entrée nécessite que vous appuyiez sur le bouton de l'émetteur à main toutes les deux secondes pendant la programmation.

Maintenez la pression du doigt sur le bouton voulu de l'émetteur-récepteur tout en appuyant de façon répétée sur celui de l'émetteur à main jusqu'à ce que le témoin clignote rapidement.

Note : Pendant la programmation d'un ouvre-porte de garage ou d'un portail, débranchez le dispositif pendant le processus de pressions répétées pour éviter une défaillance du moteur.

Programmation avec code tournant

Vous pouvez déterminer comme suit si des ouvre-portes de garage (ou autres dispositifs) sont protégés par un code tournant :

- Vérifiez dans le mode d'emploi du dispositif.

- L'émetteur à main paraît programmer l'émetteur-récepteur mais il ne commande pas la porte de garage.
- Appuyez sur le bouton programme de l'émetteur-récepteur sans le relâcher. Le dispositif est protégé par code tournant, si le témoin de l'émetteur-récepteur clignote rapidement puis reste allumé après deux secondes.

Pour programmer un ouvre-porte de garage ou un autre dispositif à code tournant, procédez comme suit après avoir suivi les instructions de la section **Programmation**.

Informations et assistance

Pour obtenir des informations sur la gamme de produits ou accessoires compatibles disponibles, ou pour toute autre assistance, contactez votre concessionnaire Jaguar.

Vous pouvez également utiliser le service d'assistance du fournisseur au 0 800 0466 354 65. Ce numéro vert est accessible depuis n'importe quel endroit en Europe. Aucun autre code n'est requis. (Le premier zéro n'est pas nécessaire si vous appelez depuis l'Allemagne.)

Vous pouvez également prendre contact par Internet. L'adresse du site Web est www.eurohomelink.com et l'adresse email est info@eurohomelink.com.

2-14 Sécurité et serrures

Procédure de programmation

Note : Il sera peut-être plus rapide et plus facile d'exécuter les procédures de programmation suivantes avec l'aide d'une deuxième personne.

1. Localisez le bouton de programmation sur le récepteur de l'ouvre-porte de garage (ou autre dispositif). L'emplacement exact et la couleur du bouton peuvent varier. Si vous avez des difficultés pour localiser ce bouton, consultez le mode d'emploi fourni avec le dispositif.

Note : Après l'étape 2, vous avez 30 secondes pour commencer l'étape 3.

2. Appuyez fermement sur le bouton de programmation du récepteur et relâchez-le. Cela allumera le témoin de programmation.
3. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton de l'émetteur-récepteur. Appuyez une deuxième fois sur le même bouton pour achever le processus de programmation. Pour certains dispositifs, il sera peut-être nécessaire que cette étape soit répétée une troisième fois pour achever la programmation.

Le dispositif devrait maintenant reconnaître le signal de l'émetteur-récepteur et être activé quand vous appuyez sur le bouton de l'émetteur-récepteur.

Les boutons restants peuvent être maintenant programmés si ce n'est déjà fait.

Reprogrammation d'un bouton de l'émetteur-récepteur

Pour programmer un dispositif au moyen d'un bouton préalablement programmé, procédez comme suit :

1. Appuyez sur le bouton voulu de l'émetteur récepteur. Ne le relâchez pas tant que l'étape 4 n'est pas terminée.
2. Lorsque le témoin commence à clignoter lentement (après 20 secondes), positionnez l'émetteur à main à une distance comprise entre 50 et 150 mm (2 à 6 pouces) de la surface de l'émetteur-récepteur.
3. Appuyez sur le bouton de l'émetteur à main sans le relâcher.
4. Le témoin de l'émetteur-récepteur clignotera, d'abord lentement, puis rapidement. Quand le témoin commence à clignoter rapidement, relâchez les deux boutons.

Le dispositif précédent est désormais effacé et vous pouvez activer le nouveau dispositif en appuyant sur le bouton qui vient d'être programmé sur l'émetteur-récepteur. Cette procédure n'affectera aucun autre bouton programmé de l'émetteur-récepteur.

Effacement des boutons programmés de l'émetteur-récepteur

Il n'est pas possible d'effacer des boutons individuels, mais vous pouvez effacer les trois boutons programmés comme suit :

1. Appuyez sur les deux boutons latéraux et ne les relâchez que lorsque le témoin commence à clignoter au bout de 20 secondes.
2. Relâchez les deux boutons.

L'émetteur-récepteur est maintenant en mode apprentissage et prêt à être programmé suivant les étapes 3 et 4 de la section **Programmation**.



AVERTISSEMENT :

Le fabricant décline toute responsabilité concernant les parasites radio ou TV causés par des modifications apportées sans autorisation à cet équipement. De telles modifications risquent d'annuler l'autorisation d'utiliser l'équipement.

Homologations des émetteurs-récepteurs radio

Pays	Numéro d'homologation
Allemagne	D800038K
Autriche	GZ104569-ZB/98
Belgique	RTT/D/X2064
Chypre	MCW129/95 12/2000
Danemark	98.3142-266
Espagne	0416 00
Finlande	F198080106
France	97619 RD
Grèce	JCI 05JUL2000 RTTE *
Hongrie	BB-5793-1/2000
Irlande	TRA 24/5/109/5
Islande	IS-3418-00
Italie	DGPGF/4/341032/TB 0002573

Pays	Numéro d'homologation
Luxembourg	L2433/10510-03J
Malte	WT/122/98
Norvège	NO20000026
Pays-Bas	NL99030970
Pologne	Non disponible
Portugal	Non fourni
République slovaque	Non disponible
République tchèque	CTU 2000 3 R 1194
Royaume-Uni	RTTE-3-59 / 20754
Suède	Ue990195
Suisse	BAKOM 98.0746.K.P
Turquie	0425/TGM-TR/JOCO-EURO

Protection des occupants

Ceintures de sécurité

Le port de la ceinture de sécurité à l'avant et à l'arrière est obligatoire dans la plupart des pays. La ceinture de sécurité sauve des vies. Pour un maximum de protection, tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture de sécurité pendant la marche du véhicule.

Cette voiture est équipée d'une ceinture de sécurité trois points à enrouleur pour chaque occupant.

Le mécanisme enrouleur à inertie des ceintures offre aux utilisateurs la liberté de déplacer le torse pour atteindre les diverses commandes. Les ceintures de sécurité se bloquent automatiquement lors d'un brusque déplacement du corps ou en cas de freinage violent. Les deux ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs qui améliorent la retenue et de limiteurs de force de ceinture pour contribuer à minimiser les risques de lésions au torse.

Un dispositif de réglage de hauteur de ceinture de sécurité est prévu pour le conducteur et le passager avant et permet de positionner la sangle pour la faire passer par-dessus l'épaule sans appuyer contre le cou. Il peut être verrouillé dans cinq positions.

Réglage de la ceinture de sécurité



AVERTISSEMENT :

Ne réglez pas votre ceinture de sécurité en conduisant.

Tirez la languette de la ceinture de sécurité par-dessus l'épaule, en travers de la poitrine et enfoncez-la dans la fente de la boucle.

Un dé clic sonore indique qu'elle est bien verrouillée.

L'utilisation de pinces de confort ou de dispositifs créant une perte de tension dans les ceintures de sécurité est déconseillée.

Faites toujours passer la sangle diagonale à mi-distance entre le cou et l'extrémité de l'épaule. La tension correcte est assurée par l'enroulement automatique.

Un témoin s'allume au tableau de bord quand la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée. (Pour certains pays, un signal sonore retentit pendant six secondes.)

Note : Si le véhicule est stationné sur une pente ou un terrain inégal, le mécanisme des ceintures de sécurité peut se bloquer. Ce n'est pas une anomalie ; il suffit de libérer doucement la ceinture de sa fixation pour la débloquer.

3-2 Avant de prendre la route

Contrôle du mécanisme d'enrouleur à inertie

Contrôle statique : Assis sur le siège, attachez la ceinture et saisissez la sangle diagonale à peu près au niveau de l'épaule avec la main opposée. Tirez sèchement vers le bas sur la sangle : la ceinture doit se bloquer.

Réglage de hauteur de ceinture avant

Utilisation : Appuyez sur le bouton de verrouillage et faites coulisser le point d'ancrage à la position voulue pour assurer confort et sécurité. Relâchez le bouton et vérifiez que le point d'ancrage est verrouillé.

Vérifiez toujours le point d'ancrage après avoir réglé le siège pour vous assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée.

Essai sur route : Cet essai sur route ne doit être effectué que dans les conditions de sécurité routière maximales.

Une fois que le conducteur et le ou les passagers ont bien attaché leur ceinture de sécurité, roulez à 8 km/h (5 miles/h) et freinez sèchement après vous être assuré que vous pouvez le faire sans danger.

Les ceintures de sécurité doivent se bloquer automatiquement et maintenir fermement le conducteur et le(s) passager(s) en position.

Lors du freinage, il est important que les réactions du conducteur et des passagers soient normales, c'est-à-dire qu'ils ne doivent pas se projeter en avant et causer ainsi une traction sèche sur la ceinture, ce qui actionnerait le mécanisme de blocage.

Si les ceintures ne se bloquent pas lors l'un de ces essais, consultez un concessionnaire Jaguar.



AVERTISSEMENT :

1. Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps. La sangle “ventrale” de la ceinture doit toujours être portée aussi bas que possible en travers du bassin, et NON en travers de l'abdomen. Faites toujours passer la sangle diagonale à mi-distance entre le cou et l'extrémité de l'épaule.
2. Evitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, notamment avec l'acide de la batterie. Vous pouvez les nettoyer sans danger avec de l'eau et du savon doux. Si la sangle est effilochée, contaminée ou endommagée, remplacez-la par une neuve.
3. Il est indispensable de remplacer l'ensemble complet s'il a été porté dans une collision violente, même s'il ne présente pas de dommages évidents.
4. Les ceintures ne doivent pas être portées la sangle vrillée.
5. Chaque ensemble ceinture de sécurité ne doit être utilisé que par un seul occupant. Il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.
6. L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou adjonction pouvant entraver le fonctionnement des dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité.
7. Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas et reste à la même longueur, consultez immédiatement votre concessionnaire Jaguar le plus proche.

3-4 Avant de prendre la route

Système avancé de retenue des occupants

Pour offrir une protection optimale, ce véhicule est équipé d'airbags avant et latéraux pour le conducteur et le passager avant. Ce sont des systèmes de retenue supplémentaires qui sont utilisés conjointement avec les ceintures de sécurité pour protéger le conducteur et le passager avant contre les blessures au torse et à la tête. Des airbags de type rideau sont montés sur les côtés du véhicule pour assurer la protection de la tête des occupants avant et arrière en cas d'impact latéral.

Pour jouer leur rôle et sauver des vies, les airbags s'ouvrent avec une force considérable. Cette force peut présenter un danger dans certaines situations, notamment quand l'occupant d'un siège avant n'est pas correctement retenu par sa ceinture de sécurité.

Comme les airbags doivent se gonfler rapidement et avec une force considérable, il y a un risque de blessures mortelles ou graves, telles que des fractures, des lésions au visage et aux yeux ou des lésions internes, en particulier chez les occupants qui ne sont pas retenus ou assis correctement lors du déploiement de l'airbag.

Les airbags ne se déploient pas lentement ou doucement et le risque de blessures par le déploiement d'un airbag est le plus grand à proximité du garnissage recouvrant l'airbag.

La séquence complète des événements entre la détection de l'impact et le gonflage complet de l'airbag dure une fraction de seconde.

L'airbag du conducteur est situé au centre du volant de direction et l'airbag du passager avant est situé dans la planche de bord, juste en face du siège du passager.

Les airbags latéraux sont montés à l'intérieur du bourrelet extérieur des sièges du conducteur et du passager avant et sont signalés par une étiquette sur le siège.

Les airbags de type rideau sont montés au-dessus des portes, sous la garniture de pavillon. Ils se déploient vers le bas pour offrir une protection à la tête du conducteur, du passager avant et des occupants des places latérales arrière.

Le témoin d'airbag au tableau de bord s'allume pendant environ six secondes quand on met le contact. Si le témoin reste allumé ou clignote, cela indique un défaut dans les circuits électriques des airbags. Signalez immédiatement le défaut à un concessionnaire Jaguar.

Vous pouvez conduire le véhicule sans danger, mais les airbags ne fonctionneront peut-être pas dans un accident.



AVERTISSEMENT :

1. **Aucun objet, quel qu'il soit, ne doit être fixé au couvre-moyeu du volant, à la planche de bord en face du passager, ni sur les côtés des sièges du conducteur et du passager avant. Ne placez rien sur la zone de déploiement des airbags ni au-dessus. Si des objets sont placés sur, ou au-dessus de la zone de déploiement, ils risquent d'être projetés par l'airbag contre votre visage et votre torse et de provoquer de graves blessures.**
2. **Les spécialistes de la sécurité recommandent une distance minimale de 254 mm (10 pouces) entre le torse d'un occupant et un airbag avant.**
3. **Les enfants de 12 ans ou moins peuvent être tués ou grièvement blessés par l'airbag. Le siège arrière est l'emplacement le plus sûr pour les enfants.**
4. **N'essayez pas d'attacher deux enfants avec une ceinture de sécurité d'adulte.**
5. **Plusieurs composants du système d'airbag deviennent très chauds après le déploiement. Ne les touchez pas après le déploiement.**
6. **Les ancrages de dispositifs de retenue pour enfants ne sont prévus pour supporter que les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants correctement montés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour des ceintures de sécurité d'adultes ni pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.**
7. **NE montez PAS un siège d'enfant face à l'arrière sur le siège du passager avant. Cette mise en garde est mise en évidence par l'étiquette apposée à l'extrémité de la planche de bord, côté passager, comme on le voit sur l'illustration. Si toutefois vous devez asseoir un enfant sur le siège passager avant, n'utilisez qu'un siège d'enfant face à l'avant, en reculant le siège passager au maximum. Suivez toujours les instructions de montage fournies avec le dispositif de retenue pour enfant.**
8. **Pour assurer l'efficacité maximale des airbags latéraux : NE vous asseyez PAS trop près du garnissage de porte et ne vous appuyez pas contre la porte. L'airbag latéral situé dans le côté du siège pourrait vous blesser en se déployant. NE vous penchez PAS à la fenêtre. Utilisez toujours des accessoires APPROUVES PAR JAGUAR (par exemple des housses de siège). Afin de ne pas gêner le fonctionnement de l'AIRBAG DE TYPE RIDEAU, CONSULTEZ votre concessionnaire Jaguar avant d'installer tout ACCESSOIRE sur la garniture de pavillon / l'habillage de montant de pare-brise (par exemple un KIT MAINS LIBRES POUR TELEPHONE).**
9. **Une fois qu'un airbag s'est déployé, il ne pourra plus fonctionner et il doit être remplacé immédiatement. Si l'airbag n'est pas remplacé, la zone non réparée augmentera le risque de blessure dans une collision.**

Une mise en garde concernant les airbags est imprimée sur le pare-soleil du conducteur et du passager. Des informations sur le témoin d'airbag figurent dans la section 4.

3-6 Avant de prendre la route

Incorrect

Sans ceinture
de sécurité et trop près
du volant

Utilisez les ceintures de sécurité

Reculez le siège

Inclinez le dossier du siège

Abaissez / avancez le volant

Correct

*Ceinture attachée et à une distance
d'au moins 254 mm (10 pouces)



AVERTISSEMENT :

Le conducteur et le passager avant doivent toujours reculer leur siège aussi loin que possible.

Idéalement, le conducteur doit s'asseoir avec un espace d'au moins 254 mm (10 pouces) entre le centre du sternum et le couvre-moyeu du volant.

Comme la zone à risque lors du déploiement se situe à 54 mm - 75 mm (2 - 3 pouces) du couvercle de l'airbag, une distance de 254 mm (10 pouces) offre une bonne marge de sécurité. Très peu de conducteurs ne parviennent pas à atteindre et à conserver cet espace de sécurité.

La grande majorité des conducteurs qui ne s'assoient pas actuellement à cette distance peuvent changer leur position et atteindre cette distance.

- Reculez votre siège aussi loin que possible tout en atteignant confortablement les pédales.
- Inclinez votre dossier d'un ou deux crans en arrière par rapport à la verticale. Si vous avez des difficultés pour voir la route en inclinant votre dossier, relevez votre siège.

- Inclinez le volant / la colonne de direction vers le bas de telle sorte que l'airbag soit dirigé vers votre poitrine, et non vers votre tête et votre cou. Réglez le volant / la colonne de direction dans le sens avant / arrière de manière à l'éloigner de vous au maximum pour donner à l'airbag le maximum d'espace pour se déployer.



AVERTISSEMENT :

N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le système d'airbag ou ses fusibles. Tous les travaux sur le système d'airbag, y compris le remplacement après déploiement et à l'expiration de sa durée de vie, doivent être confiés à un concessionnaire Jaguar agréé.

En cas de démontage du véhicule, une personne qualifiée doit être chargée de la dépose du module d'airbag et de sa mise au rebut. Les instructions appropriées peuvent être obtenues auprès d'un concessionnaire Jaguar agréé.

Le bruit et le gaz produits par le déploiement de l'airbag ne sont pas dangereux pour la santé.

Après le déploiement de l'airbag, il est normal de remarquer un résidu pulvérulent ressemblant à de la fumée, ou de sentir le propulseur brûlé. Il peut être constitué d'amidon de maïs, de talc ou de composés de sodium résultant du processus de combustion qui gonfle l'airbag.

Il peut y avoir de petites quantités d'autres produits chimiques susceptibles d'irriter la peau et les yeux, mais aucun résidu n'est toxique.

Bien que le système soit prévu pour contribuer à réduire les blessures graves, il peut néanmoins causer des brûlures bénignes, des écorchures, une tuméfaction ou une surdité temporaire.

3-8 Avant de prendre la route

Airbags avant

Les airbags avant emploient une technologie à double déploiement et sont conçus pour être activés quand le véhicule subit un impact frontal d'une force suffisante pour provoquer la fermeture d'un circuit électrique qui déclenche le gonflage de l'airbag. Les airbags avant emploient une technologie à double déploiement. Cela signifie que, s'ils sont activés, les airbags se déploient à l'un des deux niveaux de gonflage.

Des capteurs contrôlent le poids sur le siège du passager avant. La distance du conducteur au volant de direction est également détectée. En cas de collision, le système de retenue avancé prend la décision d'activer les airbags appropriés, choisit le niveau de gonflage voulu et déclenche les prétensionneurs de ceintures de sécurité.

Témoin d'airbag

Le témoin AIRBAG sur la planche de bord côté passager est concerné par les conditions de déploiement de l'airbag du passager avant seulement :

- Si le siège est vide, l'airbag avant et l'airbag latéral monté dans le siège ne seront pas activés et le témoin ne sera pas allumé.
- Si le siège est occupé par un enfant de petite taille, par exemple, l'airbag avant et l'airbag latéral monté dans le siège ne seront pas activés et le témoin AIRBAG sera allumé.
- Si le siège est occupé par un enfant de grande taille ou par un adulte, l'airbag avant et l'airbag latéral monté dans le siège seront activés et le témoin ne sera pas allumé.

Dans le cas de l'airbag du conducteur et du passager avant, l'occupant retenu par sa ceinture de sécurité se déplace en avant, sa tête et sa poitrine entrent en contact avec l'airbag gonflé. Les airbags se dégonflent alors rapidement, de manière contrôlée, par des trous d'évacuation et absorbent le reste de l'impact.

Si les airbags ne se gonflent pas dans une collision, cela ne veut pas dire qu'il y a une anomalie dans le système.

Cela signifie plutôt que les forces de l'impact étaient insuffisantes pour causer leur activation. Les airbags avant sont conçus pour se gonfler dans les collisions frontales et quasi frontales, et non lors d'un retournement, d'un impact latéral ou d'un impact arrière.

Dans les cas où les airbags ne se déploient pas, la protection est assurée par les ceintures de sécurité. La violence de la collision est fonction de la vitesse relative et de la masse des véhicules ou des objets qui entrent en collision.

Il est donc extrêmement important que les occupants soient correctement retenus aussi loin que possible de l'airbag tout en conservant le contrôle du véhicule.

Protection latérale

Le système de protection latérale utilise quatre airbags : Deux montés dans les sièges avant, et deux airbags de type rideau situés dans la partie haute, juste au-dessus de la baie de porte.

Lorsque l'airbag latéral monté dans le siège se gonfle sous l'effet d'un impact latéral, il traverse la couture du bourrelet du siège pour protéger la cage thoracique du conducteur ou du passager avant.

Lorsque l'airbag de type rideau se gonfle sous l'effet d'un impact latéral, il traverse la garniture de pavillon et se déploie vers le bas, pour protéger la tête des occupants avant et arrière.

Les airbags, conjointement avec les ceintures de sécurité, peuvent contribuer à réduire le risque de blessures graves en cas de collision latérale violente.

Dans certaines collisions latérales, les airbags du côté affecté par la collision peuvent se gonfler même si le siège correspondant n'est pas occupé.

Les airbags latéraux logés dans les sièges et de type rideau sont conçus pour se gonfler dans un impact latéral, et non en cas de retournement, d'impact arrière, ou de collision frontale ou quasi frontale, à moins que la collision ne provoque une décélération latérale suffisante.

3-10 Avant de prendre la route

Sécurité des enfants

JAGUAR CARS LTD. RECOMMANDE VIVEMENT QUE LES ENFANTS VOYAGENT TOUJOURS AUX PLACES ARRIÈRE.

Dans de nombreux pays, la législation précise la manière dont doivent voyager les enfants et leur position dans le véhicule. C'est le conducteur qui est responsable de la conformité aux réglementations en vigueur dans le pays où circule le véhicule.

Tenir un bébé ou un enfant dans les bras **ne remplace pas** un système de retenue pour enfant.

Dans un accident, un enfant ou un bébé tenu dans les bras d'un passager peut être écrasé entre l'intérieur du véhicule et le passager retenu par sa ceinture.

L'enfant peut aussi être blessé en heurtant l'intérieur ou en étant éjecté du véhicule lors d'une manœuvre soudaine ou d'un impact.

Un bébé ou un enfant peut aussi être blessé s'il voyage sur un siège sans être attaché. Les autres occupants doivent aussi être correctement retenus pour réduire les risques de blesser l'enfant.

Ne laissez pas un enfant se tenir debout entre les sièges avant et arrière ou sur le siège arrière. Les enfants doivent être retenus par un dispositif prévu pour leur poids et leur taille. Le siège d'enfant doit être attaché au moyen de l'une des ceintures de sécurité latérales arrière à enrouleur.

Note : La gamme d'accessoires Jaguar comporte divers dispositifs de retenue pour enfants. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Jaguar.

Ancrages et pattes de fixation de sangles de retenue pour enfants

Les pattes de fixation de sangles sont positionnées sur la plage arrière, dans l'axe de chaque place assise arrière. Les sangles supérieures de retenue pour enfants peuvent se fixer directement aux pattes d'ancrage.

Note : Les dispositifs de retenue pour enfants doivent toujours être montés en stricte conformité avec les instructions du fabricant du dispositif.

Vérifiez ce qui suit en choisissant un système de retenue pour enfant :

- Il doit porter une étiquette certifiant qu'il est conforme aux réglementations en vigueur.
- Lisez attentivement les instructions fournies avec le système de retenue. Assurez-vous que vous les comprenez et que vous êtes capable d'installer correctement le dispositif dans le véhicule et de l'utiliser.
- Vérifiez que le système de retenue correspond au poids et à la taille de l'enfant. L'étiquette exigée par les normes ou réglementations ou les instructions accompagnant le dispositif de retenue fournissent habituellement ces informations.

Utilisation des dispositifs de retenue pour enfants

Vérifiez qu'il n'y a pas de mou dans les sangles et que le dispositif de retenue est bien ajusté en travers de la cage thoracique et des hanches de l'enfant. Ce sont les parties du corps les plus à même de supporter la force d'un impact.

La sangle ventrale doit passer en travers du haut des cuisses de l'enfant, de manière à porter sur le bassin, et non sur l'abdomen.

Sécurité des bébés

Les bébés et les enfants en bas âge incapables de rester assis sans support doivent être transportés dans un siège de bébé approuvé par Jaguar.

3-12 Avant de prendre la route

Réglage des sièges



AVERTISSEMENT :

- 1. N'effectuez pas de réglage pendant la marche du véhicule.**
- 2. Les passagers avant ne doivent pas voyager le dossier incliné au maximum.**

Selon le niveau d'équipement du véhicule, le réglage des sièges peut être manuel ou électrique.

Siège avant – réglage électrique

Il n'est pas nécessaire que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage pour le réglage des sièges.

Le réglage électrique des sièges avant est commandé par deux commutateurs situés sur le côté du coussin de siège.

- A. Commande la position du siège.**
Pour déplacer le siège en avant ou en arrière – déplacez le commutateur en avant ou en arrière.
Relevage / abaissement de l'avant / arrière du coussin – relevez ou abaissez l'avant ou l'arrière du commutateur. Si vous relevez à la fois l'avant et l'arrière du commutateur, tout le coussin de siège se relève. Si vous abaissez à la fois l'avant et l'arrière du commutateur, tout le coussin de siège s'abaisse.
- B. Commande l'angle du dossier.**
Déplacez le commutateur en arrière pour incliner le dossier en arrière et en avant pour le redresser.
Pour régler le support lombaire, appuyez sur le commutateur (C) situé sur le siège. Appuyez sur le haut du commutateur pour augmenter le support lombaire, et sur le bas pour le réduire.

Siège avant – réglage manuel

Réglage avant et arrière : Vous pouvez régler les sièges avant en avant et en arrière en soulevant la barre de verrouillage (A) située sous l'avant du coussin de siège et en faisant coulisser le siège jusqu'à la position voulue. Après avoir relâché la barre de verrouillage, il peut être nécessaire de déplacer encore légèrement le siège pour engager le mécanisme de verrouillage.

Réglage de hauteur : Seul le siège du conducteur dispose d'un commutateur (B) pour le réglage de la hauteur. Pour relever ou abaisser tout le coussin, relevez ou abaissez le commutateur.

Réglage du dossier : Pour modifier l'angle du dossier de siège avant, penchez-vous légèrement en avant pour supprimer la pression du corps contre le dossier et tournez la roue moletée (C) dans la direction voulue.

Réglage de l'appui-tête



AVERTISSEMENT :

Réglez l'appui-tête de telle sorte qu'il soit juste derrière votre tête, jamais derrière votre cou.

Chaque appui-tête peut être réglé à la hauteur correcte pour l'occupant du siège. Les appuis-tête ne sont réglables qu'en hauteur. L'angle d'inclinaison n'est pas réglable.

Pour abaisser : Appuyez sur le levier prévu dans la bague et enfoncez l'appui-tête dans le dossier jusqu'à la hauteur voulue.

Pour relever : Tirez l'appui-tête vers le haut.

Appui-tête arrière central

L'appui-tête arrière central n'a que deux positions. Il peut être rangé à l'intérieur du dossier quand il n'est pas utilisé, et doit être déployé quand un passager occupe la place centrale.

3-14 Avant de prendre la route

Chauffe-sièges avant

Chaque dossier et coussin de siège avant comporte un élément chauffant commandé par un commutateur situé sur la console centrale.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position "II", appuyez sur le commutateur de commande pour activer les chauffe-sièges.

La première pression chauffe le siège à une température élevée et une deuxième pression le chauffe à une température plus basse.

Une troisième pression désactive le chauffe-siège.

Un témoin s'allume dans le commutateur quand le chauffe-siège est activé : rouge pour la température élevée, et jaune pour la température plus basse.

Le chauffe-siège se désactive automatiquement :

- Après avoir fonctionné pendant 10 minutes.
- Si le contact est coupé.
- Si un défaut est détecté.

Le chauffe-siège maintient une température prédéterminée pendant qu'il est activé.

Un garage chauffé, la chaleur corporelle ou une température ambiante élevée pourra empêcher le fonctionnement du chauffe-siège.

Réglage de la colonne de direction



AVERTISSEMENT :

Ne réglez pas la colonne de direction en conduisant.

La colonne de direction est réglable en distance et en hauteur.

Tout en tenant le volant, abaissez le levier de déblocage au maximum.

Relevez ou abaissez, et repoussez ou tirez le volant selon besoin pour obtenir une position de conduite sûre et confortable.

Après le réglage, relevez le levier au maximum pour bloquer la colonne de direction en position.

Utilisation des vitres de portes

Les vitres avant de tous les modèles sont commandées électriquement. Selon le modèle, les vitres arrière peuvent être commandées électriquement ou manuellement.

Utilisation des vitres électriques

Des commutateurs sur le bloc commutateurs de la porte conducteur commandent les vitres du conducteur et du passager.

Les passagers disposent d'un commutateur qui ne commande que leur propre vitre.

Ces commutateurs ne commandent la vitre que si le commutateur d'allumage est en position "II".

Si les vitres arrière sont commandées électriquement, le bouton (A) neutralise les commutateurs de vitres arrière et empêche les passagers d'actionner leurs vitres. Le témoin rouge intégré au bouton s'allume quand les vitres arrière ne peuvent pas être actionnées par les passagers arrière.



AVERTISSEMENT :

1. **Avant de refermer les vitres, vérifiez que tous les occupants en sont suffisamment éloignés.**
2. **En quittant le véhicule, prenez la clé de contact pour empêcher les occupants restants d'utiliser les commutateurs de vitres à mauvais escient.**

Utilisation

Pour abaisser une vitre, abaissez le commutateur jusqu'à sa première position et maintenez-le jusqu'à ce que l'ouverture voulue soit atteinte, puis relâchez-le.

Pour fermer une vitre, relevez le commutateur jusqu'à sa première position et maintenez-le jusqu'à ce que la fermeture voulue soit atteinte, puis relâchez-le.

Si un commutateur est actionné plus de 6 secondes, par exemple si l'on essaie de libérer une vitre gelée ou coincée, la commande de vitre sera mise hors tension pendant quelques secondes pour protéger le moteur du lève-vitre.

Commande par impulsion

Chaque vitre dispose d'une fonction "commande à impulsion" permettant à l'occupant d'ouvrir ou de fermer la vitre par une seule manœuvre rapide. En tirant ou en appuyant brièvement sur le commutateur jusqu'à sa deuxième position, on peut fermer ou ouvrir la vitre en une seule manœuvre rapide. Pour arrêter la vitre à n'importe quel moment, il suffit d'appuyer de nouveau sur le commutateur.

3-16 Avant de prendre la route

Fonction anti-pincement

Chaque vitre commandée électriquement est dotée d'une fonction anti-pincement. Si un obstacle est détecté pendant le mouvement ascendant de la vitre, la fonction anti-pincement arrête immédiatement la fermeture de la vitre, puis la fait redescendre légèrement.



AVERTISSEMENT :

Si la batterie est débranchée ou déchargée, la fonction anti-pincement est perdue. Après le rebranchement ou la recharge de la batterie, la fonction anti-pincement doit être reprogrammée.

Pour reprogrammer la fonction anti-pincement des vitres commandées électriquement

- Fermez complètement la vitre, maintenez le commutateur en position fermée pendant deux secondes, puis relâchez-le. Attendez deux secondes, sans ouvrir la vitre.
- Sélectionnez de nouveau la même vitre à fermer et maintenez le commutateur deux secondes de plus.
- Vérifiez le fonctionnement en ouvrant la vitre puis en la refermant en utilisant la commande à impulsion.
- Répétez la procédure pour les autres vitres commandées électriquement.

Pour neutraliser la protection anti-pincement

Le système anti-pincement arrête aussi la fermeture de la vitre s'il se produit un blocage ou une résistance, par exemple dans les guides de la vitre. Ce problème est généralement dû au givre en hiver, mais il peut aussi être causé par des dégâts ou un désalignement des profilés de guidage ou des joints.

Pour neutraliser la protection anti-pincement :

- Après la première tentative de fermeture de la vitre, actionnez le commutateur de fermeture une deuxième fois.
- Lorsque la vitre a reculé après le point de blocage, actionnez le commutateur (dans les 10 secondes) jusqu'à ce que la vitre s'arrête de nouveau (elle ne recule pas à la troisième tentative).
- Actionnez immédiatement le commutateur de fermeture une nouvelle fois. La vitre montera sur une courte distance avec une force accrue pour surmonter le blocage.
- Répétez la manœuvre jusqu'à ce que la vitre soit fermée. A chaque arrêt de la vitre, il faut actionner immédiatement le commutateur pour amorcer une nouvelle manœuvre de fermeture.

Si cette procédure ne parvient pas à surmonter le blocage, la fonction anti-pincement sera perdue et devra être réinitialisée (voir la première colonne) une fois que le blocage aura été éliminé.

Surcharge thermique

Si les vitres sont ouvertes et fermées de façon répétée (par exemple par un enfant), un système de protection désactivera le fonctionnement de la vitre pendant un court délai pour éviter la surchauffe des moteurs de lève-vitres.

Rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs

Les deux rétroviseurs extérieurs se règlent à partir du bloc commutateurs de la porte conducteur. Le bouton de réglage à quatre directions (A) règle les rétroviseurs à la position voulue. Le sélecteur (B) détermine le rétroviseur à régler, à gauche pour le rétroviseur gauche et à droite pour le rétroviseur droit. Lorsque le sélecteur est en position centrale, le réglage des deux rétroviseurs est neutralisé.

Chaque logement de rétroviseur, sauf les rétroviseurs escamotables, est conçu pour pivoter contre le véhicule en cas d'impact. Pour ramener le rétroviseur à sa position normale, repositionnez le logement jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

Chauffage des rétroviseurs

Les rétroviseurs extérieurs comportent des éléments chauffants qui fonctionnent quand la lunette arrière chauffante est activée. L'élément chauffant élimine tout le givre de la surface du rétroviseur.

Attention : N'utilisez pas de grattoir pour dégivrer les rétroviseurs car cela endommage leur surface.

Note :

1. N'essayez pas de repositionner manuellement les rétroviseurs à escamotage électrique. Utilisez toujours le bouton.
2. Si un choc déplace un rétroviseur de porte, sa tête sera délogée. Pour ré-engager le mécanisme, ramenez le rétroviseur en position escamotée avec le moteur, puis en position de conduite normale.

Rétroviseurs extérieurs – escamotage motorisé

Pour faciliter les manœuvres de stationnement en réduisant la largeur hors tout du véhicule, les rétroviseurs extérieurs peuvent être repliés vers l'intérieur.

Le commutateur (C) est situé dans le bloc commutateurs de la porte conducteur et commande les rétroviseurs quand le commutateur d'allumage est dans n'importe quelle position, sauf contact coupé.

Pour escamoter les rétroviseurs, appuyez sur le bouton. Une deuxième pression sur le bouton ramène les rétroviseurs à leur position de conduite normale.

3-18 Avant de prendre la route

Rétroviseur intérieur

Le rétroviseur intérieur est soit à basculement manuel, soit électrochromique.

Rétroviseur à basculement manuel

Vous pouvez basculer le rétroviseur intérieur pour éviter l'éblouissement par les phares des véhicules suiveurs en tirant le levier (A).

Repoussez le levier pour ramener le rétroviseur en position de jour.

Réglage du rétroviseur – Le rétroviseur est monté sur un bras d'ajustement (B) qui peut être orienté pour régler la hauteur et le positionnement latéral du rétroviseur.

Tenez le bras d'ajustement et orientez-le dans la position désirée puis ajustez de nouveau la glace du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur – électrochromique

Si vous appuyez sur le commutateur, le rétroviseur s'assombrit automatiquement pour éviter l'éblouissement par les phares des véhicules suiveurs. Le rétroviseur s'éclaircit lorsque la lumière ambiante redevient normale. Il s'éclaircit aussi lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Si vous tirez le levier, l'effet anti-éblouissement du rétroviseur est désactivé et sa réflexion redevient normale.

Note :

1. Si un rétroviseur se sépare du pare-brise, il doit être reposé par un concessionnaire Jaguar.
2. La surface du pare-brise devant le rétroviseur doit être gardée propre. Si le véhicule en est équipé, le capteur d'humidité servant au fonctionnement des essuie-glaces automatiques est situé devant le boîtier du rétroviseur. Toute saleté peut affecter le fonctionnement de ce capteur.

En redressant le dossier de siège, vérifiez que les ceintures de sécurité sont correctement acheminées et ne sont pas coincées par le dossier. Appuyez fermement sur le dossier et vérifiez qu'il est bien verrouillé en place.

Coffre à bagages



AVERTISSEMENT :

- 1. Disposez les charges lourdes dans le coffre à bagages vers l'avant du véhicule et attachez-les pour les empêcher de glisser. Les objets qui peuvent se déplacer risquent d'être dangereux.**
- 2. Ne roulez pas le coffre à bagages ouvert, car les gaz d'échappement peuvent être aspirés dans l'habitacle.**

Dossier de siège arrière rabattable

Pour augmenter le volume du coffre à bagages, le dossier du siège arrière peut être rabattu en deux parties séparées à 70/30 de la largeur.

Les poignées de dégagement de chaque partie du dossier se trouvent dans le coffre, sous la plage arrière.

Tirez la poignée voulue pour libérer le dossier et rabattez-le sur le coussin de siège.

Avant de rabattre le dossier, vérifiez que l'accoudoir est replié et qu'il y a suffisamment d'espace entre le dossier, y compris l'appui-tête, et le dossier du siège avant.

3-20 Avant de prendre la route

Anneaux d'amarrage des bagages

Quatre anneaux métalliques sont situés dans le coffre à bagages pour attacher des sangles permettant de fixer les charges transportées et de les empêcher de glisser sur le plancher du coffre.

Ces anneaux ne sont pas prévus pour attacher des passager ou des animaux ni pour servir d'ancrages pour des dispositifs de retenue pour enfants.

Une gamme d'accessoires de rangement Jaguar, comprenant un filet de retenue des bagages, est disponible chez votre concessionnaire.

Il est conseillé de répartir également le poids des bagages sur toute la surface du coffre, notamment pour éviter des dégâts permanents au garnissage du siège lorsqu'un dossier a été rabattu.

Trappe à skis

Le siège arrière est muni d'une trappe à deux portes qui, lorsqu'elle est ouverte, procure un espace pour les skis ou autres objets longs similaires devant être transportés dans le véhicule. Les deux portes comportent un seul verrou.

Pour accéder à la porte intérieure, il faut d'abord rabattre l'accoudoir. Pour ouvrir la porte, abaissez le verrou (A) et rabattez doucement la porte sur l'accoudoir.

Vous pouvez alors déployer dans l'habitacle un sac prévu pour retenir les skis en le sortant de son logement, et vous pouvez préparer la sangle (C) à recevoir les skis.

L'autre porte est accessible de l'intérieur du coffre à bagages et vous pouvez l'ouvrir en la rabattant après avoir appuyé sur le verrou (B).

Enfoncez les skis dans le sac depuis le coffre à bagages, puis attachez-les avec la sangle prévue sur le sac. Enclenchez la languette de la sangle (D) dans la boucle de la ceinture de sécurité arrière centrale.

Totalisateur kilométrique (C)

Enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

L'indication du totalisateur est affichée en dessous du compteur de vitesse, ainsi que la distance partielle depuis la dernière remise à zéro. Pour remettre à zéro la distance partielle, appuyez sur le bouton de mode à l'extrémité de la tige de commutateur gauche de colonne de direction. La distance partielle repasse automatiquement à zéro en arrivant à 999,9 kilomètres (ou 999,9 miles).

Si le véhicule possède un afficheur de messages, il affiche l'indication du totalisateur kilométrique à moins qu'un message ne soit prioritaire ou qu'une fonction de l'ordinateur de bord n'ait été sélectionnée. La distance partielle repasse automatiquement à zéro en arrivant à 16093,4 kilomètres (9999,9 miles).

Jauge de niveau de carburant (D)

Indique la quantité de carburant contenue dans le réservoir. Le voyant jaune s'allume pour avertir que le niveau est bas.

La petite flèche figurant à côté du symbole représentant une pompe à essence indique de quel côté du véhicule est situé le bouchon de remplissage.

Instruments

Aucun des instruments ne donne une indication correcte tant que le contact n'est pas établi (position "II").

Compteur de vitesse (A)

La vitesse peut être indiquée soit :

- en miles à l'heure (les nombres extérieurs), avec les kilomètres à l'heure à l'intérieur, soit
- en kilomètres à l'heure (les nombres extérieurs), avec les miles à l'heure à l'intérieur, soit
- en kilomètres à l'heure seulement.

Compte-tours (B)

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours par minute et est calibré tous les 250 tours jusqu'à 8000 tr/min.

Attention : Ne laissez pas entrer l'aiguille dans la zone rouge.

4-2 Sur la route

Température du moteur (E)

Conduisez à vitesse et à régime modérés tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement. La température est normale quand l'aiguille est entre les zones bleue (froid) et rouge (chaud).

La température de fonctionnement du moteur varie avec les changements de température ambiante et de charge du moteur.

La température du moteur peut monter dans certaines conditions, par exemple :

- Marche au ralenti prolongée dans les embouteillages.
- Conduite prolongée en côte par temps chaud.
- Conduite lente ou arrêt après avoir roulé à vitesse élevée.
- Tractage d'une remorque ou d'une caravane.

Si l'aiguille entre dans la zone rouge (H) ou si le voyant rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger, arrêtez le moteur et ouvrez le capot pour laisser refroidir le moteur.



AVERTISSEMENT :

Les ventilateurs de refroidissement du radiateur peuvent continuer de tourner après que vous avez coupé le contact mais s'arrêtent automatiquement quand le moteur a suffisamment refroidi.

Témoins lumineux

Les témoins lumineux sont disposés dans le tableau de bord.

Si vous disposez d'un afficheur de messages, il y a deux témoins lumineux : un rouge et un jaune, situés au-dessus de l'afficheur pour signaler l'état prioritaire ou secondaire des avertissements affichés.

Les témoins lumineux "ROUGES" signalent les avertissements prioritaires. La cause d'un avertissement prioritaire doit être recherchée immédiatement par le conducteur ou par un concessionnaire Jaguar.

Les témoins "JAUNES" signalent les avertissements secondaires nécessitant une intervention de la part du conducteur qui doit alors signaler le problème à un concessionnaire à la première occasion.

Les autres témoins indiquent l'état d'un système, par exemple bleu pour indiquer l'allumage des faisceaux de route et vert celui des indicateurs de direction.

Un contrôle des ampoules s'effectue lorsqu'on met le contact et dure trois secondes (sauf pour le témoin d'airbag qui reste allumé après 6 secondes). Si un témoin reste allumé après ce délai, recherchez la cause de l'anomalie avant de prendre la route.

Lorsque certains témoins sont allumés, des messages correspondants apparaissent sur l'afficheur.

Note : Tous les témoins ne sont pas testés dans le contrôle des ampoules, par exemple ceux des phares de route et des indicateurs de direction.

Pour faciliter le refroidissement, une surchauffe du moteur arrête automatiquement la climatisation. Pour maintenir un certain rafraîchissement, il est conseillé de régler la distribution de l'air sur "recyclage".

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin s'allumera et un message sera affiché.



AVERTISSEMENT :

Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Si toutefois vous devez absolument le retirer, protégez vos mains contre la vapeur qui s'échappera. Tournez LENTEMENT le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour laisser s'échapper toute la vapeur sous pression avant de retirer le bouchon.

Basse pression d'huile

Ce témoin s'allume quand vous mettez le contact, mais doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

S'il reste allumé pendant la marche du moteur, cela indique une chute de pression d'huile.

ARRÊTEZ immédiatement le moteur et recherchez la cause du problème.

Attention : Ne remettez pas le moteur en marche tant que vous n'avez pas trouvé et corrigé la cause de la baisse de pression d'huile.

Vérifiez tout d'abord le niveau d'huile moteur, voir la section 7.

Surchauffe du moteur



AVERTISSEMENT :

Il est dangereux de faire fonctionner le moteur quand il surchauffe.

La première indication de la surchauffe du moteur est l'entrée de l'aiguille du thermomètre dans la zone ROUGE, puis l'allumage du témoin de surchauffe du moteur.

Si vous roulez, arrêtez-vous sur le bas-côté dès que vous pouvez le faire sans danger et arrêtez le moteur. Laissez refroidir le moteur.

4-4 Sur la route

Témoin de charge

S'allume quand vous mettez le contact, mais doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

Si le témoin reste allumé pendant la marche du moteur, cela indique une défaillance de l'alternateur.

Arrêtez tous les accessoires électriques : radio, climatisation, lunette arrière chauffante, et essayez de limiter autant que possible l'utilisation des consommateurs électriques tels que les lève-vitres, toit ouvrant, etc.

Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar.

Témoin de porte entrebaillée

S'allume si une ou plusieurs portes, le capot, ou la porte du coffre à bagages sont ouverts.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Ceinture de sécurité

S'allume quand on met le contact et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée. Si le témoin reste allumé quand la ceinture est bouclée, signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar. Vous pouvez conduire le véhicule sans danger avec le témoin allumé, pourvu que la ceinture de sécurité soit bien attachée.

Vérifiez que les ceintures de sécurité de tous les occupants sont attachées avant de démarrer.

Frein

S'allume quand :

- Le contact est établi et le frein à main serré.
- Le niveau de liquide de frein est bas.
- Il y a une anomalie dans le système électronique de freinage et témoin ABS allumé.

Si le témoin est allumé alors que le frein à main n'est PAS serré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas ou qu'il y a une anomalie dans le système électronique de freinage. Dans ce cas, il pourrait y avoir une perte d'assistance de freinage dans un circuit de freinage ou dans les deux. Si le témoin est allumé et si le témoin ABS est aussi allumé, le système électronique de freinage ne fonctionne peut-être pas correctement, ce qui peut nuire à la stabilité lors du freinage.



AVERTISSEMENT :
NE conduisez PAS le véhicule tant que le défaut n'est pas corrigé. Consultez immédiatement un concessionnaire Jaguar.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Si une anomalie a été détectée dans le système de freinage antiblocage des roues (ABS), ce témoin s'allume. Les freins continueront de fonctionner normalement, mais sans l'ABS.

Si le témoin s'allume ou reste allumé après le cycle de contrôle des ampoules, arrêtez le véhicule aussitôt que possible, arrêtez le moteur et redémarrez.

Si le témoin ABS s'allume encore, amenez le véhicule chez un concessionnaire Jaguar à la première occasion.

Antipatinage / DSC

Le témoin clignote deux fois par seconde lorsque le système antipatinage / DSC est en action.

Le témoin reste allumé en continu lorsqu'une anomalie est détectée dans le système ou que celui-ci est désactivé.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Anomalie de fonctionnement du moteur

Ce témoin s'allume en cas d'anomalie de fonctionnement du moteur.

Un équipement de diagnostic spécialisé est nécessaire pour réparer ce type de défaillance. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar.

Le véhicule passera peut-être en mode dépannage, avec une réduction éventuelle des performances du moteur. Conduisez avec prudence.

Anomalie de fonctionnement du groupe motopropulseur

S'allume en cas d'anomalie de fonctionnement du moteur ou de la transmission.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Régulateur de vitesse activé

S'allume quand le régulateur de vitesse, le cas échéant, est activé.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

4-6 Sur la route

Airbag

En cas de défaut dans le système d'airbag, le témoin clignote puis reste allumé jusqu'à ce que le défaut ait été diagnostiqué et corrigé.

Signalez immédiatement le défaut à un concessionnaire Jaguar.

Vous pouvez conduire le véhicule sans danger, mais les airbags ne fonctionneront peut-être pas dans un accident.

Feux de position

S'allume quand les feux de position sont allumés.

Faisceaux de route

S'allume quand les feux de route sont allumés ou que l'on fait un appel de phares.

Projecteurs antibrouillard

S'allume quand les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Feux de brouillard arrière

S'allume quand les feux de brouillard arrière sont allumés.

Indicateurs de direction

Le témoin approprié clignote quand le commutateur de colonne de direction est relevé ou abaissé pour signaler un changement de direction à droite ou à gauche. En cas de défaillance d'un indicateur de direction, le témoin clignotera à deux fois la fréquence normale quand cet indicateur aura été sélectionné. Remplacez immédiatement l'ampoule.

Note : Si une ampoule est grillée, le signal sonore retentira à deux fois la fréquence normale.

Feux de détresse

Quand les feux de détresse sont allumés, les deux témoins d'indicateurs de direction clignotent simultanément.

Bas niveau de liquide de lave-glace

S'allume quand le niveau de liquide de lave-glace est bas.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Témoin de bas niveau de carburant

Le losange jaune s'allume quand le niveau de carburant est bas.

Avertisseur de dépassement de vitesse (pays du golfe Persique seulement)

S'allume si la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h (75 miles/h).

4-8 Sur la route

Signaux sonores

Divers sons sont émis pour avertir et informer le conducteur :

Danger ou condition	Correction / Signal sonore ou tonalité
Eclairage extérieur allumé quand la porte du conducteur est ouverte.	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que les feux soient éteints ou que la porte du conducteur soit fermée. Note : Le signal sonore ne retentit pas si le commutateur est en position phares automatiques.
Feux de détresse allumés.	Un tic-tac sonore retentit jusqu'à ce que les feux de détresse soient éteints.
Indicateurs de direction gauches ou droits allumés.	Si le commutateur n'est pas revenu automatiquement en position d'arrêt, éteignez les indicateurs une fois la manœuvre terminée. Un tic-tac sonore retentit jusqu'à ce que les indicateurs soient éteints.
Avertissement de délai d'entrée.	Un tic-tac d'avertissement retentit. Désarmez le système d'alarme dans les 15 secondes en mettant la clé dans le commutateur d'allumage et en la tournant en position "1" ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur de clé.
Défaillance du système d'airbag.	Une séquence de tonalités est répétée cinq fois. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar dès que possible.
Rappel de ceinture de sécurité (pays du golfe Persique et Japon seulement).	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur soit attachée ou que le commutateur d'allumage soit tourné sur "0".
Sélecteur de boîte automatique pas en position Stationnement (P).	Lorsque la clé de contact est tournée de la position "II" à la position "I", un signal sonore retentit pendant 10 secondes ou jusqu'à ce que le sélecteur soit mis sur "P".
Avertissement de clé dans le commutateur d'allumage.	Un tic-tac sonore retentit jusqu'à ce que la clé soit retirée, que la porte du conducteur soit fermée ou que le contact soit établi.

Afficheur de messages

Des informations pour le conducteur, des messages et des données sont affichés sur le panneau de l'afficheur situé dans le tableau de bord, si la voiture en est équipée.

Pour que l'afficheur de messages puisse fonctionner, le contact doit être établi (commutateur en position "II").

L'afficheur de messages indique :

- La distance totale parcourue par le véhicule.
- Les informations de l'ordinateur de bord.
- Des messages d'avertissement si des défauts sont détectés dans un système.
- Des messages d'état pour indiquer des changements d'état de certaines fonctions du véhicule.

Messages



AVERTISSEMENT :

Si un témoin rouge est allumé, arrêtez le véhicule dès que possible, mais seulement quand vous pouvez le faire sans danger.

Le rôle principal de l'afficheur de messages est de donner au conducteur les informations suivantes :

- Des messages d'avertissement.
- Des messages d'alerte temporaire.
- Des messages d'information.

Lorsqu'un message est affiché, dans la plupart des cas un témoin rouge ou jaune s'allume au-dessus de l'afficheur pour indiquer la priorité du message.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant deux secondes par ordre de priorité.

Note : Les messages ont priorité sur l'indication du totalisateur kilométrique et les données de l'ordinateur de bord et, s'ils sont actifs, ils sont affichés lorsqu'on met le contact.

Eclairage de l'afficheur de messages

L'afficheur de messages est éclairé tant que le contact est établi.

L'intensité d'éclairage de l'affichage est élevée si l'éclairage extérieur est éteint.

Si l'éclairage extérieur est allumé, l'intensité d'éclairage de l'affichage peut être variée au moyen du rhéostat.

Note : Les témoins lumineux et les messages d'avertissement sont toujours éclairés à haute intensité et ne sont pas affectés par le rhéostat.

4-10 Sur la route


Messages

Les tableaux figurant à cette page et aux suivantes donnent la liste de tous les messages et des témoins lumineux et en expliquent la signification.

Message	Témoin lumineux	Indicateur de priorité	Signification
NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS	Frein	Rouge	Affiché quand le niveau de liquide de frein est bas. Une perte totale du freinage peut se produire.
TEMPERATURE MOTEUR ELEVEE	Surchauffe du moteur	Rouge	Affiché quand la température du moteur devient excessive. Arrêtez-vous sur le bas côté quand vous pouvez le faire sans danger et laissez refroidir le moteur.
PERFORMANCES RESTREINTES	Aucun	Rouge	Affiché quand le véhicule souffre d'une perte éventuelle de puissance ou de reprises. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar.
ANOMALIE SYSTEME MOTEUR	Témoin d'anomalie	Jaune ou rouge	Affiché quand le moteur 2.5 litres ou 3.0 litres est passé en mode dépannage. Signalez le défaut dès que possible à un concessionnaire Jaguar. Ce message n'apparaîtra pas sur les véhicules à moteur 2.0 litres.
ANOMALIE BOITE DE VITESSES	Aucun	Jaune	Le conducteur constatera probablement une dégradation du fonctionnement de la boîte de vitesses.
ANOMALIE SYS. CONTR. TRACTION	Antipatinage	Jaune	Affiché quand il se produit une défaillance dans le système antipatinage.
CONTR. TRACTION ACTIVE ou DESACTIVE	Antipatinage	Jaune (DESACTIVE seulement)	Affiché quand l'antipatinage est activé ou désactivé. Le témoin CLIGNOTE quand le système antipatinage est activé et intervient. Quand le système est désactivé, le témoin reste allumé au tableau de bord jusqu'à ce que le système soit réactivé.

Message	Témoin lumineux	Indicateur de priorité	Signification
ANOMALIE CONT. STABILITE	Régulateur de stabilité	Jaune	Affiché quand il se produit une défaillance dans le système régulateur de stabilité.
CONTROLE STAB. ACTIVE ou DESACTIVE	Régulateur de stabilité	Jaune	Affiché quand le système régulateur de stabilité est activé ou désactivé. Le témoin CLIGNOTE quand le système régulateur de stabilité est activé et intervient. Quand le système est désactivé, le témoin reste allumé au tableau de bord jusqu'à ce que le système soit réactivé.
PORTE CONDUCTEUR, PASSAGER AVANT ou ARRIERE OUVERTE	Avertissement de porte entrebaillée	Rouge	Vérifiez que toutes les portes sont bien fermées avant de démarrer.
COFFRE OUVERT	Avertissement de porte entrebaillée	Rouge	Vérifiez que la porte de coffre est bien fermée avant de démarrer.
CAPOT OUVERT	Avertissement de porte entrebaillée	Rouge	Vérifiez que le capot est bien fermé avant de démarrer.
NIVEAU LIQUIDE LAVE-GLACE BAS	Bas niveau de liquide de lave-glace	Jaune	Rétablissez le niveau de liquide de lave-glace à la première occasion.
VITESSE NON DISPONIBLE	Aucun	Jaune	Affiché quand il s'est produit une anomalie dans le système régulateur de vitesse.

4-12 Sur la route

Message	Témoin lumineux	Indicateur de priorité	Signification
REGUL VITESSE MARCHE ou ARRET	Aucun	Aucun	Affiché quand le régulateur de vitesse est activé ou désactivé.
BASSE TEMPERA. EXTERIEURE	Aucun	Aucun	Risque de formation de gel ou de glace sur la chaussée. Le message n'est affiché que pendant 4 secondes.  AVERTISSEMENT : Même si le message n'est pas affiché, cela ne veut pas forcément dire que la route n'est pas verglacée aux basses températures.
DEFAILLANCE SYST. SECURITE	Aucun	Rouge	Affiché quand une anomalie est détectée dans le système antidémarrage antivol. Le témoin d'alarme antivol clignote sur la console centrale. Il est possible que le moteur ne démarre pas. Signalez le défaut au concessionnaire Jaguar le plus proche.
CONTROLLER LE BOUCHON RESERV	Aucun	Jaune	Le bouchon de remplissage de carburant est peut-être desserré ou fuit excessivement.
ECOUTE	Aucun	Aucun	La commande vocale a été sélectionnée et le système attend une commande / entrée vocale.

Ordinateur de bord

La mémoire de l'ordinateur enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Les informations affichées ne sont données qu'à titre indicatif car elles peuvent être affectées par la circulation et les conditions routières et météorologiques.

Deux mémoires indépendantes sont disponibles (A et B) pour permettre d'enregistrer deux trajets séparés en parallèle, par exemple les trajets professionnels et les trajets du soir / week-end.

La distance du trajet, la consommation moyenne et la vitesse moyenne seront précédées du préfixe A ou B selon la mémoire actuellement sélectionnée.

Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton TRIP à l'extrémité de la tige de colonne gauche pour afficher les données dans l'ordre suivant :

- Totalisateur kilométrique.
- Kilométrage du trajet.
- Autonomie.
- Consommation moyenne.
- Vitesse moyenne.
- Messages.

Totalisateur kilométrique

Le totalisateur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa production.

Lorsque le contact est établi (position "II"), l'affichage donne l'indication du totalisateur et la distance du trajet.

L'indication du totalisateur est affichée en miles ou en kilomètres, selon les unités choisies sur l'ordinateur de bord.

Distance du trajet (A/B)

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. L'indication maximale pour un trajet est 16093,4 kilomètres (9999,9 miles). L'ordinateur repasse automatiquement à zéro si cette distance est dépassée.

Autonomie

Distance, en miles ou en kilomètres, que le véhicule devrait parcourir avec le carburant restant, en supposant que la consommation moyenne de carburant reste constante.

Consommation moyenne (A/B)

Consommation moyenne de carburant, en litres aux 100 kilomètres ou en miles par gallon, calculée à partir de la distance totale parcourue et de la quantité de carburant totale consommée.

Vitesse moyenne (A/B)

La vitesse moyenne depuis la dernière pression sur le bouton de remise à zéro.

Commandes de l'ordinateur de bord

mls/km

Chaque pression sur la touche "mls/km" affiche les données alternativement en unités métriques ou anglo-saxonnes.

A/B

Sélectionnez la mémoire de trajet A ou B. Sélectionnez les données voulues à l'aide du bouton TRIP du commutateur de colonne puis appuyez sur A/B pour afficher les informations correspondant au trajet A ou B.

RESET

RESET remet à zéro le trajet sélectionné.

Les messages d'avertissement et d'information ont priorité sur les données de l'ordinateur de bord et, s'ils sont actifs, sont affichés quand la clé de contact est en position "II".

Note : Si les messages d'avertissement sont masqués, l'avertissement / anomalie existe néanmoins et doit être diagnostiqué.

Il sert aussi à passer successivement par :
ORDINATEUR – TOTALISATEUR – MESSAGES.

Mise à zéro de l'ordinateur de bord

Au départ du trajet ou de la série de trajets à enregistrer, remettez à zéro la mémoire de l'ordinateur comme suit :

1. Appuyez sur le bouton TRIP à l'extrémité du commutateur gauche de colonne de direction pour sélectionner une fonction de l'ordinateur de bord. L'ordinateur affichera soit les données du trajet A, soit les données du trajet B.
2. Appuyez sur la touche A/B pour sélectionner le trajet (A ou B) à remettre à zéro.
3. Appuyez sur la touche RESET pendant 3 secondes.

L'affichage indiquera :

REMISE A ZERO
TRAJET A (ou B).

Puis il se remettra à zéro et affichera :
A : 0 (ou B : 0) ou la nouvelle valeur.

Note : Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord pour A ou B, selon le trajet sélectionné, seront remises à zéro.

Effacement des messages

Les messages peuvent être masqués par une pression sur la touche RESET de l'ordinateur de bord. Une pression masque un message.

Une fois tous les messages masqués, les données de l'ordinateur de bord seront affichées, et une nouvelle pression affichera le totalisateur kilométrique.

Une nouvelle pression sur RESET affichera de nouveau tous les messages actifs. En appuyant plusieurs fois de suite sur la touche RESET, on fait défiler successivement les modes ordinateur, totalisateur et messages.

S'il se produit une défaillance alors que l'affichage est en mode ordinateur ou totalisateur, le message correspondant est affiché immédiatement.

Si l'on sélectionne une fonction de l'ordinateur de bord en appuyant sur le bouton TRIP alors que les messages sont affichés, les données de l'ordinateur seront affichées pendant 10 secondes, puis le message réapparaîtra.

Les messages masqués réapparaissent après qu'on a coupé puis rétabli le contact si les défauts sont encore présents.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse, si votre voiture en est équipée, vous permet de maintenir une vitesse sélectionnée au-dessus de 40 km/h (25 miles/h) sans que vous ayez à toucher l'accélérateur.

Des touches au volant permettent la commande manuelle du système par le conducteur. Toute intervention sur le frein ou l'embrayage affecte aussi le régulateur de vitesse.

(A) – RESUME permet de revenir à la vitesse mémorisée.

(B) – SET permet de programmer la vitesse à maintenir ou d'augmenter / réduire la vitesse déjà programmée.

(C) – CANCEL annule le régulateur de vitesse mais garde en mémoire la vitesse programmée.

(D) – ON/OFF active le régulateur de vitesse pour la programmation d'une vitesse ou le désactive.

Programmation d'une vitesse



AVERTISSEMENT :

N'utilisez le régulateur de vitesse que lorsque les conditions sont favorables, par exemple sur routes droites, sèches et dégagées avec peu de circulation.

Pour engager le régulateur de vitesse, appuyez sur la touche ON/OFF ; le témoin s'allume alors au tableau de bord pour indiquer que le système est activé. Sur les véhicules avec afficheur de messages, le message CRUISE CONTROL ON (régulateur de vitesse activé) s'affiche.

Lorsque vous roulez à la vitesse voulue, qui doit être supérieure à 40 km/h (25 miles/h), appuyez sur la touche SET.

Le régulateur de vitesse s'engage alors et maintient la vitesse programmée, ce qui vous permet de retirer le pied de la pédale d'accélérateur.

Note : Le régulateur de vitesse se désengage automatiquement lorsque vous freinez ou lorsque la vitesse du véhicule tombe au-dessous de 40 km/h (25 miles/h). Si la voiture est équipée d'une boîte de vitesses manuelle, le régulateur de vitesse sera également désengagé si vous débrayez.

Changement de la vitesse programmée

Vous pouvez changer la vitesse programmée de trois manières :

1. Accélérer ou décélérer jusqu'à la vitesse voulue puis appuyer sur la touche SET (+).
2. Augmenter ou réduire la vitesse en appuyant sur SET (+) ou (-) jusqu'à ce que la vitesse voulue soit obtenue, puis relâcher la touche.
3. Augmenter ou réduire la vitesse par pas de 2 km/h (1 mile/h) en appuyant brièvement sur la touche SET (+) ou (-) jusqu'à ce que la vitesse voulue soit obtenue.

Reprise de la vitesse programmée

Si vous accélérez et dépassez la vitesse programmée, le véhicule y reviendra automatiquement quand vous relâcherez l'accélérateur.

Si vous appuyez sur CANCEL ou si vous freinez ou débrayez, le régulateur de vitesse se désengagera, mais la vitesse programmée sera gardée en mémoire. Appuyez sur RESUME pour faire revenir le véhicule à la vitesse programmée.

Note : La fonction RESUME est inopérante si la vitesse est inférieure à 40 km/h (25 miles/h).

La fonction RESUME est inopérante si vous avez appuyé sur le commutateur ON/OFF pour désactiver le système ou si le contact a été coupé.

Attention :

1. **La fonction RESUME ne doit être utilisée que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.**
2. **Il est déconseillé de retourner à la vitesse programmée quand un rapport de boîte court est sélectionné, car cela provoquerait un sursrégime du moteur.**

Le régulateur de vitesse est désactivé et sa mémoire est effacée quand :

- Le commutateur ON/OFF est mis sur OFF (arrêt). Le témoin s'éteint alors au tableau de bord. Le message CRUISE CONTROL OFF (régulateur de vitesse désactivé) apparaît sur l'afficheur.
- Le contact est coupé (clé en position "0").
- Il se produit une anomalie. Le système se désactive et ne peut pas être utilisé tant que l'anomalie n'est pas éliminée.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est désactivé mais la vitesse programmée reste en mémoire quand :

- On appuie sur la touche CANCEL.
- On appuie sur la pédale de frein.
- Le frein à main est serré.
- La vitesse tombe en dessous de 40 km/h (25 miles/h).
- Le sélecteur de boîte est mis en position "N" (point mort), "P" (stationnement) ou "R" (marche arrière).
- L'antipatinage ou le DSC est en action.
- La différence entre la vitesse réelle et la vitesse programmée est trop grande.
- Quand le véhicule atteint une vitesse maximale de :

Manuelle	200 km/h (125 miles/h)
Auto	192 km/h (120 miles/h).
- La pédale d'accélérateur est utilisée trop longtemps pour accélérer au-delà de la vitesse programmée.
- Si la voiture est équipée d'une boîte de vitesses manuelle, le régulateur de vitesse sera également désengagé si vous débrayez.

Les feux extérieurs sont commandés par un commutateur rotatif monté sur la planche de bord et par le commutateur gauche sur la colonne de direction.

Le commutateur rotatif a six positions. Ce sont les suivantes :

Éteint (A) – Tous les feux extérieurs sont éteints (sauf sur les véhicules équipés des feux de jour).

Feux de position (B) – Allume les feux de position avant et arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation et tous les autres feux éventuellement exigés par la législation locale. Quand les feux extérieurs sont allumés, les instruments sont éclairés.

Phares (C) – Quand le commutateur d'allumage est en position "II", cette position allume les phares de croisement en plus des feux allumés dans la position (B).

Le levier commutateur gauche sur la colonne de direction peut être levé sur deux positions. Si on lève brièvement le commutateur à la première position, on obtient un appel de phares. Il est possible de faire un appel de phares la clé de contact en position "II" et les phares de route restent allumés tant que la pression sur le commutateur est maintenue.

La deuxième position permet d'allumer les phares de route. Avec la clé de contact en position "II", sélectionnez d'abord les faisceaux de croisement (C), puis tirez le commutateur de colonne de direction au-delà de la première position, à fond vers le volant.

Le témoin bleu s'allume au tableau de bord et les phares de route s'allument.

Pour éteindre les phares de route, tirez de nouveau le commutateur vers le volant.

Note : Si les faisceaux de croisement sont éteints alors que les faisceaux de route sont encore allumés, les faisceaux de croisement et de route seront éteints simultanément. Les faisceaux de croisement et de route s'allumeront alors si l'on rallume les feux de croisement. La clé de contact doit être en position "II" pour que l'appel de phares fonctionne.

Allumage des phares à distance

Les phares de route s'allument pendant 30 secondes lorsqu'on appuie sur le bouton d'allumage à distance des phares sur l'émetteur de clé.

Note : Il ne faut pas que la clé soit dans le commutateur d'allumage pour utiliser cette fonction.

Il est possible d'éteindre les phares avant l'expiration du délai de 30 secondes en appuyant de nouveau sur le bouton de l'émetteur de clé ou en tournant la clé de contact en position "II".

Eclairage extérieur Commutateur d'éclairage extérieur

- A. Éteint.
- B. Feux de position.
- C. Phares.
- D. Auto.
- E. Projecteurs antibrouillard.
- F. Feux arrière de brouillard.

Auto (D) – Un capteur de lumière monté sur l'avant du couvercle de fixation du rétroviseur intérieur contrôle le niveau d'éclairage ambiant extérieur et allume ou éteint automatiquement les feux de position et de croisement.

La clé de contact doit être en position "II" pour le fonctionnement automatique des phares.

Lorsque la lumière ambiante baisse au niveau prédéterminé non réglable, les feux de position et les phares s'allument automatiquement.

Lorsque la lumière augmente au niveau prédéterminé, les feux de position et les phares s'éteignent automatiquement.

Ne couvrez pas le capteur et gardez le pare-brise propre. Si la lumière est occultée à ce niveau, les feux de position et les phares pourront s'allumer intempestivement.

Projecteurs antibrouillard (E)

Le commutateur étant en position feux de position ou de croisement, tirez-le à sa première position pour allumer les projecteurs antibrouillard. Repoussez le commutateur ou tournez-le sur éteint pour éteindre les projecteurs antibrouillard.

Note : Les projecteurs antibrouillard ne doivent être allumés que lorsque la visibilité est fortement réduite par le brouillard.

Les projecteurs antibrouillard ne fonctionnent pas avec les phares de route. Si les phares de route sont allumés alors que les projecteurs antibrouillard sont allumés, ceux-ci s'éteindront.

Les projecteurs antibrouillard ne s'allumeront pas s'ils sont sélectionnés alors que les phares de route sont allumés.

Feux arrière de brouillard (F)

Le commutateur étant dans n'importe quelle position, sauf éteint, tirez-le jusqu'à sa deuxième position pour allumer les feux arrière de brouillard. Cela allumera aussi les projecteurs antibrouillard, sauf si les phares de route sont allumés. Repoussez le commutateur ou tournez-le en position éteint pour éteindre les feux arrière de brouillard.

Feux de jour

Dans certains pays, la loi exige que les feux soient allumés le jour.

Le commutateur rotatif étant en position éteint (A), les feux de croisement, les feux de position avant et arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et (le cas échéant) les feux latéraux s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le commutateur d'allumage est tourné en position "II".
- Le sélecteur de boîte automatique n'est pas sur "P" (véhicules à transmission automatique uniquement).
- Le frein à main n'est pas serré.

Réglage de site des phares

Le commutateur de réglage de site des phares fonctionne quand les phares sont allumés. Appuyez brièvement sur le bouton pour le faire sortir et en faciliter l'utilisation. Appuyez sur le bouton pour le rentrer de nouveau. Tournez le bouton sur la position correspondant à la charge du véhicule, par exemple :

- “0” Réglage normal – Conducteur seul.
- “1” Conducteur et un passager avant.
- “2” Tous les sièges occupés et coffre plein.
- “3” Véhicule en charge maximale et tractant une caravane ou une remorque.

Réglage automatique de site des phares

Le réglage automatique des phares à décharge à haute intensité (HID) évite d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Un module de commande règle la hauteur des phares lors des accélérations, des décélérations et des variations de terrain.

Réglage des phares à l'étranger

Lorsque vous circulez dans un pays où la circulation s'effectue d'un côté différent du vôtre, vos feux de croisement peuvent éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

Un levier, situé à l'intérieur des phares, sert à régler les feux de croisement. Ce levier aplatit leur faisceau pour éviter d'éblouir les conducteurs venant en face.

Ouvrez le capot et retirez le couvercle rond (A) d'un phare de route.

Remontez le levier du phare gauche et abaissez le levier du phare droit pour aplatir les faisceaux lorsque vous roulez à gauche.

N'oubliez pas de remettre les leviers dans leur position d'origine lorsque vous retournez dans un pays où l'on circule à droite.

Feux de détresse

L'interrupteur est situé dans la console centrale et fonctionne même si le contact est coupé. Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence pour avertir les autres usagers d'une panne du véhicule ou d'un danger imminent.

Utilisation : Appuyez sur l'interrupteur ; les indicateurs de direction, les témoins verts au tableau de bord et le signal sonore fonctionneront simultanément. Le symbole s'allumera dans l'interrupteur.

Pour éteindre les feux de détresse :
Appuyez de nouveau sur l'interrupteur.

Indicateurs de direction

Les indicateurs de direction fonctionnent quand la clé de contact est en position "II". Pour indiquer un tournant à droite ou à gauche, relevez ou abaissez respectivement le commutateur gauche de colonne de direction. Le commutateur retourne à sa position initiale une fois la manœuvre terminée.

Un tic-tac sonore et une flèche verte clignotante au tableau de bord signalent que les indicateurs de direction sélectionnés sont allumés.

Si une ampoule d'indicateur de direction est grillée, la flèche verte du côté correspondant clignotera à deux fois sa fréquence normale. Le tic-tac sonore retentira à deux fois sa fréquence normale.

Eclairage intérieur

L'éclairage intérieur comprend des lampes d'accueil avant et arrière, deux spots de lecture avant, un plafonnier arrière et des feux de bas de portes avant. Des miroirs de courtoisie éclairés et un éclairage de boîte à gants, de caves à pieds et de coffre à bagage sont également prévus.

Appuyez sur le commutateur central (A) de la console de pavillon avant pour allumer l'éclairage d'accueil. Une deuxième pression éteint la lampe.

Spots de lecture

Les spots de lecture sont commandés par des interrupteurs individuels (B).

4-22 Sur la route

Eclairage d'entrée / sortie

Quand on déverrouille le véhicule, les lampes d'accueil s'allument progressivement et restent allumées pendant 25 secondes.

Si les lampes d'accueil sont allumées, elles s'éteignent progressivement 25 secondes après la fermeture de la dernière porte ou lorsqu'on verrouille le véhicule.

Feux d'ouverture / bas de portes

Des feux d'ouverture de portes sont montés sur chaque porte avant pour avertir les autres usagers qu'une porte est ouverte. Les feux de bas de portes éclairent la descente de voiture dans l'obscurité.

Eclairage de coffre à bagages

Le coffre à bagages est éclairé quand la porte du coffre est ouverte.

Boîte à gants

La boîte à gants est éclairée quand son couvercle est ouvert, à condition que les feux de position soient allumés.

Protection anti-décharge de la batterie

Si l'éclairage intérieur est allumé au moyen de l'interrupteur central de la console de pavillon et si le commutateur d'allumage est en position "0" ou "1", l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes.

Si l'éclairage intérieur est allumé par l'ouverture d'une porte alors que le commutateur d'allumage est en position "0" ou "1", l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes.

Si la boîte à gants, les feux de bas de portes ou l'éclairage du miroir de courtoisie sont allumés alors que le commutateur d'allumage est en position "0" ou "1" ou que la clé est retirée, les lampes s'éteignent automatiquement au bout de 30 minutes.

Plafonnier arrière

Le commutateur du plafonnier arrière a trois positions :

- Dans la position gauche, le plafonnier s'allume quand une porte est ouverte et s'éteint quand elle est fermée.
- Dans la position centrale, le plafonnier est toujours allumé.
- Dans la position droite, le plafonnier est toujours éteint.

Rhéostat d'éclairage

Les instruments, les commutateurs de portes, la façade de l'autoradio et le panneau de commande de climatisation sont allumés quand le commutateur d'allumage est en position "II".

Appuyez brièvement sur le bouton pour le faire sortir et en faciliter l'utilisation.

Tournez le bouton pour régler l'éclairage au niveau voulu.

Appuyez sur le bouton pour le rentrer de nouveau.

Avertisseur sonore de marche arrière

Attention : C'est le conducteur qui est responsable de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui les sépare de sa voiture. Certains objets en surplomb, barrières, obstacles minces ou surfaces peintes qui pourraient occasionner des dommages au véhicule risquent de ne pas être détectés par le système. Soyez toujours vigilant en effectuant une marche arrière.

Cet avertisseur de marche arrière, lorsque la marche arrière est sélectionnée et le contact établi, fournit automatiquement un avertissement sonore de proximité. Si un objet est détecté, un "bip" sonore est émis et augmente de fréquence quand le véhicule se rapproche de l'objet.

A une distance d'environ 200 mm (8 pouces), le "bip" devient continu pendant trois secondes puis s'arrête automatiquement.

L'avertisseur de marche arrière est automatiquement désactivé si une remorque est attelée au véhicule.

Si le système est défaillant quand la marche arrière est engagée, une seule tonalité de trois secondes est émise.

Note :

1. Pour la fiabilité du fonctionnement, les quatre capteurs montés dans le pare-chocs arrière doivent être maintenus exempts de givre et de saleté.
2. Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, n'asperger que brièvement les capteurs et à une distance d'au moins 200 mm (8 pouces).

Toit ouvrant



AVERTISSEMENT :

1. Avant d'ouvrir ou de fermer le toit, vérifiez que tous les occupants en sont suffisamment éloignés.
2. Si vous quittez le véhicule, prenez la clé de contact pour empêcher les occupants restants, surtout les enfants, d'utiliser le commutateur de toit ouvrant à mauvais escient.

Le commutateur de toit ouvrant est situé dans la console de pavillon. La clé de contact doit être en position "II" pour que le toit ouvrant puisse fonctionner.

Pour ouvrir le toit

- Poussez l'arrière du commutateur doucement vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que le toit soit entièrement ouvert. Vous pouvez arrêter l'ouverture du toit à n'importe quelle position en relâchant le commutateur.
- Pour ouvrir le toit d'une seule pression, appuyez brièvement vers le haut sur l'arrière du commutateur jusqu'à la deuxième position et relâchez-le. Pour arrêter l'ouverture du toit, appuyez brièvement sur le commutateur vers le haut, l'avant ou l'arrière.

Pour fermer le toit

- Appuyez sur l'avant du commutateur vers le haut jusqu'à la première position et maintenez-le jusqu'à ce que le toit soit fermé. Vous pouvez arrêter la fermeture à n'importe quelle position en relâchant le commutateur.
- Pour fermer le toit d'une seule pression, appuyez brièvement vers le haut sur l'avant du commutateur jusqu'à la deuxième position et relâchez-le. Pour arrêter la fermeture du toit, appuyez sur le commutateur vers le haut, l'avant ou l'arrière.

Pour faire basculer le toit ouvrant, appuyez sur l'avant du commutateur vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la position voulue soit atteinte, ou jusqu'à ce que le basculement maximum soit obtenu, puis relâchez-le.

Pour faire basculer le toit ouvrant d'une seule pression, appuyez brièvement sur le commutateur vers le haut jusqu'à la deuxième position.

Pour fermer le toit ouvrant basculé, appuyez sur l'arrière du commutateur jusqu'à ce que le toit soit fermé. Appuyez brièvement vers le haut sur l'arrière du commutateur jusqu'à la deuxième position pour fermer le toit basculé d'une seule pression.

Manœuvre du store

Le store peut être ouvert et fermé manuellement au moyen de la poignée de tirage. Quand le toit est complètement ouvert, le store est aussi ouvert au maximum et, comme la poignée de tirage est masquée, il ne peut pas être fermé manuellement à partir de cette position.

Note : Si le store est complètement ouvert, il n'est pas possible d'atteindre la poignée de tirage tant que le toit n'est pas complètement fermé.

Essuie-glaces et lave-glace

Les fonctions des essuie-glaces et du lave-glace sont commandées par le commutateur droit de colonne de direction et ne sont utilisables qu'avec la clé de contact en position "II".

Essuie-glaces

Les fonctions du commutateur sont les suivantes :

Position (A) :

Les essuie-glaces sont arrêtés et en position de repos.

Première position (B) :

Balayage intermittent.

Deuxième position (C) :

Balayage lent.

Troisième position (D) :

Balayage rapide.

Balayage intermittent

Quand le balayage intermittent est sélectionné, on peut faire varier le délai entre les balayages. Tournez la bague (E) pour faire varier le délai de 1 à 22 secondes.

Balayage unique

Tirez le commutateur de colonne de direction vers le volant pour obtenir un seul balayage. Si vous maintenez le commutateur dans cette position, les essuie-glaces fonctionneront en continu à basse vitesse jusqu'à ce que vous le relâchiez.

Commande automatique des essuie-glaces (à détection de pluie)

Si vous sélectionnez AUTO (en tournant la bague rotative [E] sur AUTO) et le balayage intermittent, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement quand des gouttes tombent sur le pare-brise ou s'il y a de l'humidité.

Pour que les essuie-glaces fonctionnent, la clé de contact doit être en position "II".

Note : Lorsque vous démarrez avec un pare-brise humide, les essuie-glaces à détection de pluie ne se mettent pas en marche immédiatement en mettant le contact. Vous devrez donc déclencher un balayage unique pour nettoyer le pare-brise.

Attention : Vérifiez que la fonction AUTO n'est pas sélectionnée en entrant dans un lavage-auto, sinon les balais / bras d'essuie-glaces pourront être endommagés.

Lave / essuie-glace

Appuyez sur le bouton à l'extrémité du commutateur pour obtenir le programme lave / essuie-glace.

Si les essuie-glaces sont en position d'arrêt ou de balayage intermittent, ils fonctionneront à basse vitesse pendant le lavage lorsque vous appuierez sur le bouton. Quand vous relâcherez le bouton, les essuie-glaces effectueront trois balayages supplémentaires.

Une fois le cycle de lavage terminé, les essuie-glaces marquent une pause avant d'effectuer un dernier balayage pour essuyer les gouttes restant éventuellement sur le pare-brise. Si la voiture est équipée d'essuie-glaces automatiques à détection de pluie, et si la fonction AUTO est sélectionnée, les essuie-glaces fonctionnent jusqu'à ce qu'ils ne détectent plus d'humidité. La fonction balayage d'égouttement peut être désactivée par un concessionnaire si nécessaire.

Lave-phares électriques

Note : Les lave-phares électriques sont montés entre les deux phares avant.

Les lave-phares fonctionnent si la clé de contact est en position "II" et les feux de position allumés. Ils ne fonctionnent pas si le niveau de liquide de lave-glace est bas.

Quand on appuie sur le bouton de lave / essuie-glaces, les lave-phares projettent un bref jet de liquide sur les phares. Si l'on continue d'appuyer sur le bouton de lave / essuie-glaces, le cycle de lavage du pare-brise se poursuivra pendant 20 secondes maximum.

Les lave-phares fonctionneront à la première pression sur le bouton de lave / essuie-phares, puis tous les six cycles successifs de lavages / balayage du pare-brise. Si les phares sont éteints puis rallumés ou si le contact est coupé puis rétabli, les lave-phares fonctionneront à la prochaine pression sur le bouton de lave / essuie-glaces.

Note : Si le niveau de liquide est bas dans le réservoir de lave-glace, les essuie-glaces ne fonctionneront pas quand le lave-glace sera actionné, même s'il reste encore du liquide et s'il est pulvérisé sur le pare-brise. Cela a pour but d'éviter d'endommager les balais ou de rayer le pare-brise, ou d'étaler de la saleté sur le pare-brise. Le balayage unique peut être sélectionné pour enlever le liquide pulvérisé sur le pare-brise.

Frein à main

Le levier de frein à main, qui actionne les freins de stationnement, est monté sur la console centrale, à côté du siège du conducteur.

Pour serrer le frein à main

Appuyez fermement sur la pédale de frein et gardez-la enfoncée. Tirez à fond le levier de frein, sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Lâchez la pédale de frein.

Le témoin de frein à main / bas niveau de liquide de frein s'allume au tableau de bord si le contact est établi.

Pour desserrer le frein à main

Appuyez fermement sur la pédale de frein et gardez-la enfoncée. Tirez le levier légèrement vers le haut, enfoncez le bouton de déverrouillage à l'extrémité du levier et ramenez le levier au plancher.

Si le levier de frein à main n'est pas complètement abaissé, le témoin de frein à main / bas niveau de liquide de frein restera allumé.

Avertisseur sonore

Pour actionner l'avertisseur deux tons, appuyez sur le couvre-moyeu du volant. L'avertisseur sonore retentit aussi si le système d'alarme du véhicule est déclenché.

Equipements intérieurs

La console centrale comporte le vide-poches (A) ou le porte-gobelets (B) et le compartiment de rangement et l'accoudoir (C).



AVERTISSEMENT :

- 1. Ne mettez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets pendant que le véhicule est en marche, car les occupants risqueraient d'être brûlés.**
- 2. N'utilisez que des gobelets souples.**

Soulevez l'avant de l'accoudoir relevable pour accéder à la boîte à gants centrale.

Accoudoir coulissant

L'accoudoir coulissant est articulé par l'arrière et possède deux boutons d'ouverture situés sur sa partie avant.

Appuyez sur le bouton droit (**A**) et soulevez le dessus de l'accoudoir pour accéder au compartiment de rangement supérieur, ou au téléphone le cas échéant.

Appuyez sur le bouton gauche (**B**) et soulevez l'accoudoir complet pour accéder à la boîte à gants de la console centrale.

Tirez le dessus de l'accoudoir en avant ou poussez-le en arrière pour le faire coulisser jusqu'à une position confortable.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie

Les pare-soleil réglables peuvent être rabattus vers le bas ou bien décrochés et pivotés sur le côté pour réduire l'éblouissement solaire.

Les pare-soleil sont munis de miroirs de courtoisie éclairés et protégés par un rabat relevable. Les lampes s'allument quand on soulève le rabat.

Allume-cigares et cendrier

Poussez le couvercle pour accéder à l'allume-cigares et au cendrier.

Pour que l'allume-cigares fonctionne, le contact doit être établi. Appuyez sur l'allume-cigares : il ressort lorsque l'élément est chaud.

Note : Ne maintenez jamais le bouton de l'allume-cigares enfoncé. N'essayez pas d'enlever de particules de l'élément chauffant car il est auto-nettoyant.

Pour vider le cendrier, soulevez-le verticalement et retirez-le. Après l'avoir vidé, enfoncez le cendrier dans l'ouverture jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

Un cendrier à l'usage des passagers arrière est prévu dans l'extrémité de la console centrale.

Accoudoir central arrière

Tirez sur la sangle de l'accoudoir central arrière pour l'abaisser. S'il n'est pas utilisé, relevez l'accoudoir en position verticale et enfoncez-le fermement en place. Vérifiez que l'accoudoir est relevé avant de rabattre le dossier pour augmenter l'espace pour les bagages.



AVERTISSEMENT :

Ne mettez jamais de liquides chauds dans les gobelets situés dans les porte-gobelets pendant que le véhicule est en marche. Si le contenu est renversé, il risque de brûler les occupants. N'utilisez que des gobelets souples et des liquides froids.

Boîte à gants

Une boîte à gants est située en dessous de l'airbag du passager.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée et laissez s'abaisser le couvercle.

La boîte à gants est éclairée quand elle est ouverte.

Si la boîte à gants est laissée ouverte, la lampe s'éteint environ 30 minutes après que le contact a été coupé (position "0").

La boîte à gants peut être verrouillée avec une clé de contact.

Crochet à bagages légers

Un crochet pour articles légers, comme un sac à main ou autre petit sac, est prévu près de la poignée de déverrouillage de la boîte à gants.

Appuyez sur le bas du crochet (A) pour l'abaisser. Repliez le crochet dans le couvercle après usage.

Store arrière

Le store arrière manuel est logé dans la plage arrière.

Soulevez le store par le point de relevage central et engagez les deux pattes de retenue dans leurs supports prévus dans la garniture de pavillon.

Pour abaisser le store, tenez-le par le point de relevage central pour dégager avec précaution les pattes de retenue et abaissez-le doucement dans la plage arrière.

Démarrage / arrêt du véhicule

Transmission automatique

Quand le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez laisser le sélecteur de boîte automatique sur "D", "2", "3" ou "4", sauf si le véhicule doit être laissé en stationnement. Aux feux rouges, aux carrefours, etc., vous pouvez soit sélectionner "P" soit serrer le frein à main et sélectionner "N".

Boîte de vitesses manuelle

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il est conseillé de serrer le frein à main et de mettre le levier de vitesses au point mort.

Avant de démarrer

Avant de mettre le moteur en marche, les nouveaux propriétaires / conducteurs devraient se familiariser avec le fonctionnement des commandes et des instruments.



AVERTISSEMENT :

Avant d'essayer de mettre le moteur en marche, vérifiez si le frein à main est serré et le sélecteur de vitesses (boîte automatique) en position "P" ou "N", ou le levier de boîte manuelle au point mort.

Démarrage du moteur

Le moteur ne peut pas démarrer si le sélecteur de la transmission automatique n'est pas sur "N" ou "P".

Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position "II" pour mettre le contact.

Quand la clé est tournée en position "III", le démarreur fait tourner le moteur jusqu'à ce que :

- La clé soit relâchée et retourne automatiquement en position "II".
- La clé de contact soit tournée sur "0" ou "I".
- Le sélecteur de vitesses quitte la position "P" ou "N" (véhicules à transmission automatique).
- Le moteur démarre.

Si le moteur ne démarre pas, il faut ramener la clé en position "0" avant d'essayer de redémarrer.

N'actionnez pas le démarreur continuellement plus de six secondes. Une utilisation prolongée du démarreur déchargera la batterie et pourrait endommager le mécanisme de démarreur. Quand le moteur démarre, relâchez la clé. Attendez que le moteur s'arrête avant de réutiliser le démarreur.

Le témoin de charge rouge doit s'éteindre au tableau de bord quand le moteur tourne.

Si le moteur refuse de démarrer

Si la clé de contact est introduite dans le commutateur d'allumage et tournée en position "II" alors que le témoin d'alarme clignote, il est possible que le moteur ne démarre pas. Dans tous les cas, veuillez contacter un concessionnaire Jaguar pour déterminer la cause du clignotement du témoin.

Il est possible que l'interrupteur de sécurité à inertie se soit déclenché, voir la section 6 pour la procédure de réarmement.

4-34 Sur la route

Si le moteur refuse obstinément de démarrer et si vous pensez qu'il est noyé, enfoncez la pédale d'accélérateur au plancher et maintenez-la dans cette position en tournant la clé en position "III" pendant six secondes. Relâchez la clé et l'accélérateur, puis essayez de nouveau de mettre le moteur en marche.

Note : Le moteur ne peut pas démarrer pendant que la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum ; il faut la relâcher pour permettre au moteur de démarrer.

Si le moteur ne démarre toujours pas, coupez le contact et contactez un concessionnaire Jaguar.

Pour arrêter le moteur et verrouiller la direction

Tournez la clé de la position "II" à la position "0" de verrouillage. Cela coupe le contact et arrête le moteur. La direction se verrouille lorsque la clé est retirée du commutateur.

Si vous laissez la clé en position "I" ou "II", la batterie se déchargera.

Pour laisser le véhicule en stationnement

Si vous quittez le véhicule, n'oubliez pas de prendre les précautions suivantes :

- Chaque fois que le véhicule est en stationnement, serrez le frein à main et, pour une transmission automatique, placez le sélecteur de vitesses sur "P".
- Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans le véhicule.
- Ne laissez pas de bagages ni d'objets de valeur en vue. Emmenez toujours vos objets de valeur avec vous ou verrouillez-les dans le coffre à bagages.
- Retirez la clé de contact et les autres clés, même quand le véhicule est dans votre garage.
- Quand le véhicule est inoccupé, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portes.

- Stationnez le véhicule dans un endroit bien en vue. De nuit, garez-vous dans un endroit bien éclairé.
- Quand vous laissez le véhicule sans surveillance, utilisez le double verrouillage (le cas échéant) pour bénéficier du maximum de protection.

Retirez bien du véhicule toutes les clés et les émetteurs de clés avant de verrouiller les portes et vérifiez que toutes les portes, le coffre à bagages et le capot moteur sont fermés.

Transmission automatique

Le levier sélecteur de vitesses à grille en “J” est conçu pour permettre deux techniques de conduite différentes :

- Sélection automatique – le côté droit de la grille du sélecteur.
- Sélection manuelle – le côté gauche de la grille du sélecteur pour sélectionner individuellement les 4ème, 3ème et 2ème rapports.

Interverrouillage du sélecteur de vitesses

(transmission automatique seulement)

Un système d’interverrouillage entre la pédale de frein et le sélecteur de vitesses est incorporé dans le mécanisme du sélecteur de la transmission automatique.

Pour sortir le sélecteur de la position Stationnement :

1. Tournez la clé de contact en position “II” ou mettez le moteur en marche.
2. Appuyez sur la pédale de frein.

Positions du sélecteur de vitesses



AVERTISSEMENT :

Il faut serrer le frein à main ou appuyer sur la pédale de frein avant de sélectionner un rapport de marche avant ou la marche arrière à l'arrêt.

P = Stationnement – Utilisez pour le stationnement. Dans cette position, la transmission est verrouillée. Ne la sélectionnez pas si le véhicule roule.

N = Point mort – Désaccouple la transmission du moteur. Serrez le frein à main pour un arrêt temporaire.

R = Marche arrière – Ne sélectionnez pas cette position si le véhicule roule en marche avant.

Les feux de recul s’allument automatiquement quand la marche arrière est sélectionnée et que la clé de contact est en position “II”.

D = Marche normale – Les cinq rapports sont engagés automatiquement en fonction de la position de l’accélérateur et de la vitesse de la voiture.

2, 3, 4 = Seconde, troisième, quatrième – Si une de ces positions est sélectionnée, la transmission fonctionne automatiquement mais n’engage pas de rapport supérieur à celui qui est sélectionné.

Note :

1. Après avoir sélectionné un rapport de marche avant ou la marche arrière à partir de “N” ou de “P”, attendez brièvement que le rapport s’engage avant d’accélérer.
2. Avec le sélecteur sur “N” ou sur “P”, le moteur ne peut être accéléré que jusqu’à 3000 tr/min (transmission automatique) ou 6000 tr/min (boîte manuelle).

Passage de “D” à “4”

Lorsqu’on roule en position “D”, cinquième rapport engagé, le sélecteur de vitesses peut être déplacé latéralement à la position “4” de la grille. Pourvu que la vitesse du véhicule ne soit pas trop élevée, la transmission rétrogradera au quatrième rapport. La cinquième sera neutralisée jusqu’à ce que le sélecteur soit ramené sur “D”.

4-36 Sur la route

Côtes et frein moteur

Sur routes présentant de longues descentes, sélectionnez “3” ou “2” (selon l’état de la route et la circulation) pour bénéficier du frein moteur.

Lorsque le sélecteur de vitesses est amené de “D”, “4” ou “3” à “2”, la rétrogradation en 2ème vitesse n’aura lieu que si la vitesse de la voiture est inférieure à 64 km/h (40 miles/h).

Neutralisation des passages

La marche arrière est neutralisée quand le véhicule roule en marche avant à plus de 8 km/h (5 miles/h).

Note : La neutralisation de la marche arrière ne fonctionne pas en mode dépannage.

Kickdown (rétrogradation forcée)

Le kickdown (rétrogradation forcée) est actionné quand la pédale d’accélérateur est enfoncée jusqu’au plancher pour procurer les performances maximales du moteur. Le kickdown (rétrogradation forcée) est utilisé dans les cas où une accélération rapide est requise, par exemple pour un dépassement.

Le kickdown (rétrogradation forcée) force la transmission à rétrograder au rapport le plus court possible pour donner l’accélération maximale. Le rapport engagé dépend de la vitesse de la voiture au moment du kickdown (rétrogradation forcée).

Outre la rétrogradation, les régimes de passage des rapports sont plus élevés pour accroître les performances. Ce mode reste en vigueur aussi longtemps que la pédale reste enfoncée.

Mode dépannage

Dans le cas improbable où il se produirait une défaillance électrique ou mécanique, le fonctionnement de la transmission serait dégradé. Les modes P, R, N et D du sélecteur de vitesses peuvent encore être utilisés pour permettre de conduire le véhicule en lieu sûr.

Le conducteur doit être conscient du fait que les performances du véhicule seront réduites et doit en tenir compte en conduisant. Dans ce cas, consultez **immédiatement** un concessionnaire Jaguar.

Mode sport

Le commutateur marqué “S” sur l’encadrement de la grille en “J”-permet au conducteur de sélectionner le mode normal “N” ou sport “S”.

Quand le mode sport est sélectionné, la transmission automatique fonctionne normalement, mais les régimes de passage des rapports sont plus élevés pour tirer le meilleur parti des réserves de puissance du moteur.

Pour sélectionner “Sport”, appuyez sur le commutateur. Un voyant rouge s’allume dans le commutateur pour indiquer que le mode sport a été sélectionné.

Pour quitter le mode “Sport”, appuyez de nouveau sur le commutateur.

Note : Les deux côtés de la grille en “J” peuvent être utilisés quel que soit le mode de la transmission. Par exemple, quand “S” est sélectionné, la transmission peut être utilisée de manière entièrement automatique ou par sélection manuelle.

En plus des modes de transmission “commutés” (“N” et “S”), le module de commande de transmission sélectionne les points de passage des rapports adaptés aux conditions spécifiques.

Régulateur de vitesse – Quand une vitesse a été programmée avec le régulateur de vitesse, la transmission sélectionne les points de passage des rapports convenant au fonctionnement du régulateur.

DSC / Antipatinage – Quand le DSC / antipatinage est activé et en action, la transmission sélectionne des points de passage des rapports convenant aux conditions d’antipatinage.

Côtes – Quand le véhicule grimpe des côtes, la transmission adapte les passages des rapports pour faire un meilleur usage de la puissance du moteur et favoriser son refroidissement.

Note : Dans les conditions décrites ci-dessus, le mode de transmission approprié prendra le pas sur le mode “N” ou “S” sélectionné par le conducteur. Quand ces conditions n’existent plus, par exemple si le régulateur de vitesse est désactivé, la transmission adopte de nouveaux points de passage des rapports sélectionnés préalablement par le conducteur, c.-à-d. “N” ou “S”.

Boîte de vitesses manuelle Levier sélecteur de vitesses

La grille des vitesses figure dans le dessus du pommeau du levier de vitesses.

Débrayez complètement pour changer de vitesse. Pour éviter une usure excessive de l’embrayage, ne gardez pas le pied sur la pédale d’embrayage en conduisant.

Pour sélectionner la marche arrière, relevez la bague sous le pommeau du levier de vitesses (A), puis amenez le levier en position de marche arrière.

Attention : N’engagez pas la marche arrière pendant que le véhicule roule en avant.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce système contribue à empêcher les roues de se bloquer et de déraper lors d'un freinage d'urgence, et aide ainsi le conducteur à garder le contrôle total de la direction et la stabilité directionnelle.

Le facteur qui détermine finalement la distance d'arrêt et la vitesse de passage en virage est l'adhérence pneu / route.



AVERTISSEMENT :

- 1. C'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
- 2. Le fait qu'un véhicule soit équipé de l'ABS ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers.**
- 3. La présence de l'ABS ne permet pas de s'arrêter sur une distance trop courte ou de virer à une vitesse excessive et elle n'élimine pas le risque d'aquaplaning.**

- 4. Le conducteur doit toujours tenir compte des conditions routières. Un revêtement glissant nécessite toujours une distance de freinage plus longue pour une vitesse donnée, même avec l'ABS. On peut même constater une distance d'arrêt plus longue avec l'ABS par rapport aux roues bloquées sur neige fondante, gravier, sable ou certains tronçons de route fortement ondulés ou rainurés.**

L'ABS optimise l'adhérence pneu / route dans les conditions de freinage maximum, mais il ne peut pas procurer d'amélioration de l'adhérence en virage. Les techniques de freinage spéciales, telles que le "pompage" de la pédale de frein, pour obtenir les distances de freinage optimales et le meilleur contrôle du véhicule sur chaussées en mauvais état ou glissantes ne sont pas nécessaires. Les pneus doivent être en bon état pour procurer l'adhérence maximale.

Lors du freinage normal, l'ABS n'est pas sollicité. Toutefois, si la force de freinage appliquée commence à dépasser l'adhérence pneu / route, l'ABS intervient automatiquement et empêche les roues de se bloquer.

Dans ces conditions, on peut ressentir des pulsations dans la pédale de frein, ce qui indique que le système fonctionne. Les pulsations sont provoquées par les petites fluctuations de la pression fournie aux freins par le système pour maintenir l'adhérence maximale entre pneu et route.

En cas de freinage violent, un bruit de pneu pourra se faire entendre sur certains revêtements même si les roues ne se bloquent à aucun moment.

Contrôle de l'ABS

Le module de commande ABS contrôle les circuits électriques de l'ABS entre le moment où vous mettez le contact et le moment où vous le coupez. Toute anomalie est indiquée par l'allumage du témoin ABS.

S'il y a une défaillance dans le système ABS, les freins fonctionnent de manière normale et avec la même efficacité que sur les véhicules non équipés de l'ABS.

Attention : Consultez immédiatement un concessionnaire Jaguar si le témoin s'allume pendant la marche, car cela indique une défaillance du système.

Techniques de freinage conseillées avec l'ABS

Pour une efficacité optimale de l'ABS, les techniques suivantes doivent être appliquées pendant son intervention :

1. Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein quand vous ressentez les pulsations. Maintenez une pression constante jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée.
2. Pour vous familiariser avec la sensation dans la pédale de frein pendant le freinage avec ABS, effectuez un freinage d'urgence, après vous être assuré que vous pouvez le faire sans danger. Tous les occupants étant attachés avec leur ceinture, roulez à 32 km/h (20 miles/h) et freinez brusquement.
3. L'ABS permet au conducteur d'éviter les obstacles avec la direction pendant un freinage d'urgence. Toutefois, l'ABS ne permet pas d'éviter les conséquences d'un braquage brutal à grande vitesse.
4. N'essayez pas de "pomper" avec la pédale de frein pour éviter de dérapier, car cela peut nuire au fonctionnement de l'ABS. L'ABS empêche les roues de dérapier sur route normale.
5. L'ABS tend à maintenir la trajectoire du véhicule lors du freinage. Comme les distances de freinage peuvent augmenter dans certaines conditions routières, il faut prévoir et effectuer les changements de direction aussitôt que possible.

Antipatinage

Tous les véhicules à moteur 2.0 litres sont équipés en série de l'antipatinage. Le système intervient pour empêcher le patinage des roues en réduisant automatiquement le couple moteur et en freinant les roues individuellement.

Cela améliore la motricité, notamment dans les cas où les roues se trouvent sur des surfaces à adhérence mixte, par exemple une sur le verglas et l'autre sur le goudron.

L'antipatinage est toujours actif lorsque le moteur démarre.

S'il intervient, le témoin clignote au tableau de bord.

Il est possible de désactiver l'antipatinage (et le régulateur de stabilité dynamique, le cas échéant) en appuyant sur le commutateur situé sur l'encadrement du sélecteur de vitesses. Le témoin restera alors allumé au tableau de bord et un message s'affichera pour indiquer que le système a été désactivé. Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur, le système sera réactivé.

Note : Si le régulateur de vitesse est activé, il se désactive automatiquement quand l'antipatinage intervient.

Si la voiture est équipée d'un afficheur de messages, une anomalie du système est indiquée par le message :

ANOMALIE CONT. STABILITE

Témoin : **Jaune.**

Sur tous les véhicules, le témoin s'allumera au tableau de bord.

Le véhicule peut être conduit sans danger, mais le système n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar dès que possible.



AVERTISSEMENT :

- 1. Le fait que le véhicule soit équipé de l'antipatinage ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers. Dans tous les cas, c'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
- 2. Lorsque des chaînes à neige sont utilisées, il est recommandé de désactiver l'antipatinage.**

DSC / Antipatinage – Quand le DSC / antipatinage est activé et en action, la transmission sélectionne des points de passage des rapports convenant aux conditions d'antipatinage.

Régulation de stabilité dynamique (DSC)

Le système régulateur de stabilité dynamique est actif dès que le moteur est en marche, sauf s'il a été désactivé. S'il intervient, le témoin clignote au tableau de bord.

Le système DSC commande le système de freinage antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage et le contrôle de lacet du véhicule.

Le contrôle de lacet détermine la trajectoire du véhicule par rapport aux sollicitations du conducteur (dérapage latéral et sous-virage / survirage). Il exerce une pression de freinage aux roues individuelles s'il détecte une variation excessive. Cela a pour effet de maintenir le véhicule sur la trajectoire prévue par le conducteur.

Le système intervient pour empêcher le patinage des roues en réduisant automatiquement le couple moteur et en freinant les roues individuellement.

Cela améliore la motricité, notamment dans les cas où les roues se trouvent sur des surfaces à adhérence différente, par exemple une sur le verglas et l'autre sur le goudron sec.

Vous pouvez désactiver le système de régulation de stabilité en appuyant sur le commutateur situé sur la console centrale. Le témoin restera alors allumé au tableau de bord et, le cas échéant, un message s'affichera pour indiquer que le système a été désactivé. Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur, le système sera réactivé.

Note : Si le régulateur de vitesse est activé, il se désactive automatiquement quand le régulateur de stabilité intervient.

Si la voiture est équipée d'un afficheur de messages, une anomalie du système est indiquée par le message :

ANOMALIE CONT. STABILITE

Témoin : **Jaune**.

Sur tous les véhicules, le témoin s'allumera au tableau de bord.

Le véhicule peut être conduit sans danger, mais le système n'interviendra pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar dès que possible.



AVERTISSEMENT :

1. **Le fait que le véhicule soit équipé de la régulation de stabilité dynamique ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers. Dans tous les cas, c'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
2. **Lorsque des chaînes à neige sont utilisées, il est recommandé de désactiver le DSC.**

DSC / Antipatinage – Quand le DSC / antipatinage est activé et en action, la transmission sélectionne des points de passage des rapports convenant aux conditions d'antipatinage.

Informations générales sur la conduite



AVERTISSEMENT :

Vérifiez que le frein à main est serré et que le sélecteur de vitesses est en position “P” ou “N” avant d’essayer de mettre le moteur en marche.

Avant de démarrer, vérifiez les instruments, les témoins lumineux et les messages. Tenez particulièrement compte de tout témoin allumé.

Les ceintures de sécurité sont prévues pour votre sécurité et il est déconseillé, et même illégal dans certains pays, de commencer un trajet, même très court, sans les attacher.

Réchauffement

Ne faites pas tourner le moteur à haut régime juste après le démarrage ; donnez-lui le temps de chauffer et à l’huile le temps de circuler.

Frein moteur dans les descentes

Dans les longues descentes sur routes de montagne, il est conseillé de sélectionner un rapport de transmission court.

Rodage

A part quelques précautions élémentaires, il n’y a pas de procédure de “rodage” proprement dite pour ce véhicule.

En suivant ces conseils, vous assurerez la durée de vie maximale du moteur, de la transmission et des freins de votre véhicule :

1. Attendez que le moteur soit complètement réchauffé pour le faire tourner à plus de 3500 tr/min.
2. Faites varier fréquemment la vitesse.
3. A partir de 1500 kilomètres (940 miles), augmentez progressivement les performances du véhicule jusqu’à la vitesse maximale autorisée.

Rodage des freins

Pour assurer un “rodage” uniforme des plaquettes ainsi que leur efficacité et leur usure optimales, observez les recommandations suivantes, habituellement pendant les premiers 480 kilomètres (300 miles).

1. Dans la mesure du possible évitez les freinages intensifs ou brutaux, car ils peuvent endommager les plaquettes et les disques de freins.
2. Évitez un usage prolongé des freins, par exemple dans les descentes à fort pourcentage.
3. Les freinages légers et fréquents sont bénéfiques. Les plaquettes de freins seront ainsi bien “rodées” avant la période de rodage normale du véhicule et les freins pourront donner leur efficacité maximale qui sera nécessaire lorsque le véhicule roulera à grande vitesse.

Ces conseils sont également applicables après le remplacement des disques ou des plaquettes de freins.

Utilisation des phares pendant le jour

Par mauvaise visibilité, les feux de croisement devraient être allumés de manière à rendre le véhicule plus visible pour les autres usagers. Le rhéostat d'éclairage des instruments ajuste l'intensité de l'éclairage du tableau de bord.

Consommation d'huile du moteur

Une certaine consommation d'huile est normale. L'importance de la consommation dépend des facteurs suivants :

- La qualité et la viscosité de l'huile.
- L'oxydation et la dilution de l'huile.
- Les conditions climatiques.
- Le régime de fonctionnement du moteur.
- Les conditions routières.

On peut s'attendre à une consommation supérieure à la normale quand le moteur est neuf, et après le rodage si l'on roule régulièrement à vitesse élevée.

Conduite hivernale

Pour débloquer une serrure de porte gelée

Attention : N'introduisez pas dans la serrure de produit spécial pour dégeler les serrures.

Si la serrure est gelée, chauffez l'extrémité de la clé avant de l'introduire.

Balais d'essuie-glaces

Avant de prendre la route, dégivrez le pare-brise et vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas collés par le gel. L'emploi du chauffage de pare-brise accélérera le dégivrage.

Précautions contre le gel

La concentration appropriée d'antigel dans le liquide de refroidissement doit toujours être maintenue, que ce soit en faisant l'appoint ou en faisant le plein du circuit.

4-44 Sur la route

Tourisme

Voyages à l'étranger

Avant de prévoir un voyage à l'étranger, vérifiez auprès d'un organisme automobile que votre véhicule est conforme aux exigences légales des pays que vous avez l'intention de visiter.

Il est conseillé d'emporter des pièces de rechange essentielles pour se prémunir contre une panne dans un endroit isolé.

Les organismes automobiles internationaux peuvent vous conseiller sur tous les aspects des longs voyages à l'étranger.

Dans certains pays, il est obligatoire d'avoir des ampoules de rechange dans le véhicule.

Trousse de premiers secours

Une trousse de premiers secours est un équipement obligatoire dans certains pays. Votre concessionnaire Jaguar peut vous fournir une trousse de premiers secours.

Extincteurs

Dans de nombreux pays, il est obligatoire d'avoir un extincteur dans la voiture. Votre concessionnaire Jaguar peut en fournir et en monter un.

Essence en bidons

Certains pays interdisent le transport d'essence dans des bidons, de même que la plupart des exploitants de ferry et d'aéroglosses.

Radiotéléphones cellulaires

Renseignez-vous auprès de votre organisme automobile sur l'utilisation des téléphones cellulaires avant de voyager à l'étranger car certains pays contrôlent l'importation et l'utilisation de ces équipements.

Galerie de toit

Seule la galerie de toit approuvée par Jaguar peut être utilisée.

La charge maximale, y compris le poids de la galerie, ne doit pas dépasser la charge indiquée sur les barres de la galerie et doit être **obligatoirement** déduite du poids maximum des bagages.

Le chargement de la galerie peut affecter le comportement routier du véhicule, surtout par vent de travers ou dans les virages.

Triangle de signalisation Jaguar

Un triangle de signalisation avertissant les autres usagers de la présence d'un véhicule en panne est obligatoire dans de nombreux pays. Un triangle conforme à des normes internationales constitue un équipement standard dans de nombreux pays.

Les feux de détresse doivent être utilisés avec le triangle de signalisation.

Le triangle de signalisation, pattes de support repliées à plat, est monté sur la face intérieure de la porte du coffre.

En cas de besoin, retirez le triangle et dépliez ses pattes de support. Placez le triangle sur la route conformément au code de la route local pour avertir les autres usagers de la présence d'un véhicule immobilisé.

Tractage d'une caravane ou d'une remorque

Votre concessionnaire Jaguar et les principaux organismes automobiles et de caravaning peuvent vous conseiller sur le remorquage, les capacités de remorquage et sur les réglementations en vigueur dans d'autres pays.

Les points suivants sont importants pour la sécurité, la stabilité et le confort et il est conseillé de demander des renseignements complémentaires à leur sujet :

- Le poids remorquable freiné maximum est autorisé à condition que le parcours ne comporte pas de longues côtes à plus de 8%.
- Dans les régions montagneuses à haute altitude, la rareté de l'oxygène peut réduire le rendement du moteur. Au-dessus de 1000 mètres le poids roulant maximum autorisé stipulé doit être réduit de 10% pour chaque augmentation de 1000 mètres d'altitude.
- Le poids en ordre de marche du véhicule est indiqué dans la section 8.
- Pour le remorquage, le poids à la flèche de la caravane ou de la remorque et le poids de l'attelage de remorque doivent être déduits de la charge maximale autorisée, voir la section 8.
- Pour le remorquage à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière, respectez les limitations de vitesse de remorquage, mais ne dépassez en aucun cas 100 km/h (62 miles/h). Augmentez la pression de gonflage des pneus à 250 kPa (39 lbf/in², 2,5 bar, 2,55 kg/cm²).
- La charge à la flèche maximale recommandée est indiquée dans la section 8. Une charge à la flèche trop basse ou trop élevée peut détériorer le comportement routier du véhicule.
- Il est impératif que seuls une barre de remorquage Jaguar et un kit électrique de remorquage Jaguar soient fournis, et qu'ils soient montés par un concessionnaire Jaguar.

Attention :

1. **L'emploi de kits électriques qui ne sont pas spécifiquement conçus pour cette Jaguar endommagera les circuits électriques du véhicule.**
2. **Lorsqu'elle n'est pas utilisée, il est recommandé que la boule de remorquage amovible soit rangée dans le coffre à bagages ou, de préférence, hors du véhicule. Ne la laissez pas dans le véhicule sans la fixer.**

- Evitez les coups de freins violents. Le frein à inertie de la caravane ou de la remorque n'étant pas relié à l'ABS, une caravane ou une remorque lourde peut affecter dangereusement la stabilité de tout l'attelage.
- Le moteur, la transmission, la suspension, les freins et les pneus du véhicule tracteur doivent être en parfait état et entretenus régulièrement. Vérifiez également les jantes, pneus, freins et roulements de roue de la caravane ou de la remorque.
- Réglez les phares de manière à ne pas éblouir les autres usagers.

Carburant et ravitaillement

Avant tout ravitaillement en carburant, coupez le contact et retirez la clé.

Note : Ne laissez pas la clé de contact dans le véhicule car des voitures sont parfois volées aux stations service pendant que le conducteur est absent du véhicule. Il est recommandé de verrouiller le véhicule si vous le laissez sans surveillance.

Attention : N'utilisez aucun additif de quelque type que ce soit (carburant ou huile) dans le réservoir de carburant. Des additifs pourraient réduire la durée de vie du moteur ou affecter les émissions à l'échappement.



AVERTISSEMENT :

- 1. Les vapeurs de carburant sont très inflammables et, dans les espaces fermés, elles sont explosives et toxiques. Si du carburant est répandu accidentellement, et avant tout ravitaillement, arrêtez toujours le moteur. N'utilisez pas de flamme nue. Ne fumez pas. Ne respirez pas les vapeurs.**
- 2. Ne remplissez pas le réservoir au point que le carburant soit visible dans le goulot de remplissage. Cela risque de causer un débordement et constitue un danger potentiel par le carburant répandu.**

Remplissage du réservoir d'essence

Attention : Votre véhicule est équipé de convertisseurs catalytiques et ne doit utiliser que du carburant sans plomb.

La commande d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est située sur le plancher, du côté extérieur du siège du conducteur. La trappe de remplissage est du côté droit du véhicule. Tirez sur le levier pour ouvrir la trappe.

Tournez le bouchon de remplissage de deux tours et demi dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le du goulot de remplissage. Le bouchon est retenu par une sangle et peut être rangé sur le crochet de la trappe pour faciliter l'accès à l'orifice de remplissage.

Une étiquette apposée à l'intérieur de la trappe de remplissage indique le type / qualité de carburant à utiliser.

Pour le remplissage, la buse du pistolet de la pompe à essence doit être introduite suffisamment dans la goulotte de remplissage pour ouvrir le clapet et permettre au carburant de couler dans le réservoir d'essence. Pour remplir rapidement et complètement le réservoir, placez la buse de remplissage sur la goulotte de la manière illustrée. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. En remplissant au-delà de ce point, vous risquez un débordement.

Après le ravitaillement, revissez le bouchon de remplissage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre, et fermez la trappe.

L'emploi régulier de carburant de bonne qualité rend inutile l'utilisation d'additifs supplémentaires. Il contribue à protéger les organes du moteur contre la corrosion, la formation de dépôts de carbone et d'encrasser le circuit d'injection.

En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar local sur le carburant à utiliser pour votre véhicule.

Composants antipollution

Du fait des réglementations en vigueur ou des options disponibles dans certains pays, consultez un concessionnaire Jaguar en cas de doute sur les spécifications exactes du système antipollution de ce véhicule.

Carburants préconisés

La goulotte de remplissage du réservoir d'essence a un petit diamètre (sauf pour le Japon) laissant passer la buse de distribution du carburant sans plomb mais empêchant l'introduction de la buse de distribution de carburant au plomb qui a un plus gros diamètre.

Carburant sans plomb

Tous les véhicules sont équipés d'un système catalyseur et ne peuvent utiliser que du carburant sans plomb.

Du carburant sans plomb doit être utilisé pour que le système antipollution fonctionne correctement. Son emploi réduit aussi l'encrassement des bougies, la corrosion du système d'échappement et la détérioration de l'huile moteur.

Utilisez de préférence un carburant ayant un indice d'octane d'au moins 95 RON (indice d'octane Recherche).

Du "Super sans plomb" 98 RON (lorsqu'il est disponible) peut être utilisé au lieu du carburant ordinaire sans plomb 95 RON.

Dans certains pays vous ne trouverez que du carburant à l'indice d'octane 91 RON (Indice d'octane recherché). Les véhicules circulant dans ces pays sont réglés pour utiliser ce carburant.

L'utilisation de carburant sans plomb à indice d'octane inférieur à la valeur recommandée peut provoquer un fort cliquetis persistant (une sorte de claquement métallique). Si ce phénomène est suffisamment grave, il peut provoquer des dégâts de moteur.

Si vous détectez un fort cliquetis même en utilisant du carburant de l'indice d'octane recommandé, ou si vous entendez un cliquetis régulier en roulant à vitesse stabilisée sur routes planes, consultez un concessionnaire Jaguar pour faire corriger le problème. Si vous ne prenez pas cette mesure, cela constitue une utilisation incorrecte du véhicule dont Jaguar Cars Limited n'est pas responsable. Cependant, un léger cliquetis occasionnel peut se produire brièvement en accélération ou en côte.

Carburants contenant de l'alcool

Attention : Prenez garde de ne pas répandre de carburant pendant le ravitaillement. Le carburant contenant de l'alcool peut endommager la peinture, ce qui ne sera peut-être pas couvert par la garantie.

Certains fournisseurs vendent du carburant contenant de l'alcool sans l'indiquer. En cas de doute, renseignez-vous auprès du gérant de la station-service.

Note : L'emploi de carburant contenant de l'alcool risque de provoquer des difficultés de démarrage.

Ethanol

Les carburants contenant jusqu'à 10% d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

Méthanol

Certains carburant contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 3% de méthanol, même s'ils contiennent des co-solvants et des inhibiteurs de corrosion. Jaguar Cars Limited décline toute responsabilité concernant les dégâts au circuit de carburant et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'emploi de ces carburants, et ils risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Méthyltertiobutyl éther (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15%.

Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

Convertisseurs catalytiques

Quelques précautions sont nécessaires pour l'utilisation des véhicules équipés de convertisseurs catalytiques. Ce sont les suivantes :

1. Pour maintenir l'efficacité du système antipollution, il est indispensable d'utiliser du carburant sans plomb. L'emploi de carburant au plomb provoquera de graves dommages aux convertisseurs catalytiques.
2. Les chocs violents sur l'extérieur des convertisseurs doivent être évités.
3. Les réglages du moteur ne doivent pas être modifiés. Ils ont été établis pour assurer la conformité du véhicule à des réglementations antipollution très strictes. Des réglages incorrects du moteur pourraient provoquer des températures anormalement élevées des convertisseurs catalytiques et entraîner ainsi des dégâts aux convertisseurs et au véhicule. Si des modifications des réglages sont estimées nécessaires, elles doivent être confiées à un concessionnaire Jaguar.

Convertisseurs catalytiques (suite)

4. Un moteur bien au point optimise les émissions à l'échappement, les performances et la consommation de carburant. Il est donc recommandé que le véhicule soit entretenu régulièrement.
5. Cessez d'utiliser le véhicule si une anomalie de fonctionnement du moteur est manifeste ; faites corriger le défaut immédiatement. Par exemple, des ratés, une baisse de performances du moteur, une consommation d'huile excessive ou de l'auto-allumage peuvent entraîner une surchauffe anormale des convertisseurs catalytiques pouvant elle-même provoquer des dégâts aux convertisseurs et au véhicule.
6. L'utilisation de convertisseurs catalytiques augmente la température de l'échappement. Il ne faut donc pas conduire ni stationner le véhicule sur des surfaces où des matières combustibles comme de l'herbe ou des feuilles sèches peuvent entrer en contact avec les organes d'échappement.
7. Ne faites pas tourner le moteur avec un fil de bougie débranché ou une bougie déposée. N'utilisez pas de dispositifs nécessitant l'introduction d'un embout dans un trou de bougie pour produire de l'air comprimé, par exemple une pompe à pneus, un pistolet à peinture, etc., car cela pourrait aussi endommager les convertisseurs catalytiques.
8. Le véhicule est prévu pour une utilisation routière normale. Voici une liste d'exemples d'utilisations abusives pouvant endommager les convertisseurs catalytiques et le véhicule. Elles peuvent donner lieu à des conditions dangereuses en raison de températures excessivement élevées des convertisseurs catalytiques.
 - Utilisation en compétition ou en tout terrain.
 - Régime moteur excessif.
 - Surcharge du véhicule.
 - Arrêt du moteur avec la transmission en prise.

Introduction

Ce véhicule est équipé de l'un des systèmes de climatisation suivants :

- Système à commande manuelle avec air conditionné. Voir page 5-4.
- Système de climatisation automatique avec affichage à cristaux liquides (LCD). Voir page 5-7.
- Système de climatisation automatique avec écran tactile (partagé avec les systèmes audio et de navigation). Voir page 5-11.

Chaque système possède un panneau de commande spécifique situé dans la console centrale, au-dessus des commandes radio et audio.

Vous trouverez aux pages suivantes les instructions d'utilisation de chaque système, tandis que les informations générales applicables aux trois systèmes figurent ci-dessous.

Les systèmes de climatisation peuvent aussi être actionnés par des commandes parlées si le véhicule est équipé de l'option commande vocale. Pour tous détails sur l'utilisation de ce système, reportez-vous au Manuel Commande vocale.

Utilisation recommandée

Utilisation de l'air conditionné

Les systèmes de climatisation manuels et automatiques sont équipés de l'air conditionné pour assurer le rafraîchissement et la déshumidification de l'air.

La circulation d'air sec prévient aussi efficacement l'embuage des vitres. Il est recommandé d'utiliser l'air conditionné dans toutes les conditions climatiques tout au long de l'année.

Fermez toutes les vitres et le toit ouvrant quand l'air conditionné est en marche pour assurer son fonctionnement satisfaisant.

Utilisation du recyclage de l'air

Le système d'air conditionné / chauffage est alimenté en air frais par un volet d'entrée.

Ce volet peut être fermé pour permettre le recyclage de l'air intérieur de l'habitacle. Cela évite dans une certaine mesure que les odeurs désagréables ne soient aspirées dans le véhicule et améliore également l'efficacité du climatiseur par temps très chaud.

Sur tous les systèmes, le recyclage de l'air peut être sélectionné manuellement, soit pour une durée minutée automatiquement, soit pour rester activé en permanence (recyclage verrouillé).

Quand le recyclage de l'air est verrouillé, l'air conditionné est activé automatiquement pour réduire la condensation.

Systèmes de climatisation automatiques

Avec les systèmes de climatisation automatiques, l'air conditionné, le recyclage et d'autres fonctions sont commandées de façon entièrement automatique en mode AUTO pour offrir un confort optimum dans la plupart des conditions de conduite.

Il est recommandé de sélectionner AUTO comme mode d'utilisation normal avec ces systèmes.



AVERTISSEMENT :

Pour éviter une accumulation d'humidité dans le véhicule et l'embuage éventuel du pare-brise, évitez de conduire sans l'air conditionné ou avec le recyclage d'air manuel pendant des durées prolongées.

5-2 Climatisation

Généralités

Pour assurer un fonctionnement satisfaisant du système de climatisation, notez les points suivants :

- Veillez à ce que la grille extérieure située à la base du pare-brise, par laquelle entre l'air frais pour le système de climatisation, ne soit pas bouchée par des feuilles, de la neige ou d'autres obstructions.
- Sur les véhicules à climatisation automatique, un capteur solaire est monté sur le dessus de la planche de bord, côté conducteur, comme illustré à la page suivante (A). Ce capteur ne doit jamais être couvert.
- Des conduits d'air passant sous les sièges avant acheminent l'air aux caves à pieds arrière (voir illustration ci-contre). Les objets ou matériaux placés sous les sièges peuvent boucher ou obstruer les conduits ouverts.
- L'entrée d'air extérieur du système d'air conditionné / chauffage est munie d'un filtre. Le filtre doit être remplacé aux intervalles spécifiés pour assurer l'efficacité du système.

- Si l'air conditionné n'est pas utilisé fréquemment, faites-le fonctionner brièvement au moins une fois par semaine avec un réglage froid pour empêcher les joints d'étanchéité de sécher et de provoquer des fuites de réfrigérant.
- L'humidité enlevée de l'air par le climatiseur est déchargée sur la route sous le véhicule. Après un arrêt, des flaques d'eau peuvent se former sous le véhicule.

Eclairage du panneau de commande

Quand l'éclairage extérieur est allumé, les graphiques du panneau de commande sont éclairés par un rétro-éclairage de faible intensité.

L'intensité de l'éclairage est réglée par le rhéostat commun du tableau de bord.

Distribution de l'air

L'illustration ci-contre montre l'emplacement des aérateurs dans le véhicule.

Sur tous les systèmes de climatisation, la distribution de l'air entre pare-brise, planche de bord et plancher peut être sélectionnée manuellement au moyen des commandes du panneau.

Sur les véhicules avec climatisation automatique, la distribution d'air appropriée est sélectionnée automatiquement en mode AUTO.

Le débit d'air provenant des aérateurs de planche de bord est réglé au moyen de roues moletées et d'ailettes de direction orientables.

5-4 Climatisation

Climatisation manuelle

Le panneau de climatisation manuelle est illustré ici. La température, la distribution de l'air et le débit de l'air sortant des aérateurs sont réglés au moyen des commandes rotatives.

Des boutons-poussoirs commandent l'air conditionné, le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière, et l'air frais ou recyclé. Une diode jaune ou rouge s'allume sur chaque bouton quand la fonction sélectionnée est active.

Panneau de commande manuelle

1. Commande de température.
2. Vitesse du ventilateur.
3. Distribution de l'air.
4. Air conditionné.
5. Air recyclé / frais.
6. Lunette arrière chauffante.
7. Pare-brise chauffant (le cas échéant).

Température

En tournant le bouton de commande (1) dans le sens des aiguilles d'une montre, de la zone bleue vers la zone rouge, on augmente la température de l'air. Vous pouvez régler le bouton sur n'importe quelle position pour obtenir le confort optimum.

Vitesse du ventilateur

Le ventilateur est arrêté à la position "0" de la commande rotative (2) et le passage par les positions 1 – 6 augmente la vitesse du ventilateur par paliers.

Quand le ventilateur est arrêté, en position "0", le débit d'air résulte du mouvement du véhicule (effet de ventilation dynamique).

Distribution de l'air

La commande rotative a sept positions principales de distribution de l'air, mais la distribution de l'air change continuellement entre les positions lorsqu'on tourne le bouton.

On peut donc régler le bouton de commande à n'importe quel point pour obtenir un confort optimum.



AVERTISSEMENT :

Un courant d'air froid sur le pare-brise par temps chaud et humide peut provoquer de la condensation extérieure.

Les réglages de distribution de l'air sont les suivants, dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du haut :

Débit d'air sur le pare-brise seulement (A) ; sélectionner pour enlever le givre ou la buée épaisse.

Débit d'air réparti entre pare-brise, visage et pieds (B).

Débit d'air vers le pare-brise et les pieds (C) ; sélectionner pour prévenir ou éliminer une légère buée et pour chauffer l'intérieur.

Débit d'air vers les pieds (D) ; sélectionner pour chauffer l'intérieur.

Débit d'air vers le visage et les pieds (E).

Débit d'air vers le visage seulement (F) ; sélectionner pour rafraîchir l'intérieur.

Débit d'air vers le pare-brise et le visage (G).

5-6 Climatisation

Recyclage de l'air

Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le recyclage de l'air temporisé.

Le volet d'entrée d'air frais s'ouvre et la diode du bouton s'éteint au terme de la période de fonctionnement.

Pour sélectionner le recyclage d'air verrouillé, appuyez sur le bouton jusqu'à ce que sa diode clignote quatre fois puis reste allumée.

Pour désélectionner le recyclage d'air et ouvrir la prise d'air frais, appuyez de nouveau sur le bouton (diode éteinte).

Notez que le recyclage de l'air ne peut pas être sélectionné dans la position A (dégivrage) de la commande de distribution d'air.

Sélectionnez le recyclage de l'air :

- Pour empêcher les odeurs extérieures d'entrer dans la voiture.
- Pour améliorer l'efficacité de l'air conditionné dans les régions à très hautes températures ambiantes ou lorsque l'habitacle est extrêmement chaud. Le fait de couper le contact annule la fonction de recyclage de l'air. Il faut donc la sélectionner à chaque démarrage du moteur, si vous le désirez.



AVERTISSEMENT :

Une utilisation prolongée du recyclage de l'air par temps froid et humide peut provoquer de la condensation intérieure.

Air conditionné

L'air conditionné ne fonctionne que si le ventilateur est en marche et se désélectionne si la position "0" du ventilateur est sélectionnée.

Si la commande de distribution d'air est sur l'une des positions de dégivrage / désembuage du pare-brise (A, B, C, G), l'air conditionné se met en marche automatiquement.

L'air conditionné ne peut pas être désélectionné dans la position de dégivrage A.

Pare-brise et lunette arrière chauffants

Une pression sur le bouton-poussoir sélectionne le pare-brise chauffant (le cas échéant), à condition que le moteur soit en marche.

Le pare-brise chauffant se désactive automatiquement au bout de 3 minutes ou peut être désactivé par une nouvelle pression sur le bouton.

Une pression sur le bouton sélectionne le chauffage de la lunette arrière et des deux rétroviseurs extérieurs, à condition que le moteur soit en marche.

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement au bout de 6 minutes ou peut être désactivé par une nouvelle pression sur le bouton.

Dégivrage / désembuage du pare-brise

Givre et buée épaisse

Pour éliminer le givre ou la buée épaisse du pare-brise :

1. Mettez le moteur en marche.
2. Tournez la commande de mode de distribution d'air en position de dégivrage / désembuage (A).
3. Réglez la température au maximum pour le dégivrage.
4. Sélectionnez une vitesse du ventilateur, de préférence maximum (position 6). L'air conditionné se mettra automatiquement en marche.
5. Le cas échéant, sélectionnez le pare-brise chauffant.
6. Si nécessaire, sélectionnez la lunette arrière chauffante, ce qui active aussi les rétroviseurs extérieurs chauffants.

Buée légère

Pour prévenir ou éliminer un léger embuage du pare-brise, sélectionnez la position C de distribution de l'air.

Climatisation automatique avec écran à cristaux liquides

Le système de climatisation automatique maintient l'intérieur du véhicule à la température sélectionnée par l'occupant. L'apport de chaleur, l'air conditionné, la vitesse du ventilateur, et les volets d'entrée et de distribution de l'air sont réglés automatiquement pour maintenir la température voulue. L'apport de chaleur, l'air conditionné, la vitesse du ventilateur, l'entrée et la distribution de l'air sont réglés automatiquement pour maintenir la température voulue.

La commande automatique (AUTO) peut être neutralisée à n'importe quel moment. La fonction dégivrage / désembuage est disponible, ainsi que la sélection manuelle de la vitesse du ventilateur, de la distribution de l'air, du recyclage, de l'air conditionné et du pare-brise chauffant.

Les fonctions de la climatisation sont sélectionnées par des boutons-poussoirs et une commande rotative. Lorsqu'on appuie sur un bouton, la sélection est confirmée par un bip et par l'éclairage de la diode du bouton.

Des symboles graphiques sont aussi associés à la plupart des fonctions et affichés sur l'affichage à cristaux liquides (LCD).

Panneau de commande

1. Vitesse du ventilateur et marche / arrêt du système.
2. Recyclage / air frais.
3. Panneau d'affichage montrant les symboles caractéristiques.
4. Sélecteur Celsius / Fahrenheit.
5. Fonctionnement automatique.
6. Air conditionné activé / désactivé.
7. Distribution de l'air.
8. Augmentation de la température.
9. Diminution de la température.
10. Lunette arrière / rétroviseurs extérieurs chauffants.
11. Pare-brise chauffant.
12. Dégivrage.

5-8 Climatisation

Pour mettre le système en marche

La climatisation fonctionne dans la position "II" (contact) du commutateur d'allumage.

Quand on tourne la clé de contact en position de marche, le système est activé dans le mode utilisé en dernier lieu.

Pour un usage normal, sélectionnez le mode AUTO.

Mode AUTO

Le fonctionnement automatique procure un environnement contrôlé sur une plage de température de 17°C (61°F) à 31°C (89°F) et doit être considéré comme le mode d'utilisation normal.

Pour sélectionner la climatisation automatique, appuyez sur le bouton AUTO ; le mot AUTO apparaît sur l'affichage à cristaux

liquides pour confirmer la sélection.

Sélectionnez la température voulue. L'écran tactile du mode AUTO est illustré ci-dessus.

Le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière et le recyclage d'air temporisé peuvent être sélectionnés en mode AUTO. La sélection de toute autre commande annule le fonctionnement AUTO.

Le fonctionnement automatique ne peut pas être désélectionné au moyen du bouton AUTO. Pour quitter le mode AUTO, sélectionnez un autre mode ou appuyez sur le bouton de commande du ventilateur pour arrêter le système.

Sélection de la température

Réglez la température intérieure voulue avec les boutons à flèches rouge et bleue. Appuyez sur le

bouton rouge pour augmenter la température et sur le bouton bleu pour la diminuer.

La température sélectionnée apparaît sur la partie inférieure de l'affichage à cristaux liquides.

Si l'on appuie sur les boutons pour sélectionner la température maximale ou minimale, l'affichage indique alors HI (haut) ou LO (bas), respectivement, et le mode AUTO est annulé.

Pour passer rapidement de HI ou LO à une température moyenne commode de 23°C (73°F), appuyez quelques secondes sur AUTO.

Température extérieure

La température extérieure (EXT) est affichée en haut de l'écran.

Sélection Celsius / Fahrenheit

Appuyez sur le bouton pour faire passer l'échelle d'affichage des températures intérieure et extérieure (EXT) des degrés Celsius (°C) aux degrés Fahrenheit (°F) et vice versa.

Recyclage de l'air

Recyclage de l'air temporisé

Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le recyclage de l'air temporisé.

Le volet d'entrée d'air frais s'ouvre et la diode du bouton s'éteint au terme de la période de fonctionnement.

Recyclage de l'air verrouillé

Appuyez quelques secondes sur le bouton pour sélectionner le recyclage de l'air verrouillé.

La sélection est indiquée par le symbole sur l'écran, deux bips et la diode du bouton qui clignote quatre fois avant de rester allumée.

La sélection du recyclage d'air verrouillé annule le fonctionnement AUTO.

Pour déverrouiller le recyclage d'air, appuyez de nouveau sur le bouton de recyclage ou sélectionnez AUTO.



AVERTISSEMENT :

Une utilisation prolongée du recyclage de l'air par temps froid et humide peut provoquer de la condensation intérieure.

Dégivrage / désembuage du pare-brise

Givre et buée épaisse

Pour éliminer le givre ou la buée épaisse du pare-brise, appuyez sur le bouton DEF.

- Le ventilateur se met automatiquement en marche à sa vitesse maximale, mais elle peut être réduite manuellement si nécessaire.
- L'air conditionné se met automatiquement en marche et ne peut pas être désélectionné.
- Le recyclage est désactivé et ne peut pas être sélectionné.
- Le chauffage du pare-brise, de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé à condition que le moteur soit en marche.

Pour désélectionner le mode dégivrage, appuyez sur AUTO (mode de fonctionnement recommandé).

Buée légère

Pour prévenir ou éliminer l'embuage léger du pare-brise, sélectionnez la distribution d'air manuelle vers le pare-brise et les pieds. Voir page 5-10.

Pare-brise, lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants

Le chauffage du pare-brise (F) et de la lunette arrière (R) peut être activé et désactivé dans

n'importe quel mode, y compris système arrêté, mais ne fonctionne que si le moteur est en marche. Les rétroviseurs extérieurs chauffants sont aussi commandés par le bouton de la lunette arrière chauffante.

Le chauffage du pare-brise se désactive automatiquement au bout de 3 minutes.

Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement après 6 minutes.

Le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière peut être désélectionné manuellement pendant la période de temporisation par une pression sur le bouton correspondant.

Par temps froid, au départ d'un trajet, le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière sont activés automatiquement pendant la période de temporisation.

Air conditionné

Appuyez pour activer ou désactiver l'air conditionné.

L'air conditionné est commandé automatiquement en mode AUTO.

La désélection de l'A/C annule le mode AUTO.

L'air conditionné est aussi activé automatiquement en mode dégivrage (DEF) mais ne peut pas être désélectionné.

Vitesse du ventilateur

Réglez la vitesse du ventilateur selon besoin avec le bouton de commande rotatif. La vitesse du ventilateur est représentée par une série de barres sur l'affichage à cristaux liquides.

La vitesse du ventilateur est représentée par une série de barres sur l'affichage à cristaux liquides.

En mode AUTO, la vitesse du ventilateur est commandée automatiquement (mais pas affichée) et tout réglage du bouton annule le mode AUTO.

Note : En mode AUTO, le ventilateur ne fonctionne qu'à basse vitesse si le chauffage est nécessaire, jusqu'à ce que le moteur soit chaud.

5-10 Climatisation

Distribution manuelle de l'air

La distribution de l'air est commandée automatiquement dans les modes AUTO et dégivrage.

Appuyez sur l'un des quatre boutons de distribution d'air pour annuler le mode actuel et sélectionner le fonctionnement manuel. Le symbole de la distribution d'air sélectionnée apparaît sur l'affichage à cristaux liquides.

Les options de distribution de l'air sont les suivantes :

Débit d'air vers le visage seulement ; sélectionner pour rafraîchir l'intérieur.

Débit d'air vers le visage et les pieds.

Débit d'air vers les pieds ; sélectionner pour chauffer l'intérieur.

Débit d'air vers le pare-brise et les pieds ; sélectionner pour prévenir ou éliminer une légère buée et pour chauffer l'intérieur.

Pour mettre le système à l'arrêt

Appuyez sur le bouton de commande rotatif du ventilateur pour mettre le système de climatisation à l'arrêt.

Si vous appuyez de nouveau sur le bouton de commande du ventilateur, le système se remettra en marche dans le dernier mode utilisé.

Ventilation dynamique

Quand la climatisation est arrêtée, le recyclage de l'air est sélectionné automatiquement (volet d'entrée fermé). Pour sélectionner l'air frais avec le système arrêté, appuyez sur l'un des boutons de distribution d'air.

Quand le ventilateur est arrêté, le débit d'air frais résulte du mouvement du véhicule (effet de ventilation dynamique).

Climatisation automatique avec écran tactile

Modes d'exploitation

Le système de climatisation automatique maintient l'intérieur du véhicule à la température sélectionnée par l'occupant. L'apport de chaleur, l'air conditionné, la vitesse du ventilateur, et les volets d'entrée et de distribution de l'air sont réglés automatiquement pour maintenir la température voulue. La commande automatique (AUTO) peut être neutralisée à n'importe quel moment.

La commande automatique (AUTO) peut être neutralisée à n'importe quel moment. La fonction dégivrage / désembuage est disponible, ainsi que la sélection manuelle de la vitesse du ventilateur, de la distribution de l'air, du recyclage, de l'air conditionné et du pare-brise chauffant.

Commandes et affichages

Console multifonction

Le système est commandé à partir de la console centrale multifonction qui sert aussi à commander d'autres équipements (téléphone, systèmes audio et de navigation).

Commandes de la climatisation

Le système de climatisation possède ses propres affichages sur écran tactile à sélection manuelle offrant des boutons de commande à effleurement. En touchant le bouton de l'écran avec un doigt, on obtient le même résultat qu'en appuyant sur un bouton-poussoir. Reportez-vous à la description et à l'utilisation de l'écran tactile dans la section 1 de ce manuel.

Notez que l'utilisation d'autres systèmes et écrans tactiles, comme les systèmes audio ou de navigation, n'affecte pas les réglages de la climatisation.

Un certain nombre de boutons-poussoirs sont aussi utilisés pour la climatisation et situés autour de l'écran tactile. Lorsqu'on appuie sur un bouton-poussoir, la sélection est confirmée par un bip et l'éclairage d'une diode sur le bouton (sauf les commandes de température).

Affichage à cristaux liquides (LCD)

Un écran d'affichage à cristaux liquides situé sous l'écran tactile indique l'heure, la température ambiante extérieure (EXT) et la température intérieure requise programmée par l'occupant.

5-12 Climatisation

Commandes

1. Sélection de l'écran tactile de climatisation.
2. Vitesse du ventilateur.
3. Air conditionné activé / désactivé.
4. Fonctionnement automatique.
5. Ecran d'affichage à cristaux liquides (LCD) :
Températures intérieure / extérieure et
montre.
6. Diminution de la température
programmée.
7. Augmentation de la température
programmée.
8. Lunette arrière / rétroviseurs extérieurs
chauffants.
9. Pare-brise chauffant.
10. Fonctionnement du dégivrage.
11. Sélection du recyclage de l'air.
12. Ecran tactile.

Contact établi

La climatisation fonctionne dans la position "II" (contact) du commutateur d'allumage.

Lorsque le contact est établi ou que le moteur est mis en marche, le logo Jaguar est affiché brièvement, suivi du dernier écran tactile sélectionné (par exemple radio).

Le système de climatisation est réglé sur le mode de fonctionnement sélectionné préalablement. Affichages de l'écran tactile de climatisation.

Affichages de l'écran tactile de climatisation

Il y a deux affichages d'écran tactile de climatisation : un pour l'état système activé, et l'autre pour le mode système désactivé / ventilation dynamique. Des affichages plus petits apparaissent brièvement en superposition lorsqu'on sélectionne le recyclage d'air ou qu'on règle la vitesse du ventilateur.

La plupart des fonctions de climatisation peuvent être sélectionnées au moyen des boutons-poussoirs périphériques sans afficher les commandes à effleurement.

Pour sélectionner l'affichage à écran tactile, appuyez sur le bouton CLIMATE.

Pour quitter l'écran de climatisation, sélectionnez une fonction d'un autre système, par exemple AUDIO.



Mode AUTO

Le fonctionnement automatique procure un environnement contrôlé sur une plage de température de 17°C (61°F) à 31°C (89°F) et doit être considéré comme le mode d'utilisation normal.

Pour sélectionner la climatisation automatique, appuyez sur le bouton AUTO.

Sélectionnez la température voulue.

L'écran tactile du mode AUTO est illustré ci-dessus. Si l'écran tactile n'est pas affiché, appuyez sur le bouton CLIMATE.

On peut sélectionner le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière ainsi que le recyclage de l'air temporisé en restant en mode AUTO. La sélection de tout autre bouton-poussoir ou bouton de l'écran tactile de climatisation annule le fonctionnement AUTO.

Le fonctionnement automatique ne peut pas être désélectionné au moyen du bouton AUTO. Pour quitter le mode AUTO, sélectionnez un autre mode de climatisation ou touchez le bouton marche / arrêt SYSTEME sur l'écran pour désactiver le système.

Sélection de la température

Réglez la température intérieure voulue avec les boutons à flèches rouge et bleue. Appuyez sur le bouton

rouge pour augmenter la température et sur le bouton bleu pour la diminuer.

La température sélectionnée apparaît sur l'affichage à cristaux liquides.

Si l'on appuie sur les boutons pour sélectionner la température maximale ou minimale, l'affichage LCD change pour indiquer HI (haut) ou LO (bas), respectivement, et le mode AUTO est annulé.

Pour passer rapidement de HI ou LO à une température moyenne pratique de 23°C (73°F), appuyez quelques secondes sur AUTO.

5-14 Climatisation

Température extérieure

La température extérieure (EXT) est affichée sur l'affichage à cristaux liquides.

Sélection Celsius / Fahrenheit

Touchez le bouton sur l'écran pour faire passer l'échelle d'affichage des températures intérieure et extérieure (EXT)

des degrés Celsius (°C) aux degrés Fahrenheit (°F) et vice versa.



Recyclage de l'air temporisé

Appuyez brièvement sur le bouton pour sélectionner le recyclage de l'air pour une période minutée seulement. L'écran superposé illustré ci-dessus apparaît quelques secondes par-dessus l'écran tactile actuellement sélectionné.

Le volet d'entrée d'air frais s'ouvre et la diode du bouton s'éteint au terme de la période de fonctionnement.



Recyclage de l'air verrouillé

Pour verrouiller le recyclage de l'air (pour qu'il reste sélectionné), appuyez sur le bouton de recyclage de l'air jusqu'à ce que l'écran superposé passe du symbole de recyclage temporisé à celui du recyclage verrouillé.

La sélection est aussi indiquée par deux bips et par la diode du bouton qui clignote quatre fois avant de rester allumée.

La sélection du recyclage verrouillé annule le fonctionnement AUTO.



AVERTISSEMENT :

Une utilisation prolongée du recyclage de l'air par temps froid et humide peut provoquer de la condensation intérieure.

Air frais verrouillé

Une pression sur le bouton de recyclage de l'air quand sa diode est allumée annule le recyclage et laisse entrer l'air frais dans le véhicule.

La désélection du recyclage de l'air annule le mode AUTO.

Dégivrage / désembuage du pare-brise

Givre et buée épaisse

Pour éliminer le givre ou la buée épaisse du pare-brise, appuyez sur le bouton DEF.

- Le ventilateur se met automatiquement en marche à sa vitesse maximale, mais elle peut être réduite manuellement si nécessaire.
- L'air conditionné se met automatiquement en marche et ne peut pas être désélectionné.
- Le recyclage est désactivé et ne peut pas être sélectionné.
- Le chauffage du pare-brise, de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs est automatiquement activé à condition que le moteur soit en marche.

Pour désélectionner le mode dégivrage, appuyez sur AUTO (mode de fonctionnement recommandé).

Buée légère

Pour prévenir ou éliminer l'embuage léger du pare-brise, sélectionnez la distribution d'air manuelle vers le pare-brise et les pieds. Voir page 5-16.

Pare-brise, lunette arrière et rétroviseurs extérieurs chauffants

Le chauffage du pare-brise (F) et de la lunette arrière (R) peut être activé et désactivé dans n'importe quel mode, y compris système arrêté, mais ne fonctionne que si le moteur est en marche. Les rétroviseurs extérieurs chauffants sont aussi commandés par le commutateur de la lunette arrière chauffante.

Le chauffage du pare-brise se désactive automatiquement au bout de 3 minutes. Le chauffage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs se désactive automatiquement après 6 minutes.

Le chauffage du pare-brise ou de la lunette arrière peut être désélectionné manuellement pendant la période de temporisation par une pression sur le bouton correspondant.

Par temps froid, au départ d'un trajet, le chauffage du pare-brise et de la lunette arrière se met en marche automatiquement pendant la durée de temporisation.

5-16 Climatisation

Air conditionné

Appuyez sur le bouton A/C pour mettre l'air conditionné en marche ou à l'arrêt.

L'air conditionné est commandé automatiquement en mode AUTO. La désélection de l'A/C annule le mode AUTO. L'air conditionné est aussi activé automatiquement en mode dégivrage (DEF) mais ne peut pas être désélectionné.

Vitesse du ventilateur

Réglez la vitesse du ventilateur selon besoin avec le bouton à bascule. La vitesse du ventilateur est représentée par une série de barres sur l'écran tactile.

Si l'on change la vitesse du ventilateur alors qu'un autre écran tactile que celui de la climatisation est affiché, un affichage superposé montrant les barres de vitesse du ventilateur est affiché quelques instants.

En mode AUTO, la vitesse du ventilateur est commandée automatiquement (mais pas affichée) et tout réglage du bouton de commande annule le mode AUTO.

Note : En mode AUTO, le ventilateur ne fonctionne qu'à basse vitesse si le chauffage est nécessaire, jusqu'à ce que le moteur soit chaud.

Assourdissement du ventilateur (SOURD)



Pour réduire le niveau sonore intérieur, on peut réduire rapidement la vitesse du ventilateur à un niveau prédéterminé en touchant le bouton SOURD (assourdissement) sur l'écran.

La sélection de SOURD annule le mode AUTO, mais une nouvelle pression sur le bouton SOURD ramène le fonctionnement du système à l'état précédent.

Si la voiture est équipée de la commande vocale, le système de climatisation empêche automatiquement toute augmentation de vitesse du ventilateur pendant que des commandes parlées sont données.

Distribution manuelle de l'air

La distribution de l'air est commandée automatiquement dans les modes AUTO et dégivrage.

Touchez l'un des quatre boutons de distribution d'air sur l'écran pour annuler le mode actuel et sélectionner le fonctionnement manuel.

Les options de distribution de l'air sont les suivantes :

Débit d'air vers le visage seulement ; sélectionner pour rafraîchir l'intérieur.

Débit d'air vers le visage et les pieds.

Débit d'air vers les pieds ; sélectionner pour chauffer l'intérieur.

Débit d'air vers le pare-brise et les pieds ; sélectionner pour prévenir ou éliminer une légère buée et pour chauffer l'intérieur.



Désactivation de la climatisation

Pour désactiver le système, touchez le bouton de marche / arrêt du système sur l'écran

CLIMATISATION. L'écran tactile passera à l'écran de désactivation du système de climatisation / air dynamique ci-dessus.

Une nouvelle pression sur le bouton de marche / arrêt ramènera le système à son état précédent.

Il est recommandé de sélectionner AUTO pour remettre le système en marche.



Ventilation dynamique

Quand la climatisation est arrêtée, le recyclage de l'air est sélectionné automatiquement (volet d'entrée fermé).

Pour sélectionner l'air frais quand le système est arrêté, touchez le bouton de ventilation dynamique sur l'écran (en bas à gauche sur l'illustration). Le volet d'entrée d'air s'ouvrira et la distribution au niveau du visage sera automatiquement sélectionnée.

Tout autre mode de distribution de l'air peut être sélectionné manuellement au moyen de l'écran tactile.

Quand le ventilateur est arrêté, le débit d'air frais résulte du mouvement du véhicule (effet de ventilation dynamique).

Réarmement de l'interrupteur



AVERTISSEMENT :

Pour éviter le risque d'incendie ou de blessures corporelles, ne réarmez pas l'interrupteur à inertie si vous voyez ou sentez du carburant.

S'il n'y a aucun signe de fuite de carburant, réarmez l'interrupteur de sécurité à inertie comme suit :

1. Tournez le commutateur d'allumage en position "0".
2. Ouvrez le petit panneau d'accès dans le garnissage.
3. Appuyez sur le capuchon flexible sur le dessus de l'interrupteur à inertie.
4. Tournez le commutateur d'allumage en position "II", marquez une pause de quelques secondes, puis ramenez la clé en position "0".
5. Vérifiez une nouvelle fois qu'il n'y a pas de fuites de carburant.
6. Fermez le panneau d'accès.

Interrupteur de sécurité à inertie

En cas d'accident, un interrupteur à inertie se déclenche pour couper l'alimentation électrique de la pompe à carburant. Une fois que cet interrupteur s'est déclenché, il faut le réarmer avant d'essayer de remettre le moteur en marche.

L'interrupteur de sécurité à inertie est situé derrière le garnissage, en avant du montant de porte avant droite, sous la planche de bord. Ouvrez le petit panneau prévu dans le garnissage pour réarmer l'interrupteur.

6-2 Secours en cours de route

Démarrage de secours



AVERTISSEMENT :

1. **Il n'est pas possible de faire démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant ou en le tirant.**
2. **Seul le démarrage à l'aide de câbles ou le montage d'une batterie bien chargée est recommandé.**

Démarrage en poussant ou en tirant (boîte de vitesses manuelle seulement)



AVERTISSEMENT :

En raison des dangers pour les autres usagers, il faut procéder avec la plus grande prudence en essayant de faire démarrer un véhicule par ce moyen.

Pour ce type de démarrage, il faut pousser ou remorquer le véhicule à basse vitesse, boîte de vitesses en prise (de préférence en 2ème vitesse), pédale d'embrayage enfoncée et commutateur d'allumage en position "II".

Lorsque le véhicule a atteint une vitesse suffisante en marche avant, on embraye doucement et l'effort de traction de la voiture entraîne le moteur.

Démarrage de secours avec des câbles de démarrage

La batterie de secours et la batterie déchargée doivent être traitées avec précaution lorsqu'on utilise des câbles de démarrage. Utilisez toujours des câbles de haute qualité capables de supporter le courant de démarrage du véhicule à mettre en marche.

Avant de commencer, il faut prendre les précautions suivantes :

- Lorsque vous avez recours à la batterie d'un autre véhicule, veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas. Vous pouvez également déposer la batterie chargée et la placer à proximité du véhicule en panne, mais pas sur le véhicule.
- Vérifiez que tous les équipements électriques des deux véhicules sont hors circuit, le frein à main serré, et le sélecteur de boîte automatique sur "P".
- Si les câbles de démarrage sont de couleurs différentes, par exemple rouge et noir, utilisez le rouge comme positif (+). Cela facilite l'identification et contribue à éviter une inversion accidentelle de polarité (positif (+) à négatif (-)). Prenez bien soin d'éviter une inversion de polarité si les câbles sont de la même couleur.

Attention :

1. **Si vous utilisez la batterie d'un autre véhicule pour dépanner votre voiture, les deux véhicules ne doivent en aucun cas entrer en contact l'un avec l'autre. Cela pourrait créer une connexion de masse qui pourrait provoquer des étincelles et des dommages.**
2. **Ne faites pas tourner le moteur du véhicule de secours en dépannant une Jaguar. Si le moteur du véhicule de secours est en marche et si les câbles de démarrage sont débranchés, les circuits électriques du véhicule Jaguar seront endommagés.**
3. **La tension de la batterie de secours ne doit pas être supérieure à 12 volts.**

Démarrage de secours avec des câbles de démarrage (suite)

La procédure suivante doit être respectée exactement et vous devez prendre garde de ne pas provoquer d'étincelles :

1. Serrez le frein à main, placez le sélecteur de vitesses sur "P" (véhicules à transmission automatique seulement), et mettez hors circuit tous les équipements électriques du véhicule.
2. Ouvrez le capot pour accéder à la batterie.

3. Dégagez le couvercle de batterie.
4. Branchez une extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive (+) de la batterie de secours et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la batterie déchargée. Vérifiez que vous avez une bonne connexion.

Attention : Ne branchez pas directement le câble de démarrage négatif sur la borne négative (-) de la batterie déchargée.

5. Branchez une extrémité du câble de démarrage noir à la borne négative (-) de la batterie de secours et l'autre extrémité au support moteur, comme illustré. Vérifiez que vous avez une bonne connexion.
6. Une fois qu'il a démarré, laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes avant de débrancher les câbles.
7. Débranchez le câble de démarrage noir du support moteur et de la borne négative (-) de la batterie de secours.
8. Débranchez le câble de démarrage rouge des bornes positives (+) des deux batteries.
9. Remettez en place le couvercle du logement de batterie.

6-4 Secours en cours de route

Changement de roue et levage avec le cric

Soyez prêt en cas de crevaison. Vous devez savoir où est rangé l'outillage et lire attentivement les instructions de levage avec le cric et de changement de roue.

Sortez complètement de la route et gardez la voiture à l'écart de la circulation, sur une surface aussi plane et ferme que possible.

Allumez les feux de détresse et mettez le triangle de signalisation en place si cela est exigé par le code de la route.



AVERTISSEMENT :

Il peut être dangereux de changer une roue quand le véhicule est sur une pente ou sur un terrain meuble ou inégal.

La roue de secours et l'équipement de levage sont rangés sous le panneau de plancher du coffre à bagages.

Pour retirer la roue de secours, soulevez le panneau de plancher du coffre à bagages. Si la roue de secours est à usage temporaire, il faudra d'abord enlever le plateau pour accéder à la roue. Dévissez l'écrou de retenue (A) et retirez la roue de secours. Retirez le cric et la clé à écrous de roue (ainsi que le kit pour écrous antiviol, le cas échéant).

Roue de secours à usage temporaire

Observez les consignes suivantes avant d'utiliser la roue.



AVERTISSEMENT :

1. **Veuillez tenir compte de l'étiquette d'avertissement concernant la roue de secours à usage temporaire. Suivez les instructions figurant sur l'étiquette. Il peut être dangereux d'ignorer les instructions.**
2. **Après avoir monté une roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par la roue normale.**
3. **Ne montez pas plus d'une roue de secours à usage temporaire en même temps sur la voiture.**
4. **Le pneu de la roue de secours à usage temporaire doit être gonflé à la pression correcte. Voir la section 8.**
5. **Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h (50 miles/h) avec une roue de secours à usage temporaire.**

Note : Les informations pour l'entretien des pneus normaux s'appliquent aussi au pneu de la roue de secours à usage temporaire.

Écrous de roues antivol

Les écrous de roues antivol Jaguar (un sur chaque roue) ne peuvent être déposés qu'avec la douille de clé correcte.

L'écrou antivol comporte deux parties rainurées, à l'avant et à l'arrière, qui doivent être tournées ensemble pour permettre la pose ou la dépose de l'écrou.

Pour déposer l'écrou, il faut aligner les rainures avant et arrière. Positionnez la douille de clé dans les rainures et enfoncez-la à fond sur les deux parties de l'écrou. Placez le manche de la clé sur la douille et desserrez l'écrou de roue antivol.

Si l'on essaie de déposer l'écrou sans la douille correcte (par exemple lors d'une tentative de vol), ou sans positionner la douille sur la partie arrière de l'écrou, seule la partie avant (A) tournera.

Si cela se produit, tournez la partie avant avec la clé à douille jusqu'à ce que les rainures soient réalignées, puis enfoncez la douille à fond sur l'écrou.

Si vous avez besoin d'une nouvelle douille de clé, adressez-vous à votre concessionnaire Jaguar. Vous devrez prouver que vous êtes le propriétaire du véhicule.

6-6 Secours en cours de route

Changement de roue

1. Assurez-vous que tous les passagers sont en lieu sûr, à l'écart du véhicule.
2. Serrez fermement le frein à main.
3. Pour un véhicule à boîte automatique, placez le sélecteur en position "P" (stationnement).
4. Pour les véhicules à transmission manuelle, enclenchez un rapport court.
5. Le cric doit reposer sur un sol ferme et horizontal.



AVERTISSEMENT :

Avant d'essayer de lever le véhicule avec le cric, calez la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer pour empêcher le véhicule de rouler quand il sera levé.

Avant de lever le véhicule, déployez la clé télescopique à écrous de roues et desserrez les écrous de la roue sans les déposer.



AVERTISSEMENT :

Ne travaillez jamais sous le véhicule s'il est seulement supporté par le cric. Placez toujours des chandelles ou des supports appropriés sous les points de levage.

Observez les instructions imprimées sur le cric. N'utilisez le cric que pour lever le véhicule pendant un changement de roue, et n'utilisez que le cric rangé dans le véhicule.

Ne mettez pas le moteur en marche et ne le laissez pas tourner pendant que le véhicule n'est supporté que par un cric.

Note : Lorsqu'une roue arrière est levée, l'enclenchement d'un rapport court sur les véhicules à transmission manuelle ou la sélection de la position "P" (stationnement) sur les véhicules à boîte automatique n'empêchera pas le véhicule de se déplacer et éventuellement de glisser du cric.

Attention : Lorsqu'il est nécessaire de lever le véhicule, veillez toujours à ce que le cric soit correctement positionné pour éviter des dommages aux bas de caisse ou aux panneaux de protection de bas de caisse. N'utilisez que les points de levage corrects, jamais les pare-chocs ni d'autres parties de la carrosserie pour lever le véhicule.

Si la jante est en alliage, transférez son écusson central à la roue de secours (si celle-ci est de taille normale). En poussant avec le bout arrondi du manche de la clé à écrous de roue, délogez l'écusson central de la roue. Enfoncez l'écusson central dans la roue de secours. Si la roue de secours à usage temporaire doit être utilisée, gardez l'écusson central en lieu sûr et remontez-le sur la roue d'origine quand elle sera reposée sur le véhicule.



AVERTISSEMENT :

Après avoir monté la roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par la roue normale.

Il y a quatre points de levage, deux de chaque côté sous le plancher du véhicule. Ils permettent de bien positionner le cric.

Deux emplacements triangulaires en creux sont prévus pour le cric sur chaque panneau de bas de caisse.

La manière la plus simple pour localiser correctement le point de levage est de passer la main le long du panneau de bas de caisse jusqu'au creux triangulaire, puis de positionner la tête du cric sous le rebord de caisse comme illustré ci-dessus.



AVERTISSEMENT :

- 1. N'essayez pas de lever le véhicule si la tête du cric n'est pas complètement engagée dans le point de levage.**
- 2. Vérifiez que le frein à main est bien serré.**

Placez le cric bien d'équerre sous le point de levage approprié. Vérifiez que la tête du cric est complètement engagée. Levez le véhicule avec précaution en tournant la manivelle. Arrêtez de lever le véhicule quand le pneu ne touche plus le sol. Pour un maximum de stabilité, ne levez le véhicule qu'à la hauteur minimale nécessaire.

Déposez les écrous de roue et la roue.

6-8 Secours en cours de route

A la première occasion, faites serrer les écrous de la roue avec une clé dynamométrique au couple suivant :

Jantes en alliage :

- 103 Nm \pm 15,5 (75,95 lb.ft. \pm 11,4).

Roues en acier :

- 80 Nm \pm 12,0 (59,0 lb.ft. \pm 8,5).

Ce couple ne doit pas être dépassé.

Rangement de l'outillage

Rangez le cric et la clé.

Rangez la roue remplacée dans son emplacement dans le coffre à bagages et fixez-la avec l'écrou de retenue. Remettez en place le panneau de plancher de coffre.

Note : Examinez le cric de temps en temps et nettoyez et graissez ses filetages pour être sûr qu'il soit toujours prêt en cas de besoin.

Montez la roue de secours et fixez-la avec les écrous sans les serrer.

A l'aide de la clé à écrous de roue, serrez légèrement les écrous dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Abaissez le cric et serrez les écrous en procédant alternativement en diagonale.
NE SERREZ PAS EXCESSIVEMENT.

Dépannage du véhicule

Attention :

1. La méthode de dépannage préférable et recommandée est le transport du véhicule sur un camion ou une remorque.
2. Veillez à ce que le dépanneur n'utilise pas d'équipement de type élingue, car il risquerait d'endommager la carrosserie.

L'œillet de remorquage amovible est essentiellement prévu pour le remorquage de secours sur de COURTES DISTANCES, par exemple pour déplacer le véhicule s'il fait obstacle à la circulation ou pour le tirer avec le treuil sur un camion ou une remorque de transport.



AVERTISSEMENT :

Quand le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont plus assistés. Il faut donc vous attendre à ce que la direction soit plus lourde et à ce que la pression nécessaire sur la pédale de frein soit plus importante.

Véhicule en panne

Pour le remorquage et le dépannage, notez que la gamme de modèles comprend des véhicules à traction avant et à transmission intégrale.

Respectez toujours les réglementations sur le remorquage. Dans certains pays, le numéro d'immatriculation du véhicule remorqueur et le panneau "EN REMORQUE" ou un triangle de signalisation doivent être fixés en position bien visible à l'arrière du véhicule remorqué.

Le sélecteur de vitesses du véhicule remorqué doit être au point mort (position "N") et la clé de contact doit être en position "II" pour déverrouiller la direction et permettre le fonctionnement des indicateurs de direction, de l'avertisseur sonore et des feux stop.

Véhicules à transmission intégrale

Attention :

1. Ne remorquez pas un véhicule à transmission intégrale suspendu par l'avant, sauf si l'arbre de transmission aux roues arrière est désaccouplé du pont arrière. Si l'arbre de transmission n'est pas désaccouplé, la rotation des roues arrière forcera les roues avant à tourner, même si le sélecteur de vitesses est au point mort.
2. Le véhicule peut être remorqué avec les quatre roues au sol, pourvu que la transmission ne soit pas endommagée, sur une distance maximale de 50 kilomètres (30 miles) et sans dépasser une vitesse de 50 km/h (30 miles/h).

Pour éviter d'endommager la transmission automatique pendant qu'un véhicule à transmission intégrale est remorqué avec les roues arrière au sol, la distance de remorquage doit être limitée à 0,8 kilomètre (0,5 mile). La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 50 km/h (30 miles/h).

6-10 Secours en cours de route

Transport

Quand le véhicule est transporté sur une remorque ou un camion, le frein à main doit être serré, les roues doivent être calées, et :

- Le sélecteur de vitesses (transmission automatique) doit être en position “N” ou “D” mais JAMAIS sur “P”.
- Le levier sélecteur de boîte manuelle doit être placé en position de point mort.

Le véhicule doit être solidement amarré sur le camion ou la remorque de transport. Il y a quatre pattes d'amarrage sur le soubassement du véhicule. Ne fixez pas les crochets d'amarrage à l'œillet de remorquage.

Remorquage suspendu

Veillez à ce que le dépanneur n'utilise pas d'équipement de type élingue, car il risquerait d'endommager la carrosserie.

Attention : Ne remorquez pas un véhicule à transmission intégrale suspendu par l'avant, sauf si l'arbre de transmission aux roues arrière est désaccouplé du pont arrière. Si l'arbre de transmission n'est pas désaccouplé, la rotation des roues arrière forcera les roues avant à tourner, même si le sélecteur de vitesses est au point mort.

Œillet de remorquage

Un œillet de remorquage est rangé dans le coffre à bagages avec le cric et peut être monté à l'avant ou à l'arrière du véhicule. L'œillet de remorquage a un filetage à gauche et doit être vissé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Attention :

1. **L'œillet de remorquage ne convient pas au remorquage avec une barre rigide.**
2. **Prenez garde de ne pas endommager les pare-chocs et le tablier avant.**

Remorquage par l'avant

Le point de remorquage avant est situé derrière la prise d'air du bouclier de pare-chocs, du côté droit du véhicule (vu de l'avant). Pour y accéder, il faut enlever le séparateur horizontal de calandre et un petit cache. Tous deux sont simplement enclenchés en place.

Tirez sur le séparateur horizontal de calandre (A) pour le détacher du véhicule.

Retirez le cache du point de remorquage (B).

Vissez l'œillet de remorquage (C) dans le véhicule, jusqu'à son épaulement.

Après avoir déposé l'œillet de remorquage, remettez soigneusement en place le cache et le séparateur horizontal jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent en place.

Point de remorquage arrière



AVERTISSEMENT :

Évitez tout contact avec le tuyau d'échappement chaud en mettant en place l'œillet de remorquage arrière.

Le point de remorquage arrière est situé à côté du tuyau d'échappement gauche.

Retirez le petit cache du pare-chocs. Déposez l'obturateur et vissez l'œillet de remorquage dans le véhicule jusqu'à son épaulement.

6-12 Secours en cours de route

Remplacement des ampoules

Il est important que seules des ampoules Jaguar du type spécifié soient utilisées pour le remplacement.

Avant de remplacer une ampoule, coupez le contact et mettez l'éclairage hors circuit.

Attention : Les ampoules à halogène sont endommagées si elles sont touchées à main nue ou contaminées par de l'huile ou de la graisse. Il est important d'utiliser des gants ou un chiffon propre pour manipuler une ampoule qui doit être réutilisée. Si une ampoule est contaminée, vous pouvez la nettoyer à l'alcool dénaturé avant de la remettre en place.

Feu de route (intérieur)

Ouvrez le capot.

Tournez le couvercle circulaire (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

Appuyez sur le clip à ressort (B) vers l'ampoule et vers le bas pour libérer l'ampoule.

Retirez l'ampoule et le connecteur (C) du phare. Débranchez le connecteur de l'ampoule.

Branchez le connecteur sur la nouvelle ampoule, type H1 pour le feu de route, et mettez-la en place dans le phare. L'ampoule ne se monte correctement que dans une position.

Engagez le clip à ressort pour retenir l'ampoule, puis reposez le couvercle circulaire.

Reposez le couvercle supérieur et fermez le capot.

Il est conseillé de faire vérifier le réglage des phares par un concessionnaire après avoir remplacé une ampoule.

Feu de croisement (extérieur)

Ouvrez le capot.

Dégagez les deux clips à ressort (A) et déposez le couvercle (B).

Poussez sur le clip à ressort (C) vers l'intérieur et poussez-le vers l'ampoule (D) pour la dégager et retirez-la du porte-ampoule. Retirez le connecteur (E) de l'ampoule.

Mettez en place une ampoule neuve dans le connecteur, de type H1 pour le feu de croisement.

Montez l'ampoule dans le phare. Elle ne se monte correctement que dans une position. Engagez les clips à ressort pour maintenir l'ampoule, remplacez le couvercle et fixez-le à l'aide des deux clips à ressort.

Fermez le capot.

Note : Les lampes au xénon à décharge à haute intensité (HID), type D2S 35W, ne sont pas remplaçables. Contactez votre concessionnaire si le phare ne fonctionne pas.

Répétiteur latéral – remplacement de l'ampoule

Déposez le répétiteur en poussant le cabochon vers l'avant du véhicule pour comprimer le clip à ressort, puis tirez sa partie arrière vers l'extérieur pour déposer le feu complet.

Tournez le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et sortez-le du cabochon. Sortez l'ampoule sans culot du porte-ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct W5W. Mettez le porte-ampoule en place dans le cabochon.

Placez la partie intérieure arrière du feu dans le logement et poussez l'avant du cabochon vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

6-14 Secours en cours de route

Feux de position avant – remplacement de l'ampoule

Ouvrez le capot.

Les feux de position avant sont dans les phares.

Tournez le couvercle circulaire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le.

Retirez le petit porte-ampoule du phare.

Sortez l'ampoule sans culot du porte-ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct W5W.

Enfoncez le porte-ampoule dans le phare.

Remplacez le couvercle circulaire.

Fermez le capot.

Indicateur de direction avant – remplacement de l'ampoule

L'ampoule est contenue dans le phare de croisement.

Dégagez les deux clips à ressort et déposez le couvercle.

Tournez le porte-ampoule d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez l'ampoule et le porte-ampoule.

Retirez l'ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct PY21W.

Montez le porte-ampoule dans le phare. Il ne se monte que dans une position.

Remplacez le couvercle et fixez-le à l'aide des deux clips à ressort.

Fermez le capot.

Eclairage de la plaque d'immatriculation – remplacement de l'ampoule

Poussez de côté le clip du cabochon et retirez le cabochon du véhicule.

Retirez l'ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct W5W.

Remettez le cabochon en place en l'enfonçant fermement dans le logement jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

Projecteur antibrouillard – remplacement de l'ampoule

Il est recommandé de faire remplacer les ampoules de projecteurs antibrouillard, type H1, par un concessionnaire Jaguar.

Bloc optique arrière – remplacement des ampoules

Le bloc optique arrière comporte les ampoules suivantes :

1. Feu de recul, type P21W.
2. Feu de stop / position arrière, type P21/5W.
3. Feu de brouillard arrière, type P21W.
4. Feu de position arrière, type P21/5W.
5. Indicateur de direction, type PY21W.

Vérifiez que l'éclairage est éteint et que le contact est coupé avant de déposer toute ampoule.

Ouvrez le coffre à bagages, dégagez la moquette latérale et défaites les clips du porte ampoule arrière.

Retirez l'ampoule défectueuse et remplacez-la par une neuve du type correct, comme illustré sur le porte-ampoule. Il est impératif de monter une ampoule du type correct.

Remettez en place l'ensemble porte-ampoule en fixant correctement les clips de retenue.

Remettez la moquette en place.

Feu stop surélevé

Le feu stop surélevé est du type à diodes LED. Si une ou plusieurs des LED sont grillées, le feu ne sera peut-être plus conforme à la réglementation et devra être remplacé immédiatement par un concessionnaire Jaguar.

Fusibles et boîtes à fusibles

La défaillance d'un fusible se manifeste par un circuit inopérant.

Ne remplacez pas un fusible si le câblage est endommagé. Contactez un concessionnaire Jaguar. Après avoir remplacé un fusible, faites contrôler le circuit par un concessionnaire Jaguar.

Deux types de fusibles sont montés dans les boîtes à fusibles, un type miniature (A) et un type cartouche (B).

Un outil spécial pour la dépose et le remplacement des fusibles miniatures est prévu dans le couvercle de la boîte à fusibles de compartiment moteur, avec les fusibles de rechange.

N'utilisez que les fusibles de rechange fournis. Si un fusible de rechange est utilisé, remplacez-le par un fusible de la **même** intensité approuvé par Jaguar.

Contrôle et remplacement d'un fusible grillé

Vérifiez que le nouveau fusible est de l'intensité (ampérage) correcte.

Les fusibles sont repérés par leur couleur selon leur intensité et celle-ci est aussi marquée sur chaque fusible.

Remplacement d'un fusible miniature

Poussez l'outil sur le fusible miniature suspect et retirez-le.

Si le fil est cassé dans le fusible, le fusible a fondu.

Montez un fusible neuf à l'aide de l'outil.

Remplacement d'un fusible cartouche

Sortez le fusible suspect du porte-fusible.

Si le fil est cassé dans le fusible, le fusible a fondu.

Enfoncez un fusible neuf dans le porte-fusible.



AVERTISSEMENT :

1. **Ne montez jamais un fusible d'intensité différente de celle du fusible remplacé. Les circuits électriques risqueraient d'être surchargés, ce qui pourrait provoquer un incendie.**
2. **N'essayez jamais de réparer un fusible grillé, car cela pourrait causer un risque d'incendie ou de graves dégâts par ailleurs dans le circuit électrique.**

Emplacements des boîtes à fusibles

Il y a deux boîtes à fusibles séparées dans le véhicule, chacune contenant des fusibles qui protègent un groupe de circuits différent.

Elles sont situées dans :

- A. Le compartiment moteur.
- B. L'habitacle.

Attention : Lorsque vous retirez un couvercle de boîte à fusibles, prenez soin de protéger la boîte de l'humidité et remettez le couvercle en place aussitôt que possible.

6-18 Secours en cours de route

Boîte à fusibles du compartiment moteur

La boîte à fusibles est située dans le compartiment moteur, du côté gauche, à côté de la batterie.

Pour retirer le couvercle de la boîte à fusibles, appuyez sur les pattes de retenue et soulevez-le.

Un outil spécial pour retirer les fusibles miniatures est situé dans le couvercle de la boîte à fusibles.

Pour le remettre en place, appuyez sur le couvercle de la boîte à fusibles au niveau des pattes de retenue jusqu'à ce qu'il s'engage.

Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles d'habitacle est située du côté gauche du véhicule, derrière le bas de la planche de bord.

Pour localiser la boîte à fusibles, sortez le compartiment de rangement ouvert du côté gauche de la colonne de direction. La boîte à fusibles est visible par l'ouverture dans la planche de bord et vous pouvez accéder aux fusibles soit par l'ouverture, soit par le dessous de la planche de bord.

Un outil spécial pour retirer les fusibles miniatures est situé dans le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Vous aurez peut-être besoin d'une lampe électrique pour pouvoir identifier les fusibles correctement.

Positions des fusibles et des relais

A – Boîte à fusibles du compartiment moteur

B – Boîte à fusibles de l'habitacle

6-20 Secours en cours de route

Boîte à fusibles du compartiment moteur – fusibles

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F1	Cartouche	20	Bleu	Relais de feux de croisement, relais des feux à décharge à haute intensité (HID).
F2	Cartouche	50	Rouge	Alimentation relais d'allumage.
F3	Cartouche	60	Jaune	ABS.
F4	Cartouche	30	Rose	Relais de lunette arrière chauffante / rétroviseurs chauffants.
F5	Cartouche	30	Rose	Pompe à vide de freinage (2.0 L seulement), relais de module de commande de transmission automatique.
F6	Cartouche	30	Rose	Relais de moteur de soufflerie.
F7	Cartouche	50	Rouge	Alimentation de la boîte à fusibles d'habitacle.
F8	Cartouche	80	Noir	Module ventilateur.
F9	Cartouche	50	Rouge	Relais d'alimentation du système de gestion du moteur.
F10	Cartouche	20	Bleu	Relais de pompe de lave-phares.
F11	Miniature			Inutilisé.
F12	Miniature			Inutilisé.
F13	Miniature	30	Vert	Côté droit du pare-brise chauffant.
F14	Miniature			Inutilisé.
F15	Miniature	30	Vert	Côté gauche du pare-brise chauffant.
F16	Miniature	20	Jaune	Feu de croisement gauche, feux de jour, phares automatiques.
F17	Miniature	20	Jaune	Feu de croisement droit, feux HID.

Secours en cours de route 6-21

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F18	Miniature	20	Jaune	Alimentation de moteur de papillon (2.5 L et 3.0 L), pompe à carburant (2.0 L).
F19	Miniature	15	Bleu	Pompe de lave-glace, système de détection de pluie.
F20	Miniature	5	Beige	Affichage navigation.
F21	Miniature	15	Bleu	Feux de position.
F22	Miniature	20	Jaune	Relais d'accessoires.
F23	Miniature	10	Rouge	Embrayage de compresseur de climatisation.
F24	Miniature	15	Bleu	Alimentation serrures de portes.
F25	Miniature	15	Bleu	Indicateurs de direction (GEM).
F26	Miniature	15	Bleu	Avertisseurs sonores.
F27	Miniature	10	Rouge	Module de commande de transmission automatique, relais de transit.
F28	Miniature	30	Vert	Commutateur d'allumage.
F29	Miniature	30	Vert	Solénoïde de démarreur.
F30	Miniature	30	Vert	Prises pour accessoires.
F31	Miniature	10	Rouge	Bobine de relais de gestion du moteur.
F32	Miniature	5	Beige	Commande de gestion du moteur.
F33				Inutilisé.
F34	Diode D3			Inutilisé.
F35	Diode D2			Diode de relais de commande de gestion du moteur.

6-22 Secours en cours de route

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F36	Miniature	10	Rouge	Electrovanne de purge du canister, débitmètre d'air, relais de moteur de papillon (2.5 L / 3.0 L uniquement), relais de lave-phares, relais de climatisation, module de régulateur de vitesse (2.0 L uniquement).
F37	Miniature	15	Bleu	Système de gestion du moteur, contrôleur de vitesse de ventilateur, capteur de vitesse du véhicule (le cas échéant, 2.5 / 3.0 L uniquement).
F38	Miniature	30	Vert	Chauffages de sonde à oxygène A.
F39	Miniature	5	Beige	Electrovannes d'admission à géométrie variable.
F40	Miniature	15	Bleu	Module de commande de transmission automatique.
F41	Miniature	10	Rouge	Injecteurs.
F42	Miniature	30	Vert	Chauffages de sonde à oxygène B.

Boite à fusibles du compartiment moteur – relais

Relais n°	Type	Intensité (A)	Couleur	Circuit
R1	ISO 40 A	40A	Noir	Essuie-glaces.
R2	ISO 70 A	70A	Gris	Pare-brise chauffant (en option).
R3	Micro 20 A	20A	Noir	Avertisseur sonore.
R4	Micro 20 A	20A	Noir	Accessoires (en option).
R5	Micro 20 A	20A	Noir	Lave-phares (en option).
R6	Micro 20 A	20A	Noir	Embrayage de compresseur de climatisation.
R7	ISO 70 A	70A	Gris	Système de gestion du moteur.
R8	Micro 20 A	20A	Noir	Module de commande de transmission automatique.
R9	ISO 40 A	40A	Noir	Feu de croisement / HID.
R10	ISO 40 A	40A	Noir	Démarrreur.
R11	Micro 20 A	20A	Noir	Moteur de papillon (2.5 / 3.0 L), pompe à carburant (2.0 L).

6-24 Secours en cours de route

Boîte à fusibles de l'habitacle – fusibles

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F60	Miniature	20	Jaune	Lève-vitres côté gauche.
F61	Miniature	20	Jaune	Lève-vitres côté droit.
F62	Miniature	7,5	Marron	Feux arrière de brouillard.
F63	Miniature	7,5	Marron	Côté droit – feu de position avant, feux latéraux, feu de position arrière.
F64	Miniature	7,5	Marron	Côté gauche – feu de position avant, feux latéraux, feux de position arrière.
F65	Miniature			Inutilisé.
F66	Miniature	30	Vert	Commutateurs, module de chauffage et pompe de support lombaire du siège gauche.
F67	Miniature	5	Beige	Alarme sonore de débranchement de la batterie, relais de transit, relais de phares HID / croisement, commande de pompe à vide de frein (2.0 L uniquement), module de commande de transmission automatique.
F68	Miniature	15	Bleu	Allume-cigares.
F69	Miniature	7,5	Marron	Affichage télématique, autoradio, module antenne, module navigation, VICS (Japon), module vocal, avertisseur de marche arrière, amplificateur de système audio supérieur 1, combiné téléphonique, module d'alimentation du téléphone, tableau de bord, module PATS.
F70	Miniature	30	Vert	Commutateurs, module de chauffage et pompe de support lombaire du siège droit.
F71	Miniature	15	Bleu	VICS (Japon), module vocal, émetteur-récepteur de téléphone, combiné téléphonique.
F72	Miniature	15	Bleu	Autoradio, lecteur de CD, module de commande électronique de navigation, connecteur de diagnostic Jaguar / connecteur OBD2.
F73	Miniature	15	Bleu	Toit ouvrant / module.
F74	Miniature	15	Bleu	Tableau de bord, amplificateur audio supérieur.

Secours en cours de route 6-25

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F75	Miniature	7,5	Marron	Module de rétroviseurs escamotables, alarme sonore de débranchement de batterie, ECU de climatisation.
F76	Miniature			Inutilisé.
F77	Miniature	7,5	Marron	Modules de chauffe-sièges gauche et droit.
F78	Miniature	5	Beige	Alimentation téléphone, JaguarNet.
F79	Miniature	10	Rouge	Transmission automatique seulement : Feux de recul, contacteur de feux de recul, avertisseur de marche arrière, rétroviseur électrochromique, tableau de bord.
F80	Miniature	7,5	Marron	Verrouillage de sécurité de parking, commutateur de chauffage, OBD2, relais de soufflerie.
F81	Miniature	20	Jaune	Module de pompe à carburant (2.5 / 3.0 L), relais de pompe à carburant (2.0 L).
F82	Miniature	10	Rouge	Direction à assistance variable, alternateur. Transmission manuelle seulement : Feux de recul, contacteur de feux de recul, avertisseur de marche arrière, rétroviseur électrochromique, tableau de bord.
F83	Miniature	15	Bleu	Inutilisé.
F84	Miniature	5	Beige	Tableau de bord, témoin d'airbag passager sur planche de bord, capteur de poids de siège.
F85	Miniature	7,5	Marron	Feu de croisement côté droit.
F86	Miniature	7,5	Marron	Feu de croisement côté gauche.
F87	Miniature	15	Bleu	Projecteurs antibrouillard, commutateur général d'éclairage.
F88	Miniature			Inutilisé.
F89	Miniature			Inutilisé.
F90	Miniature	7,5	Marron	Feux stop, régulateur de vitesse.

6-26 Secours en cours de route

Fusible n°	Type de fusible	Intensité (A)	Couleur	Circuit
F91	Miniature	10	Rouge	Toit ouvrant, rétroviseur électrochromique, vitres électriques, rétroviseurs électriques.
F92	Miniature	10	Rouge	Contacteur d'embrayage de boîte manuelle pour régulateur de vitesse, bobines d'allumage, commutateur rotatif de transmission automatique.
F93	Miniature	30	Vert	Essuie-glaces.
F94	Miniature	20	Jaune	Module HID.
F95	Miniature	10	Rouge	Module de dispositifs de retenue à airbags.
F96	Miniature	7,5	Marron	Module ABS.
F97	Miniature	7,5	Marron	Eclairage de boîte à gants, éclairage de tableau de bord, éclairage de plaque d'immatriculation.
F98	Miniature	10	Rouge	Eléments chauffants des rétroviseurs.
F99	Miniature	10	Rouge	Eclairage de coffre à bagages, éclairage de cave à pieds, éclairage de bas de portes, éclairage de miroir de courtoisie, plafonniers, module de commande de climatisation, module de commande de toit.

Boite à fusibles de l'habitacle – relais

Relais n°	Type	Intensité (A)	Couleur	Circuit
R15	Micro 20 A	20A	Noir	Relais de phares de route / projecteurs antibrouillard.
R16	Micro 20 A	20A	Noir	Inutilisé.
R17	Micro 20 A	20A	Noir	Feux de recul.
R18	ISO 70 A	70A	Gris	Relais d'allumage.
R19	ISO 40 A	40A	Noir	Relais de lunette arrière chauffante.
R20	ISO 40 A	40A	Noir	Relais de soufflerie.
R21	Micro 20 A	20A	Noir	Relais anti-décharge de batterie.

Entretien général

Précautions

- Assurez-vous que le véhicule est solidement supporté avant de travailler dessous. Calez une roue avant et serrez le frein à main.
- Dans la mesure du possible, levez le véhicule sur une plate-forme élévatrice laissant les roues libres pour travailler dessous. Si vous devez lever le véhicule avec un cric, placez des chandelles sous les points de levage pour assurer un support rigide. N'utilisez l'équipement de levage qu'aux points de levage prévus.
- Prévoyez une ventilation suffisante quand vous utilisez des dégraissants volatiles.
- N'utilisez jamais de produit nettoyant volatile sous un véhicule placé au-dessus d'une fosse. De nombreux liquides de ce type produisent des vapeurs qui sont plus lourdes que l'air et sont dangereuses à respirer.

- Portez une combinaison protectrice et enlevez ou couvrez les vêtements flottants (cravate, etc.) pour travailler à proximité de pièces en mouvement (courroie de ventilateur, etc.).
- Ne laissez pas de récipients d'huile, carburant, etc. ouverts sur le lieu de travail. Remettez toujours en place les bouchons / couvercles étanches sur les récipients partiellement utilisés en les remisant pour les réutiliser.
- Ne laissez pas traîner d'outils, équipements, huile répandue, etc. sur le lieu de travail.
- Placez un extincteur à proximité du véhicule et débranchez la borne négative de la batterie.

Note : Lors du rebranchement de la batterie, vous aurez besoin du code antivol de l'autoradio, et il faudra remettre la montre à l'heure et reprogrammer la fonction anti-pincement des vitres commandées électriquement.

- N'utilisez pas de flamme nue pour vous éclairer, surtout sous le véhicule ou dans le compartiment moteur ou le coffre à bagages. Ne fumez pas en travaillant sur le véhicule.
- Ne chauffez pas pour essayer de desserrer des écrous ou des raccords. Cela endommagerait les revêtements protecteurs et risquerait d'endommager également les équipements électroniques et les canalisations de freins et de carburant par conduction thermique.
- Contrôlez l'état de tout outillage électrique fonctionnant sur le secteur et vérifiez qu'il est correctement relié à la terre.

7-2 Entretien

Précautions générales pour la protection du véhicule

- En travaillant dans le compartiment moteur, protégez la peinture extérieure en disposant des housses sur les ailes et le dessus d'auvent.
- Pour éviter de souiller l'intérieur, effectuez en premier les tâches nécessitant l'accès à l'habitacle ou au coffre à bagages. Si un travail nécessite l'accès à l'intérieur au cours d'autres travaux, évitez le transfert d'huile et de graisse à l'intérieur en utilisant des housses de sièges et des couvre-moquettes et en portant une combinaison et des gants propres. Si des housses de protection des sièges ont été utilisées, il faut les retirer avant de conduire le véhicule sur la voie publique pour permettre le déploiement correct des airbags latéraux en cas de nécessité.
- Utilisez toujours un outil spécial recommandé lorsque cela est spécifié.
- Evitez de répandre du liquide hydraulique ou de l'acide de batterie sur la peinture. Si cela se produit, lavez immédiatement à l'eau la surface affectée.

Coupe-batterie / coupe-circuit d'allumage

Les interrupteurs d'isolement de batterie non approuvés qui coupent l'alimentation de tous les circuits électriques ne sont pas recommandés.

Huile moteur usée



AVERTISSEMENT :

Un contact prolongé et répété peut causer de graves troubles cutanés, notamment dermatite et cancer.

Utilisez toujours une crème pour vous protéger les mains de la contamination par l'huile. Evitez le contact avec la peau dans la mesure du possible et lavez-vous soigneusement après tout contact. Gardez les huiles hors de portée des enfants.

PROTEGEZ L'ENVIRONNEMENT : Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau et le sol. Utilisez les centres de récupération et de recyclage et les garages autorisés et équipés pour vous débarrasser des huiles usées, filtres à huile et batteries. En cas de doute, demandez conseil à vos autorités locales.

Réglages du moteur et du papillon des gaz

N'essayez pas de modifier les réglages du moteur ou du papillon. De nombreux systèmes du véhicule sont commandés par des dispositifs électroniques et nécessitent des connaissances spécialisées. Ces travaux doivent être confiés à un concessionnaire Jaguar.

Liquide hydraulique

Le liquide hydraulique contenu dans le maître-cylindre et le système de commande des freins est un liquide à base de polyglycol non minéral répondant au minimum à la norme JAGUAR SUPER DOT 4. SEUL DU LIQUIDE DE CE TYPE ET CONFORME A CETTE NORME PEUT ETRE UTILISE.



AVERTISSEMENT :

Une contamination du liquide de frein de 1 pour cent seulement causera une détérioration rapide des joints du système. Vérifiez que le bouchon du réservoir de liquide de frein est bien vissé.

Ouverture du capot



AVERTISSEMENT :

Tenez-vous à bonne distance des pièces rotatives si le moteur est en marche quand vous ouvrez le capot.

Déverrouillez le capot en tirant sur le levier situé sous la planche de bord, du côté conducteur.

Soulevez légèrement le capot et tirez le crochet de sécurité situé en position centrale sous le capot, derrière la calandre. Les jambes de force à gaz facilitent l'ouverture du capot et le maintiennent en position ouverte.



AVERTISSEMENT :

Avant de fermer le capot, vérifiez que personne ne fait obstacle à sa fermeture avec ses mains ou ses vêtements. Enlevez les outils, chiffons, etc. du compartiment moteur.

Fermeture du capot

Abaissez le capot jusqu'à une distance de 250 à 300 mm (10 à 12 pouces) de la position fermée, puis lâchez-le pour le laisser se fermer. Essayez de soulever le capot pour vérifier que les verrous droit et gauche sont bien engagés.

7-4 Entretien

Contrôles réguliers

Par mesure de sécurité et de fiabilité, il est conseillé d'effectuer les contrôles suivants aux intervalles recommandés, et chaque fois que vous devez entreprendre un long voyage.

Chaque jour

Vérifiez que vous avez suffisamment de carburant pour le trajet prévu, notamment de nuit et avant d'emprunter une autoroute.

Chaque semaine

Pneus – Vérifiez l'état et la pression des pneus, sans oublier la roue de secours. Les pressions des pneus sont indiquées au verso de la couverture de ce manuel.

Eclairage – Vérifiez que tous les feux extérieurs et les indicateurs de direction fonctionnent correctement et qu'ils sont propres.

Huile moteur – Le véhicule reposant sur une surface plane, vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire avec de l'huile de la qualité appropriée.

Liquide de refroidissement moteur –

Moteur froid, vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Toute perte de liquide doit être contrôlée par un concessionnaire Jaguar.

Liquide de frein / embrayage – Contrôlez le niveau du liquide dans le réservoir de liquide de frein. Faites l'appoint si nécessaire, avec du liquide de frein neuf approuvé par Jaguar.

Le réservoir est quasi plein à l'origine, mais le niveau baisse avec l'usure des plaquettes de freins. Si le niveau paraît anormalement bas, la fuite de liquide doit être diagnostiquée par un concessionnaire Jaguar.

Liquide de direction assistée – Moteur froid, vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir du circuit de direction assistée. Faites l'appoint si nécessaire avec du liquide de la spécification correcte. Toute perte de liquide doit être contrôlée par un concessionnaire Jaguar.

Chaque mois

Liquide de lave-glace – Faites l'appoint avec du liquide de lave-glace recommandé et de l'eau douce propre. Vérifiez le fonctionnement du lave-glace. Utilisez du produit Jaguar Windscreen Washer Fluid pour nettoyer le pare-brise et pour empêcher le liquide de geler par temps froid.

Balais d'essuie-glace – Vérifiez la qualité du balayage. En cas de traînées ou de broutage, nettoyez le pare-brise et remplacez les balais.

Emplacement des réservoirs et des jauges de niveau

1. Réservoir de direction assistée
2. Jauge de niveau d'huile moteur
3. Orifice de remplissage d'huile moteur
4. Réservoir de lave-glace
5. Réservoir de liquide de freins / embrayage
6. Réservoir de liquide de refroidissement

7-6 Entretien

Contrôle et appoint

Contrôle du niveau d'huile moteur

Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur quand le véhicule repose sur une surface plane et horizontale.

Reportez-vous à la page 7-5 pour l'emplacement des jauges de niveau et des orifices de remplissage.

Il est préférable de contrôler le niveau d'huile quand le véhicule est arrêté depuis un certain temps, c'est-à-dire quand le moteur a refroidi complètement.

Si le moteur a été mis en marche, ne vérifiez pas le niveau d'huile tant qu'il n'a pas atteint sa température normale. Arrêtez le moteur et attendez au moins 5 minutes pour permettre à l'huile de retomber dans le carter inférieur.

Retirez la jauge de niveau (A) et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux. Remettez-la en place en l'enfonçant au maximum, puis retirez-la. Si le niveau est au-dessus du point de repère inférieur de la jauge, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'huile.

Si le niveau d'huile atteint juste le point de repère inférieur, retirez le bouchon de remplissage (B) et ajoutez de l'huile en respectant la quantité et la spécification indiquées à la page suivante.

Remettez en place le bouchon de remplissage en le serrant fermement.

Attention : N'utilisez aucun additif dans l'huile. Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés.

Huile moteur recommandée

Quand le niveau d'huile atteint le repère inférieur de la jauge, ajoutez 1,0 litre d'huile :

Qualité de l'huile – API SJ / EC et ACEA A1-98 ou A3-98.

Note : L'emploi d'une huile moteur synthétique pour le moteur V6, n'est pas agréé par Jaguar.

Plage de viscosité SAE

Plage de viscosité SAE recommandée en fonction de la température ambiante

7-8 Entretien

Contrôle du niveau de liquide de direction assistée

Attention : Il est impératif que le circuit de direction assistée ne subisse aucune contamination. Utilisez toujours du liquide provenant d'un bidon neuf scellé et nettoyez autour du goulot de remplissage du réservoir avant et après le remplissage. Ne remettez jamais de liquide vidangé dans le circuit.

Reportez-vous à la page 7-5 pour l'emplacement du réservoir de liquide de direction assistée.

Pour le contrôle du niveau de liquide, le moteur doit être "FROID" et le véhicule doit reposer sur une surface plane et horizontale.

Essuyez le bouchon de remplissage du réservoir avant de le retirer, en évitant soigneusement de laisser pénétrer des corps étrangers.

Vérifiez que le niveau de liquide se situe entre les repères de la jauge.

Si nécessaire, faites l'appoint avec du liquide de direction assistée conforme à la spécification **Dexron IIE**, NE REMPLISSEZ PAS EXCESSIVEMENT.

Remettez le bouchon en place sur le réservoir.

Si vous constatez une baisse importante du niveau, signalez-la au concessionnaire Jaguar le plus proche.

Contrôle du réservoir de liquide de freins / embrayage

Le liquide contenu dans le réservoir de liquide de freins sert aussi à l'embrayage de boîte de vitesses manuelle.



AVERTISSEMENT :

Le niveau de liquide baisse avec l'usure des plaquettes de freins. Si vous constatez une baisse importante du niveau de liquide, signalez-la au concessionnaire Jaguar le plus proche. Ne conduisez pas le véhicule tant que la cause de l'anomalie n'a pas été corrigée.

Attention :

1. Manipulez le liquide de freins avec la plus grande prudence pour éviter tout contact du liquide avec la peinture du véhicule.
2. Utilisez toujours du liquide propre et neuf provenant d'un bidon scellé. N'introduisez jamais de liquide de freins usé dans le circuit.

Reportez-vous à la page 7-5 pour l'emplacement du réservoir de liquide de freins / embrayage.

Le niveau du liquide est visible à travers la paroi translucide du réservoir et doit être maintenu au repère "MAX".

Si nécessaire, faites l'appoint comme suit : Avant de retirer le bouchon, nettoyez soigneusement le réservoir et le bouchon avec un chiffon non pelucheux pour éviter toute pénétration de corps étrangers dans le réservoir.

Dévissez le bouchon de remplissage et faites l'appoint jusqu'au niveau "MAX" avec du liquide de freins conforme à la spécification **Jaguar Super DOT 4 (ESA-M6C25-A)**.

Revissez fermement le bouchon de remplissage.

Pour éviter toute contamination si du liquide de freins a été répandu, remettez le bouchon en place sur le réservoir avant d'essuyer le liquide répandu sur le véhicule.

Contrôle du réservoir de lave-glace de pare-brise

Reportez-vous à la page 7-5 pour l'emplacement du réservoir de liquide de lave-glace.

Le réservoir de lave-glace contient le liquide de lave-glace de pare-brise et de lave-phares (le cas échéant).

Remplissez jusqu'au bas du goulot avec du liquide Jaguar Windscreen Washer Fluid dilué avec de l'eau propre, de préférence douce, dans les proportions spécifiées sur le flacon.

Ne remplissez pas excessivement.

Note : L'utilisation d'un liquide non approuvé peut affecter défavorablement le caoutchouc des balais d'essuie-glaces et entraîner un balayage inefficace et bruyant.

Précautions par temps froid

Pour éviter des dommages à la pompe par temps froid, utilisez du liquide de lave-glace Jaguar Windscreen Washer Fluid dans les proportions indiquées sur le flacon pour la température ambiante prévue.



AVERTISSEMENT :

Le liquide de lave-glace est toxique et, sous une forme concentrée, il est aussi inflammable. Respectez toutes les mises en garde figurant sur le flacon de liquide de lave-glace.

N'utilisez en aucun cas de l'antigel pour circuit de refroidissement, car il endommagerait la peinture.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Le niveau de liquide de refroidissement ne doit être vérifié que lorsque le moteur est FROID.

Reportez-vous à la page 7-5 pour l'emplacement du vase d'expansion.



AVERTISSEMENT :

Ne retirez pas le bouchon du vase d'expansion pendant que le moteur est chaud. Si vous devez retirer le bouchon, protégez-vous les mains contre la vapeur qui pourrait s'échapper et tournez lentement le bouchon dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la pression de la vapeur commence à s'échapper. Laissez le bouchon dans cette position jusqu'à ce que toute la pression soit libérée, puis retirez-le complètement.

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les deux repères prévus sur le côté du vase d'expansion. Si vous constatez une perte de liquide persistante, signalez-la à un concessionnaire Jaguar pour la faire diagnostiquer à la première occasion.

Appoint



AVERTISSEMENT :

Ne laissez pas entrer l'antigel en contact avec la peau ou les yeux. Si toutefois cela se produit, rincez immédiatement la partie affectée avec beaucoup d'eau.

Attention : L'antigel endommage la peinture. Evitez de le répandre.

Faites l'appoint avec le mélange d'antigel et d'eau approprié (voir page suivante) jusqu'à ce que le niveau arrive entre les repères "max" et "min" sur le vase d'expansion.

Remettez le bouchon de remplissage en place et serrez-le fermement jusqu'à ce que le rochet fonctionne.

7-12 Entretien

Antigel pour moteur

Utilisé à la concentration appropriée, l'antigel protège non seulement le moteur contre le gel en hiver, mais il le protège aussi toute l'année contre la corrosion interne.

Le circuit de refroidissement doit être rempli d'un mélange de 50 pour cent d'eau et de 50 pour cent d'antigel conforme à la spécification :

WSS M97B44, couleur orange, à durée de vie prolongée (Extended Life Coolant).

Ce mélange offre une protection contre le gel jusqu'à une température de -40°C (-40°F).

Ne mélangez pas d'autre antigel avec le type spécifié. Un antigel de qualité inférieure risque de ne pas assurer une protection suffisante du circuit de refroidissement contre le gel et la corrosion.

Le mélange antigel peut rester dans le circuit de refroidissement pendant cinq ans ou 250 000 km (156 000 miles), après quoi le circuit doit être vidangé, rincé et rempli de nouveau.

Chauffe-bloc moteur

Pour plus de renseignements, consultez votre concessionnaire Jaguar.

Attention : Le montage d'un chauffe-bloc n'élimine pas la nécessité d'un antigel par temps de gel.

Capacités

	Litres	Pintes impériales
Vidange d'huile moteur (2.0 L, 2.5 L, 3.0 L), avec changement du filtre à huile	5,8	10,2
Le pont arrière, la boîte de transfert et la boîte de vitesses automatique ou manuelle ne nécessitent pas normalement de contrôle ni d'appoint.		
Circuit de refroidissement, y compris réservoir et climatisation	8,0	14,1
Réservoir de lave-glace :		
– sans lave-phares	2,5	4,4
– avec lave-phares	6,0	10,5
	Litres	Gallons impériaux
Réservoir d'essence		
Capacité du réservoir d'essence	61,5	13,5

Batterie

Une batterie à entretien réduit spécifiquement prévue pour ce véhicule est montée dans le compartiment moteur.



AVERTISSEMENT :

1. **Les bouchons des éléments et le tuyau d'évent doivent être constamment en place quand la batterie est dans le véhicule. La négligence de cette consigne ou le montage incorrect de ces éléments peut être dangereux.**
2. **Pour éviter des risques de blessures, n'utilisez pas de flamme nue et ne provoquez pas d'étincelle électrique en contrôlant la batterie. L'hydrogène dégagé par la batterie est un gaz inflammable et risque d'exploser.**
3. **Ne branchez pas d'équipement de 12 volts, (par exemple une lampe baladeuse de 12 volts) directement sur les bornes de la batterie. Utilisez les prises d'allume-cigares pour brancher temporairement des accessoires approuvés par Jaguar.**

4. **Ne laissez pas l'électrolyte de batterie entrer en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact accidentel avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau froide et consultez un médecin.**

Attention :

1. **Coupez le contact avant de débrancher les bornes de la batterie. Débranchez toujours la borne de masse la première et rebranchez-la en dernier.**
2. **Ne laissez pas l'électrolyte de batterie entrer en contact avec la peinture ou les tissus.**

Nettoyez de temps en temps l'extérieur de la batterie avec un chiffon pour enlever la saleté ou la graisse.

Si vous devez remplacer la batterie, la nouvelle doit être du même type que celle d'origine.

L'utilisation de batteries non approuvées est déconseillée et pourrait annuler la garantie du véhicule.

Note : La durée de service de la batterie dépend de son état de charge. Elle doit toujours être suffisamment chargée pour avoir une durée de vie optimale.

Il est conseillé de vérifier fréquemment la charge de la batterie si la voiture est utilisée principalement pour des trajets courts ou si elle est inutilisée pendant des durées prolongées.

Alternateur

Pour éviter d'endommager l'alternateur, ne faites pas tourner le moteur pendant que la batterie ou un câble du circuit de charge est débranché.

L'alternateur comporte des composants sensibles à la polarité qui peuvent subir des dégâts irréparables si leur polarité est inversée. Le câble de masse de la batterie doit toujours être branché à la borne négative de la batterie.

Contrôle / appoint de l'électrolyte de batterie

Note : Sous des climats normaux, ce contrôle doit être effectué au moins une fois par an. Par temps, ou sous les climats très chauds, le niveau d'électrolyte doit être contrôlé au moins tous les trois mois.

Ouvrez le capot et retirez le couvercle de la batterie.

Dévissez les bouchons des six éléments.

Vérifiez si le niveau d'électrolyte atteint le témoin en plastique (A). Si nécessaire, faites l'appoint avec de l'eau distillée, mais ne remplissez pas excessivement.

Si vous avez besoin d'éclairage, utilisez une lampe électrique pour contrôler le niveau d'électrolyte.

Remettez en place les bouchons des six éléments et le couvercle de batterie.

Charge de la batterie



AVERTISSEMENT :

Les batteries émettent un gaz combustible (hydrogène) pendant la charge. Retirez la batterie du véhicule avant de la charger.

Pour le débranchement de la batterie, reportez-vous à **Débranchement des câbles de la batterie**, page suivante.

Avant de charger la batterie, vérifiez que la tension de charge est la même que la tension nominale de la batterie.

Mettez le chargeur hors tension avant de brancher ou de débrancher les bornes pour éviter les étincelles et les courts-circuits.

Vérifiez que le câble positif (+) du chargeur est connecté à la borne positive (+) de la batterie et que son câble négatif (-) est connecté à la borne négative (-) de la batterie.

Ne déposez pas et ne dévissez pas les bouchons des éléments pour charger la batterie.

Vérifiez et, si nécessaire, rétablissez le niveau d'électrolyte une fois que la batterie est complètement chargée.

Débranchement des câbles de la batterie

Note :

- Après avoir rebranché la batterie, vous aurez besoin du code antivol de l'autoradio et vous devrez remettre la montre à l'heure.
- La fonction anti-pincement des vitres commandées électriquement devra être reprogrammée.
- Si la batterie est débranchée pendant plus de 72 heures, les stations radio présélectionnées devront être réprogrammées après le rebranchement.
- L'ordinateur de bord perdra toutes les données enregistrées et toutes ses fonctions seront remises à zéro. L'indication du totalisateur kilométrique est cependant conservée.

Attention :

1. **La batterie ne doit être en aucun cas débranchée pendant que le circuit d'allumage est sous tension, car le tableau de bord pourrait subir des dégâts permanents.**
2. **Débranchez le câble négatif (borne de masse) en premier.**

Ouvrez le capot et dégagez le couvercle du logement de batterie.

Dévissez le boulon de serrage du câble négatif et débranchez le câble négatif (-) de la batterie. Dévissez le boulon de serrage du câble positif et débranchez le câble positif (+) de la batterie.

Nettoyez les bornes de la batterie et enduisez-les de vaseline.

Branchement des câbles de batterie

Note : Lors du rebranchement de la batterie, le système antivol sera armé. L'ouverture de toute entrée protégée déclenchera l'alarme. Vérifiez que vous disposez d'une clé ou d'un émetteur de clé.

Attention : Ne serrez pas excessivement les boulons des câbles sur les bornes.

Branchez le câble positif (+), serrez le boulon et mettez en place le capuchon de la borne positive de batterie. Branchez le câble négatif (-) et serrez le boulon sur la borne.

Après le rebranchement de la batterie, le message d'erreur suivant apparaîtra sur l'afficheur de messages, si votre voiture en est équipée, lorsque vous tournerez le commutateur d'allumage en position "II" : - - - - - . Ce message restera affiché après la séquence de contrôle des ampoules, puis sera remplacé par le kilométrage totalisé correct. Il s'agit là d'une fonction normale du tableau de bord.

Note : Après le débranchement et le rebranchement de la batterie, vous pourrez constater des anomalies de comportement du véhicule pendant qu'il réapprend sa stratégie adaptative. Le véhicule devra être conduit sur au moins 16 kilomètres (10 miles) pour réapprendre la stratégie.

Remettez la montre à l'heure.

La radio ne fonctionnera pas tant que le code antivol correct n'aura pas été ré-entré. Reportez-vous au Manuel du système audio. Reprogrammez la fonction anti-pincement des vitres électriques.

Essuie-glaces

Note :

1. Les balais d'essuie-glaces seront remplacés à chaque entretien périodique.
2. Nettoyez le pare-brise avec la crème Jaguar Screen Clean Paste pour restaurer l'efficacité des essuie-glaces si vous constatez des traînées ou du broutage. Un produit de nettoyage plus agressif pourra être nécessaire pour enlever les souillures tenaces. Demandez conseil à un concessionnaire Jaguar.

Pour prévenir la formation de traînées sur le pare-brise, actionnez le lave-glace chaque fois que vous utilisez les essuie-glaces, même quand il pleut.

Balais d'essuie-glaces – contrôle et nettoyage

Soulevez les balais d'essuie-glaces et essuyez le caoutchouc avec un chiffon doux et propre humecté d'eau additionnée de détergent doux liquide.

Examinez les balais et remplacez-les s'ils sont usés ou endommagés.

Remplacez les balais d'essuie-glaces avant et après chaque hiver, ou plus souvent si nécessaire.

Remplacement des balais d'essuie-glaces

Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise, pincez le clip de retenue et retirez le balai du porte-balai. Après avoir posé le balai neuf, vérifiez qu'il est retenu fermement en place. Repositionnez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Lave-glace

Deux gicleurs de lave-glace de pare-brise sont montés sur le capot. Chaque gicleur dirige deux jets sur le pare-brise.

Note : Les gicleurs de lave-glace de pare-brise et de lave-phares ne sont pas réglables.

Pneumatiques

Des pneus du type, de la marque et des dimensions corrects, gonflés à la pression à froid correcte, font partie intégrante de la conception de chaque véhicule. L'entretien régulier des pneus contribue non seulement à la sécurité, mais au fonctionnement normal du véhicule. La tenue de route, la direction et le freinage sont particulièrement sensibles au gonflage et au montage incorrects et à l'usure des pneus.

Des pneus des dimensions et du type corrects mais de différentes marques ont des caractéristiques très variables. Il est donc recommandé d'équiper toutes les roues de pneus approuvés par Jaguar.

Ne permutez pas les pneus entre côtés et entre l'avant et l'arrière, car leur usure diffère selon leur position sur le véhicule et, si celle-ci change une fois qu'ils sont déjà usés, cela entraînera une détérioration de leurs performances.

Un écriteau indiquant les roues et les pneus recommandés spécifiquement pour le véhicule est apposé à l'intérieur du bouchon de remplissage du réservoir à essence.

Vérifiez toujours que les écrous de roues sont bien positionnés avant de les serrer en procédant alternativement en diagonale.

Remplacement des pneus

Lorsqu'il est nécessaire de remplacer des pneus, il est préférable de remplacer le train complet. Si les pneus avant ou arrière seulement ont besoin d'être remplacés, il faut toujours remplacer les deux pneus du même essieu.

Note : Après le montage de pneus neufs, l'équilibrage dynamique des roues est aussi nécessaire.

Les pneus radiaux spécifiés sont prévus pour les performances élevées dont est capable ce véhicule.

Ne montez pas de pneus ayant un dessin de bande de roulement, des dimensions ou une classe de vitesse différents.

Pressions de gonflage des pneus

Les pressions de gonflage recommandées (section 8) procurent les caractéristiques de confort et de comportement optimales pour toutes les conditions normales d'utilisation. Les pressions doivent être vérifiées, et corrigées si nécessaires, une fois par semaine. Ce contrôle doit être effectué sur les pneus froids. La température et la pression des pneus augmentent en roulant.

Le dégonflage d'un pneu chaud jusqu'à la pression recommandée entraînera un sous-gonflage qui peut être dangereux.

Il est normal que la pression baisse légèrement avec le temps. Si cette baisse dépasse 14 kPa (2 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) par semaine, faites-en diagnostiquer et corriger la cause.

Dans certains pays, la conduite d'un véhicule avec des pneus qui ne sont pas gonflés à la pression correcte constitue une infraction.

Usure

Tous les pneus de première monte comportent des témoins d'usure (TWI) dans leur bande de roulement. Lorsque la profondeur des sculptures de la bande de roulement n'est plus que de 1,6 mm, les témoins apparaissent à la surface sous forme de barres qui relient les dessins sur toute la largeur du pneu.

Dans certains pays, il est illégal de continuer de rouler avec des pneus dont la profondeur des sculptures de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm sur les trois quarts de la largeur et sur toute la circonférence du pneu.

Il convient aussi de noter que les propriétés de nombreux pneus se modifient progressivement avec l'usure. En particulier, l'adhérence sur route mouillée et la résistance à l'aquaplaning diminuent progressivement mais considérablement. Il faut donc redoubler de prudence et réduire la vitesse sur routes mouillées lorsque la profondeur des dessins de la bande de roulement diminue.

Un parallélisme des roues incorrect accélère l'usure des pneus. Des nervures qui se forment sur les bords extérieurs ou intérieurs de la bande de roulement sont causés par une ouverture ou un pincement excessif, respectivement. Comme les nervures peuvent aussi être causées par des vitesses élevées en virage ou par le bombage de la route, il est conseillé d'en faire diagnostiquer la cause en faisant contrôler le parallélisme des roues.

Réparation des pneus

Il est conseillé de remplacer les pneus endommagés. Il ne faut pas les faire réparer compte tenu des performances élevées dont est capable le véhicule.

Pneumatiques endommagés

Une déformation locale excessive peut provoquer la rupture de la carcasse d'un pneu et entraîner une défaillance prématurée. Il faut examiner les pneus pour vérifier qu'ils ne présentent pas de flancs craquelés, de nappes apparentes, etc. Les silex et autres objets pointus doivent être enlevés de la bande de roulement, sinon ils pourraient traverser l'enveloppe. Enlevez toute huile ou graisse des pneus avec un dégraissant approprié.

Attention : N'utilisez pas de kérosène car il a un effet préjudiciable sur le caoutchouc.

Utilisation des pneus après remisage du véhicule

Quand le véhicule est resté à l'arrêt pendant une durée prolongée, des méplats peuvent se former sur les pneus. Cela causera une rotation irrégulière de la roue pendant quelques kilomètres, jusqu'à ce que le pneu se soit réchauffé et que le méplat se soit arrondi. Cependant, pour réduire les effets des méplats, les pneus d'un véhicule remisé peuvent être surgonflés jusqu'à une pression ne dépassant pas 343 kPa (50 lbf/in², 3,4 bar, 3,5 kg/cm²).

7-20 Entretien

Pneus d'hiver (pneus neige)

Les pneus de première monte sont conçus avec une gomme, des dessins de bande de roulement et une largeur spécialement adaptés aux vitesses élevées dans des conditions de route normale, mais conviennent moins bien aux basses températures, à la neige et à la glace. Le montage de pneus d'hiver améliorera considérablement le comportement du véhicule dans ces conditions.

Il est recommandé de n'utiliser que les pneus d'hiver suivants approuvés par Jaguar :

Pirelli 205/55R 16

ou

Continental 205/55R 16

Pirelli 225/45R 17

Les indicateurs de sens de rotation des pneus doivent tourner dans le sens des aiguilles d'une montre vus du côté droit du véhicule, et dans le sens contraire vus du côté gauche du véhicule.

Ne dépassez pas 210 km/h (130 miles/h) avec des pneus d'hiver approuvés par Jaguar.

Les pneus d'hiver doivent être montés par trains complets, c'est-à-dire sur les quatre roues du véhicule.

Si vous devez monter des pneus d'hiver non approuvés par Jaguar, consultez le tableau des pressions de gonflage, section 8.

Chaînes à neige

Des chaînes à neige du type recommandé ne peuvent être montées que sur les roues avant de 16 pouces.

Attention : Ne montez pas de chaînes à neige sur les roues de 17 pouces.

Renseignez-vous chez votre concessionnaire Jaguar sur les chaînes à neige approuvées et sur leur disponibilité.

La vitesse maximale autorisée avec des chaînes à neige est 48 km/h (30 miles/h).

Retirez immédiatement les chaînes à neige dès que la route n'est plus enneigée.

Gardez soigneusement les instructions de montage des chaînes à neige, par exemple avec ce manuel.

Note : L'antipatinage ou (le cas échéant) la régulation de stabilité dynamique doit **OBLIGATOIREMENT** être **DESACTIVE** quand le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Soins du véhicule

Nécessaire de nettoyage

Un nécessaire de nettoyage contenant une sélection des produits de soins du véhicule est disponible dans la gamme d'accessoires Jaguar.

Soins de l'intérieur

Brossez et nettoyez régulièrement l'intérieur de la voiture. Utilisez un aspirateur dans la mesure du possible pour enlever toute la poussière de l'intérieur et du garnissage.

Moquettes

Vous pouvez enlever les marques et les taches en frottant doucement avec de l'eau tiède légèrement savonneuse.

Pour les taches plus tenaces, utilisez un produit de nettoyage pour moquettes disponible dans le commerce. Demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar.

Garniture de pavillon

Enlevez la poussière de la garniture de pavillon avec un aspirateur. Pour enlever les taches, tapotez doucement, sans appuyer, avec un chiffon blanc non pelucheux humecté de nettoyant Jaguar Upholstery Cleaner.

N'utilisez pas d'alcool à brûler ni de solvants car ils risquent d'endommager ou de ternir la garniture de pavillon.

Sellerie en cuir

La poussière et la saleté peuvent pénétrer dans les pores et les plis du cuir et entraîner l'usure et le craquellement de sa surface. Pour éviter que la saleté ne s'incruste, examinez régulièrement la sellerie et nettoyez-la tous les mois ou tous les deux mois comme suit :

- Essuyez la surface des sièges avec un chiffon propre et humide non coloré, en passant fréquemment à une partie propre du chiffon. Evitez de mouiller excessivement.
- Si cela ne suffit pas, utilisez un chiffon imbibé d'eau tiède savonneuse puis essoré, en évitant de trop mouiller. Utilisez uniquement du savon doux non caustique.
- Utilisez du produit spécial Jaguar Leather Cleaner pour les surfaces fortement souillées.
- Séchez et frottez avec un chiffon doux propre, en changeant régulièrement de surface.

Si la sellerie est tachée (par exemple par les vêtements) ou si un liquide a été répandu, nettoyez immédiatement la surface affectée comme décrit ci-dessus.

Tous les deux ou trois mois, nettoyez comme ci-dessus puis appliquez une petite quantité de crème pour le cuir Jaguar Hide Food pour maintenir le cuir en parfait état.

Note : N'utilisez pas de solvants comme de l'essence, du white-spirit ou de l'alcool. N'utilisez pas de détergents, d'encastrique pour meubles ni de produits d'entretien ménagers. Bien que ces produits puissent donner initialement des résultats

impressionnants, leur utilisation entraînera rapidement des dégâts ou une détérioration du cuir qui ne seront pas couverts par la garantie du constructeur. Sauf s'ils sont lavés immédiatement, le thé, le café ou l'encre répandus provoquent presque toujours des taches indélébiles.

Si vous employez une entreprise de nettoyage et d'entretien, veillez à ce qu'elle soit bien au courant de ces instructions et à ce qu'elle les suive exactement.

Sellerie en tissu

Un léger nettoyage hebdomadaire à l'aspirateur peut prolonger la durée de vie du tissu.

L'utilisation du produit de nettoyage Jaguar Upholstery Cleaner conformément aux instructions protégera la sellerie en tissu et en améliorera l'aspect. Testez la solution nettoyante sur une partie cachée de la sellerie d'un siège. Ne mouillez pas excessivement.

Attention :

1. **N'utilisez jamais de savon, d'ammoniac, d'eau de javel ni d'autres produits de nettoyage prévus pour des surfaces dures.**
2. **N'utilisez pas de produits de nettoyage pour sellerie sur les équipements électriques tels que les commutateurs de planche de bord.**

Détachage

La plupart des taches sur les tissus de laine peuvent être enlevées si elles sont traitées immédiatement, avant d'avoir eu le temps de sécher dans le tissu.

Gardez les produits de nettoyage nécessaires dans un endroit commode.

La plupart des taches peuvent être traitées avec l'un des trois liquides de nettoyage suivants : Jaguar Upholstery Cleaner, produit de nettoyage à sec ou eau propre.

Epongez l'excédent de liquide avec une serviette en papier (de préférence blanche) ou un chiffon absorbant, ramassez les solides secs. Procédez vers l'intérieur à partir du bord de la tache pour éviter de l'étaler. Utilisez de petites quantités de liquide de nettoyage, en absorbant avec un chiffon entre les applications successives.

Procédez lentement et soigneusement en appuyant très légèrement. Si vous n'arrivez pas à enlever la tache, adressez-vous à une entreprise de nettoyage à sec compétente.



AVERTISSEMENT :

Les liquides de nettoyage à sec peuvent être toxiques ou inflammables. Prenez les précautions nécessaires en manipulant ces produits.

Soins de l'extérieur

Note : Tous les produits de nettoyage mentionnés dans cette section sont disponibles dans la gamme d'accessoires Jaguar.

Lavage

Pour les meilleurs résultats, ne lavez pas le véhicule en plein soleil. Laissez toujours refroidir le véhicule avant de le laver.

N'essuyez jamais la peinture sale avec un chiffon sec. La poussière et la boue sèche sont abrasives et rayeraient la peinture. Enlevez la saleté avec une éponge de cellulose et beaucoup d'eau tiède (jamais chaude). Rincez à l'eau propre et séchez avec une peau de chamois propre et humide.

N'utilisez jamais de savons ou détergents ménagers. Il est conseillé d'utiliser le shampooing auto Jaguar Vehicle Shampoo.

Ne dirigez pas un jet d'eau à la pression maximale autour des joints de portes et de coffre à bagages. L'utilisation de jets d'eau à haute pression sur la peinture est déconseillée.

Ne laissez pas durcir les fientes d'oiseaux ou la sève des arbres. Enlevez-les immédiatement de la peinture avec de l'eau tiède savonneuse.

En hiver, quand les routes sont salées, lavez fréquemment la voiture, et immédiatement après avoir roulé dans ces conditions. Lavez le soubassement et les passages de roues avec un jet à haute pression.

Lavage automatique

Note : L'utilisation régulière des lavage-autos a tendance à ternir le lustre de la peinture.

Après être sorti du lavage-auto, actionnez immédiatement les essuie-glaces pour enlever l'eau et éviter une accumulation de cire.

La crème Jaguar Screen Clean Paste peut être utilisée pour enlever tous les résidus de cire des vitres.

Nettoyage de la graisse ou du goudron

Enlevez la graisse ou le goudron avec le produit spécial Jaguar Tar Remover ou de l'alcool dénaturé (alcool à brûler). Le white-spirit est également efficace, mais il ne faut pas l'appliquer sur le caoutchouc, notamment sur les balais d'essuie-glaces.

Vitres

Pour éviter de rayer les vitres, ne nettoyez pas une vitre sale avec du papier ou un chiffon sec. Utilisez de l'eau tiède propre et une peau de chamois réservée uniquement aux vitres.

Les produits suivants maintiendront les vitres et les essuie-glaces en bon état :

Jaguar Screen Clean Paste – Appliquez-le à l'extérieur du pare-brise seulement pour assurer l'efficacité des essuie-glaces.

Jaguar Glass Cleaner – Pour l'intérieur et l'extérieur de toutes les autres vitres.

Jaguar Screen Wash – Additif pour le réservoir de lave-glace.

Jaguar Winter Care Kit comprenant : dégivrant, grattoir, chiffon antibuée et produit de nettoyage pour antenne – à utiliser dans les conditions météorologiques défavorables.

Note :

1. Remplacez les balais d'essuie-glaces quand ils sont usés pour éviter de rayer le pare-brise. Nettoyez régulièrement les balais d'essuie-glaces avec une solution détergente douce.
2. Il est conseillé de nettoyer le pare-brise avec de la crème Jaguar Screen Clean Paste à intervalles réguliers.

Nettoyage de la lunette arrière

Pour éviter d'endommager l'élément chauffant et l'antenne radio en nettoyant la lunette arrière, utilisez uniquement un chiffon doux humide ou une peau de chamois. N'utilisez pas de solvants ni d'objets tranchants pour nettoyer la vitre.

Lustrage de la peinture et des chromes

Pour un maximum de protection contre la poussière de la route, le sel, les retombées industrielles, etc., il est conseillé de lustrer régulièrement le véhicule avec les produits d'entretien Jaguar Polish et Chrome Polish et un chiffon à lustrer.

Eclats de peinture

Les rayures et les éclats de peinture doivent être retouchés avant que les intempéries n'attaquent le métal. Examinez la peinture immédiatement après avoir lavé le véhicule.

Nettoyage du compartiment moteur

Le nettoyage du compartiment moteur au jet à haute pression ou à la vapeur doit être confié à un concessionnaire Jaguar. Une utilisation incorrecte de l'équipement de nettoyage pourrait endommager ou contaminer les modules de commande électroniques et les boîtes à fusibles.

Entretien des jantes en alliage

Les jantes en alliage sont protégées par un revêtement anticorrosion. Pour prévenir la corrosion, il est impératif que ce revêtement ne soit pas endommagé.

Lors de la dépose ou de la pose de pneus, demandez toujours au monteur de traiter les jantes en alliage avec le plus grand soin et de n'utiliser qu'un équipement à serrage par le trou central ou les trous de goujons. L'équipement ne doit pas avoir de pièces mobiles en contact avec la jante, et il ne faut pas utiliser de démonte-pneus.

Lavez les jantes à l'eau savonneuse toutes les deux semaines pour éviter une accumulation de particules pouvant s'incruster dans la surface des jantes. Quand les routes sont salées, lavez les jantes chaque semaine.

Conformément au Code de la route allemand, la taille des jantes est frappée ou moulée sur toutes les jantes.

Accessoires électriques



AVERTISSEMENT :

Des modifications aux circuits électriques, notamment le montage d'accessoires non prévus pour cette Jaguar, entraîneront des dégâts aux circuits et aux systèmes électriques. Dans certaines conditions, cela risque d'entraîner une anomalie de fonctionnement ou un incendie. Tous les travaux accessoires doivent être confiés à un concessionnaire Jaguar.

Les prises d'allume-cigares peuvent être utilisées pour le branchement temporaire d'accessoires sur le véhicule (par exemple un aspirateur de voiture).

Attention :

1. Ne les branchez en aucun cas directement sur une borne de la batterie.
2. L'utilisation d'accessoires non approuvés peut réduire la capacité et la période de charge de la batterie à un niveau inacceptable. Par conséquent, Jaguar décline toute responsabilité en cas de montage de tels accessoires.

Points de masse

Si un accessoire doit être branché à un point de masse, consultez un concessionnaire Jaguar.

Attention : On ne doit en aucun cas percer des trous dans la carrosserie pour y fixer des bornes de masse.

Caractéristiques du véhicule

Moteur	2.0 litres	2.5 litres	3.0 litres
Type	V6, doubles arbres à cames en tête, 4 soupapes / cylindre	V6, doubles arbres à cames en tête, 4 soupapes / cylindre	V6, doubles arbres à cames en tête, 4 soupapes / cylindre
Cylindrée.....	2099 cm ³ (128 pouces ³)	2495 cm ³ (152 pouces ³)	2967 cm ³ (181 pouces ³)
Alésage	81,6 mm (3,212 pouces)	81,6 mm (3,212 pouces)	89 mm (3,504 pouces)
Course.....	66,8 mm (2,630 pouces)	79,5 mm (3,130 pouces)	79,5 mm (3,130 pouces)
Taux de compression.....	10,75 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1

8-2 Caractéristiques

Poids (moyens / approximatifs)

2.0 litres seulement

Le poids total roulant est le poids total en charge du véhicule plus le poids de la remorque recommandée.

	Véhicules à transmission automatique		Véhicules à transmission manuelle	
	kg	livres	kg	livres
Poids en ordre de marche, sans options	1490	3285	1455	3208
Poids en ordre de marche sur essieu avant	924	2037	902	1988
Poids en ordre de marche sur essieu arrière	566	1248	553	1219
Poids à vide comprenant 90 % du plein et 75 kg pour le conducteur.	1561	3442	1526	3364
Poids total en charge du véhicule (PTC).	1970	4343	1935	4266
Poids total en charge sur essieu avant	1071	2361	1049	2313
Poids total en charge sur essieu arrière	899	1982	886	1953
Poids total roulant autorisé	3495	7706	3459	7627

Poids (suite)

Véhicules 2.5 et 3.0 litres uniquement

Le poids total roulant est le poids total en charge du véhicule plus le poids de la remorque recommandée.

	Véhicules à transmission automatique		Véhicules à transmission manuelle	
	kg	livres	kg	livres
Poids en ordre de marche, sans options	1595	3516	1555	3428
Poids en ordre de marche sur essieu avant	970	2138	935	2061
Poids en ordre de marche sur essieu arrière	625	1378	620	1366
Poids à vide comprenant 90 % du plein et 75 kg pour le conducteur	1665	3670	1625	3582
Poids total en charge du véhicule (PTC)	2075	4574	2035	4486
Poids total en charge sur essieu avant	1097	2418	1067	2352
Poids total en charge sur essieu arrière	978	2156	968	2134
Poids total roulant autorisé	3599	7935	3559	7847

8-4 Caractéristiques

Capacité de la galerie de toit et poids remorquables

Véhicules 2.0, 2.5 et 3.0 litres

	kg	livres
Capacité de la galerie de toit y compris le poids de la galerie	80	176
Charge maximale dans le coffre à bagages avec conducteur et quatre passagers	60	132
Poids de la remorque :		
Remorque freinée	1500	3306
Remorque non freinée (maximum recommandé).	750	1653
Charge à la flèche de la remorque	60	132

Note : Des charges supérieures à 60 kg (132 livres) peuvent être transportées dans le coffre à bagages pourvu que les poids maximum autorisés par essieu indiqués sur la plaque d'identification du véhicule ne soient pas dépassés et que les pneus soient gonflés aux "pressions normales".

Dimensions

Véhicules 2.0, 2.5 et 3.0 litres

	mm	pouces
Longueur hors tout	4672	183,9
Largeur hors tout y compris les rétroviseurs.	2003	78,8
Largeur hors tout sans les rétroviseurs	1789	70,4
Hauteur hors tout (au poids total en charge du véhicule)	1392	54,8
Empattement.	2710	106,7
Voie :		
Avant.	1522	59,9
Arrière.	1537	60,5

8-6 Caractéristiques

Jantes et pneus

Dimensions des jantes	Dimensions / fabricant des pneus
6,5 x 16	205/55R16 91V Pirelli P6000 Powergy
7,0 x 17	225/45R17 91Y Pirelli P Zero ou 225/45R17 91V Continental ContiSportContact
6,5 x 16	205/55R16 91V Pirelli
4 x 16	T125/85R16 99 M Pirelli (Roue de secours à usage temporaire)

Pressions de gonflage des pneus

Ces pressions de gonflage des pneus ne s'appliquent qu'aux pneus recommandés par Jaguar :

		Confort (Vitesses inférieures à 160 km/h [100 miles/h])	Normales (Vitesses supérieures à 160 km/h [100 miles/h])
Jantes de 16 pouces (2.0 litres uniquement)	Avant	210 kPa (30 lbf/in ² , 2,1 bar, 2,1 kg/cm ²)	240 kPa (35 lbf/in ² , 2,4 bar, 2,4 kg/cm ²)
	Arrière	210 kPa (30 lbf/in ² , 2,1 bar, 2,1 kg/cm ²)	220 kPa (32 lbf/in ² , 2,2 bar, 2,2 kg/cm ²)
Jantes de 17 pouces (2.0 litres uniquement)	Avant	230 kPa (34 lbf/in ² , 2,3 bar, 2,3 kg/cm ²)	250 kPa (36 lbf/in ² , 2,5 bar, 2,5 kg/cm ²)
	Arrière	230 kPa (34 lbf/in ² , 2,3 bar, 2,3 kg/cm ²)	230 kPa (34 lbf/in ² , 2,3 bar, 2,3 kg/cm ²)
Jantes de 16 pouces (2.5 et 3.0 litres uniquement)	Avant	220 kPa (32 lbf/in ² , 2,2 bar, 2,2 kg/cm ²)	260 kPa (38 lbf/in ² , 2,6 bar, 2,6 kg/cm ²)
	Arrière	220 kPa (32 lbf/in ² , 2,2 bar, 2,2 kg/cm ²)	240 kPa (35 lbf/in ² , 2,4 bar, 2,4 kg/cm ²)
Jantes de 17 pouces (2.5 et 3.0 litres uniquement)	Avant	210 kPa (30 lbf/in ² , 2,1 bar, 2,1 kg/cm ²)	260 kPa (38 lbf/in ² , 2,6 bar, 2,6 kg/cm ²)
	Arrière	210 kPa (30 lbf/in ² , 2,1 bar, 2,1 kg/cm ²)	240 kPa (35 lbf/in ² , 2,4 bar, 2,4 kg/cm ²)
Roue de secours à usage temporaire		410 kPa (60 lbf/in ² , 4,1 bar, 4,2 kg/cm ²)	

Pneus non homologués par Jaguar

Tous pneus autres que les pneus recommandés doivent être gonflés à 14 kPa (2 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) au-dessus des pressions indiquées ci-dessus pour les dimensions correspondantes (avant et arrière).

Si vous utilisez des pneus d'hiver non approuvés par Jaguar, augmentez les pressions de gonflage de 14 kPa (2 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) par rapport aux pressions indiquées ci-dessus pour les dimensions correspondantes (avant et arrière) et ne dépassez pas la vitesse maximale prévue pour le pneu.

8-8 Caractéristiques

Points de fixation de l'attelage de remorque

Les longerons arrière sont pré-marqués en usine (A) pour le perçage des fixations de l'attelage de remorque.

Hauteur au-dessus du sol du centre de la sphère de remorquage au poids total en charge du véhicule (PTC) :

(B) = 385 mm (15,157 pouces).

Distance du centre de la sphère de remorquage au pare-chocs arrière :

(C) = 76 mm (3 pouces).

Accessoires électriques	7-24	Boîte de vitesses manuelle	4-37
Accoudoir	4-28	Boîtes à fusibles	
Accoudoir central arrière	4-30	– compartiment moteur	6-18
Accoudoir coulissant	4-29	– emplacements	6-17
Affichage sur écran tactile	1-6	– habitacle	6-18
Afficheur de messages	4-9	Capacités	7-13
– éclairage	4-9	Caractéristiques	8-1
– effacement des messages	4-15	Carburant et ravitaillement	4-46
– messages	4-10	– capacité du réservoir	7-13
Airbags	3-4	– carburants préconisés	4-47
Alarme anti-agression	2-10	– convertisseurs catalytiques	4-48
Alarmes et signaux sonores	2-9	– jauge de niveau de carburant	4-1
– alarme complète	2-9	– remplissage du réservoir	4-46
– signal d’erreur	2-9	– sans plomb	4-47
– signaux sonores	2-9	Ceinture de sécurité	
Allume-cigares et cendrier	4-30	– bouclage	3-1
Alternateur	7-14	– contrôle du mécanisme d’enrouleur à inertie	3-2
Ancrages de sangles de retenue pour enfants	3-11	Chaînes à neige	7-20
Antigel	7-12	Changement de roue et levage avec le cric	6-4
Antipatinage	4-40	Clés	2-2
Avertissement et Attention	1-2	Climatisation	5-1
Avertisseur sonore	4-27	Climatisation automatique avec écran à cristaux liquides	5-7
Avertisseur sonore de marche arrière	4-23	Climatisation automatique avec écran tactile	5-11
Bagages		Climatisation manuelle	5-4
– anneaux d’amarrage	3-20	Coffre à bagages	3-19
Batterie	7-14	Commande automatique des essuie-glaces	
– branchement / débranchement des câbles	7-16	(à détection de pluie)	4-25
– charge	7-15	Commutateur d’allumage	2-1
– niveau d’électrolyte – contrôle / appoint	7-15	Commutateur – éclairage extérieur	4-18
Boîte à gants	4-31	Compte-tours	4-1

Index

Compteur de vitesse	4-1	Ecrous de roues antivol	6-5
Conduite hivernale	4-43	Emetteur de clé	2-3
Contrôle du niveau de liquide de direction assistée	7-8	– entretien	2-3
Contrôle du niveau de liquide de freins / embrayage	7-9	– remplacement de la pile	2-4
Contrôle du niveau de liquide de lave-phares	7-10	Emetteur-récepteur d'ouvre-porte de garage	2-12
Contrôles et appoint		– effacement des boutons de l'émetteur-récepteur	2-14
– huile moteur	7-6	– informations et assistance	2-13
– liquide de direction assistée	7-8	– procédure de programmation	2-14
– liquide de freins / embrayage	7-9	– programmation	2-12
– liquide de lave-glace	7-10	– reprogrammation d'un bouton de l'émetteur-récepteur	2-14
– liquide de refroidissement moteur	7-11	Emplacement des réservoirs et des jauges de niveau	7-5
Contrôles réguliers et appoint	7-4	Entretien général	7-1
– huile moteur	7-6	– contrôles réguliers	7-4
– liquide de direction assistée	7-8	– emplacement des réservoirs et des jauges de niveau	7-5
– liquide de freins / embrayage	7-9	– précautions	7-1
– liquide de lave-glace	7-10	Entretien régulier	1-4
– liquide de refroidissement moteur	7-11	Equipements intérieurs	4-28
Convertisseurs catalytiques	4-48	Essuie-glaces et lave-glace – utilisation	4-25
Crochet à bagages légers	4-31	Extincteur	4-44
Démarrage de secours	6-2	Feux de détresse	4-21
Démarrage / arrêt du véhicule	4-33	Feux de jour	4-19
Détection d'inclinaison	2-10	Feux d'ouverture / bas de portes	4-22
Détection d'intrusion	2-10	Frein à main	4-27
Dimensions – véhicule	8-5	Freins	4-38
Dossier de siège arrière rabattable	3-19	Fusibles et boîtes à fusibles	6-16
Eclairage d'entrée / sortie	4-22	Galerie de toit	4-44
Eclairage extérieur	4-18	– capacité	8-4
Eclairage intérieur	4-21	Garniture de pavillon – nettoyage	7-21
Eclats de peinture	7-23		

Homologation des radiofréquences	2-11	Miroirs de courtoisie	4-30
Huile moteur recommandée	7-7	Mode dépannage	4-36
Huile moteur usée	7-2	Mode sport	4-37
Hygiène et sécurité	1-3	Moquettes	7-21
Identification du véhicule	1-4	Moteur	
Indicateurs de direction	4-21	– antigel	7-12
Informations générales	1-1	– caractéristiques	8-1
Informations générales sur la conduite	4-42	– chauffe-bloc	7-12
Instruments	4-1	– contrôle du niveau de liquide de refroidissement	7-11
– compte-tours	4-1	– contrôle du niveau d’huile	7-6
– compteur de vitesse	4-1	– température	4-2
– jauge de niveau de carburant	4-1	Nettoyage à la vapeur – compartiment moteur	7-23
– température du moteur	4-2	Nettoyage de la graisse ou du goudron	7-22
– totalisateur kilométrique	4-1	Nettoyage du compartiment moteur	7-23
Interrupteur de sécurité à inertie	6-1	Niveau de liquide de refroidissement – contrôle / appoint	7-11
Interverrouillage de sélecteur de vitesse	2-1	Numéro d’identification du véhicule (VIN)	1-4
Jaguar		Œillet de remorquage	6-11
– concessionnaires	1-1	Ordinateur de bord	4-13
– pièces et accessoires	1-1	Ouverture du capot	7-3
– système de diagnostic	1-4	Pare-brise	
Jantes en alliage – entretien	7-23	– essuie-glace / lave-glace – entretien	7-17
Jantes / pneus	8-6	– essuie / lave-glace	4-25
Lavage automatique	7-22	– liquide de lave-glace / lave-phares – contrôle / appoint	7-10
Lavage du véhicule	7-22	– nettoyage	7-22
Lave-phares électriques	4-26	Pare-soleil	4-30
Levage avec le cric	6-4	Peinture – lustrage	7-23

Index

Phares automatiques	4-19	Remplacement des ampoules	6-12
Pneumatiques	7-18	– bloc optique arrière	6-15
– chaînes à neige	7-20	– éclairage de la plaque d'immatriculation	6-14
– endommagés	7-19	– feu de croisement	6-13
– hiver	7-20	– feu de route	6-12
– pressions	7-18	– feu stop surélevé	6-15
– remplacement	7-18	– feux de position avant	6-14
– réparation	7-19	– indicateur de direction avant	6-14
– usure	7-19	– projecteur antibrouillard	6-14
Pneus d'hiver	7-20	Remplacement des fusibles	6-17
Poids	8-2	Rétroviseur	
Poids remorquables	8-4	– chauffage	3-17
Points de fixation de l'attelage de remorque	8-8	– escamotage motorisé	3-17
Points de masse	7-24	– intérieur	3-18
Porte-gobelets	4-28	Rétroviseur intérieur	3-18
Pressions de gonflage des pneus	8-7	Rétroviseurs extérieurs	
Protection de l'environnement	1-5	– escamotage motorisé	3-17
Protection des occupants	3-1	– réglage	3-17
		Reverrouillage automatique	2-8
Qualité de l'huile	7-7	Rhéostat d'éclairage	4-23
		Roue de secours à usage temporaire	6-5
Réglage de la colonne de direction	3-14	Secours en cours de route	6-1
Réglage de la montre	1-8	Sécurité	
Réglage de l'appui-tête	3-13	– pour déverrouiller le véhicule et désarmer	
Réglage de site des phares	4-20	le système d'alarme	2-5
Réglage des phares à l'étranger	4-20	– pour verrouiller le véhicule et armer l'alarme	2-5
Réglage des sièges	3-12	Sécurité des bébés	3-11
Régulateur de vitesse	4-16		
Régulation de stabilité dynamique	4-41		

Sécurité des enfants	3-10	Véhicule	
– serrures de portes	2-7	– caractéristiques	8-1
Sellerie en cuir – nettoyage	7-21	– dépannage	6-9
Sellerie en tissu – nettoyage	7-21	– dimensions	8-5
Serrures et poignées de portes	2-5	– fermeture générale	2-6
Signaux sonores	4-8	– identification	1-4
Soins de l'extérieur	7-22	– numéro de moteur	1-4
Soins de l'intérieur	7-21	– sécurité	2-2
Store arrière	4-32	– soins	7-21
Symboles d'avertissement sur le véhicule	1-2	– témoin d'alarme antivol	2-2
Système de freinage antiblocage des roues (ABS)	4-38	– transport	6-10
Système Télématique JaguarNet	1-9	– verrouillage intelligent	2-5
– liste de messages	1-13	– verrouillage / déverrouillage	2-5
Téléphones mobiles / portables	1-5	Verrouillage automatique au démarrage	2-7
Témoins lumineux – instruments	4-2	Verrouillage de la colonne de direction	2-1
Toit ouvrant	4-24	Verrouillage et déverrouillage	
Tourisme	4-44	– coffre à bagages	2-8
Tractage d'une caravane ou d'une remorque	4-45	– double verrouillage	2-7
Transmission automatique	4-35	– reverrouillage automatique	2-8
Triangle de signalisation	4-44	– véhicule	2-5
Trousse de premiers secours	4-44	– verrouillage automatique au démarrage	2-7
		– verrouillages de sécurité enfants	2-7
		Verrouillage et déverrouillage des portes de l'intérieur	2-6
Utilisation des vitres de portes	3-15	Vitres	
		– fonction anti-pincement	3-16
		– teintées	1-5
		– utilisation	3-15
		Vitres – nettoyage	7-22
		Voyages à l'étranger	4-44

JJM 11 02 20/25