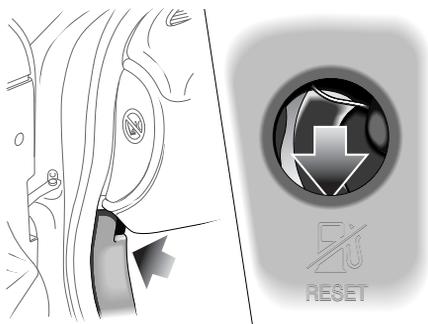


# Interrupteur de sécurité à inertie



JOL3091

En cas d'accident, l'interrupteur de sécurité à inertie peut se déclencher (selon la violence et le type d'impact), et couper le fonctionnement de la pompe à carburant. Une fois que cet interrupteur s'est déclenché, il faut le réarmer avant d'essayer de remettre le moteur en marche.

L'interrupteur de sécurité à inertie est situé derrière le garnissage, en avant du montant de porte avant gauche, sous la planche de bord. Un trou d'accès permet le passage du doigt dans le garnissage afin de réarmer l'interrupteur.

## Pour réarmer l'interrupteur



### AVERTISSEMENT :

**Pour éviter le risque d'incendie ou de blessures corporelles, ne réarmez pas l'interrupteur à inertie si vous voyez ou sentez du carburant.**

S'il n'y a aucun signe de fuite de carburant, réarmez l'interrupteur de sécurité à inertie comme suit :

1. Tournez le commutateur d'allumage en position "0".
2. Appuyez sur le bouton de réarmement rouge sur le dessus de l'interrupteur à inertie.
3. Tournez le commutateur d'allumage en position "II", marquez une pause de quelques secondes, puis ramenez la clé en position "0".
4. Vérifiez une nouvelle fois qu'il n'y a pas de fuite de carburant.

# Démarrage de secours

---

## Démarrage en poussant ou en remorquant

Ce véhicule est équipé d'une transmission automatique. En cas de décharge de la batterie empêchant le démarrage normal du moteur, il n'est **pas possible** de le mettre en marche en poussant ou remorquant le véhicule. Vous pouvez soit utiliser des câbles reliés à une batterie de secours (par ex. celle d'un autre véhicule), soit monter une batterie chargée.

## Utilisation de câbles de démarrage

La batterie de secours et la batterie déchargée doivent être traitées avec précaution lorsqu'on utilise des câbles de démarrage. Utilisez toujours des câbles de haute qualité capables de supporter le courant de démarrage du véhicule à mettre en marche.

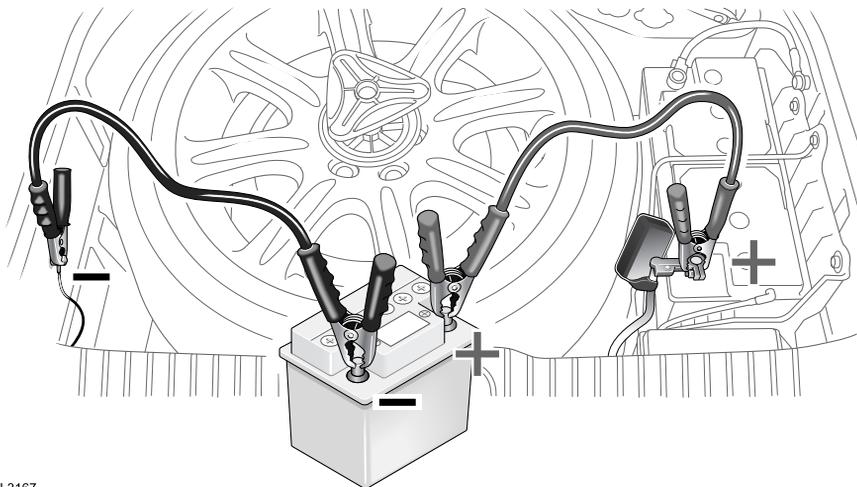
Avant de commencer, il faut prendre les précautions suivantes :

- Lorsque vous avez recours à la batterie d'un autre véhicule, veillez à ce que les deux véhicules ne se touchent pas. Vous pouvez également déposer la batterie chargée et la placer à proximité du véhicule en panne, mais pas sur le véhicule.
- Sur les deux véhicules, vérifiez que tous les consommateurs électriques sont hors circuit, que le frein de stationnement est serré et que le sélecteur de vitesses est sur "P" (stationnement).
- Si les câbles de démarrage sont de couleurs différentes, par exemple rouge et noir, utilisez le rouge comme positif (+). Cela facilite l'identification et contribue à éviter une inversion accidentelle de polarité (positif [+] à négatif [-]). Prenez bien soin d'éviter une inversion de polarité si les câbles sont de la même couleur.

## Attention :

- **Si vous utilisez la batterie d'un autre véhicule pour dépanner votre voiture, les deux véhicules ne doivent en aucun cas entrer en contact l'un avec l'autre. Cela pourrait créer une connexion de masse qui pourrait provoquer des étincelles et des dommages.**
- **Ne faites pas tourner le moteur du véhicule de secours en dépannant une Jaguar. Si le moteur du véhicule de secours est en marche et si les câbles de démarrage sont débranchés, les circuits électriques du véhicule Jaguar seront endommagés.**
- **La tension de la batterie d'appoint ne doit pas être supérieure à 12 volts.**

# Démarrage de secours



JOL3167

La procédure doit être suivie exactement et vous devez prendre garde de ne pas provoquer d'étincelles :

1. Accédez à la batterie, située sous le plancher du coffre à bagages (voir page 204) et retirez le capuchon de la borne positive (+).
2. Branchez une extrémité du câble de démarrage rouge à la borne positive (+) de la batterie d'appoint et l'autre extrémité à la borne positive (+) de la batterie déchargée. Vérifiez que vous avez une bonne connexion.

**Attention : Ne branchez pas directement le câble de démarrage négatif sur la borne négative (-) de la batterie déchargée.**

3. Branchez une extrémité du câble de démarrage noir à la borne négative (-) de la batterie d'appoint et l'autre extrémité au goujon de masse du côté gauche du logement de la roue de secours.

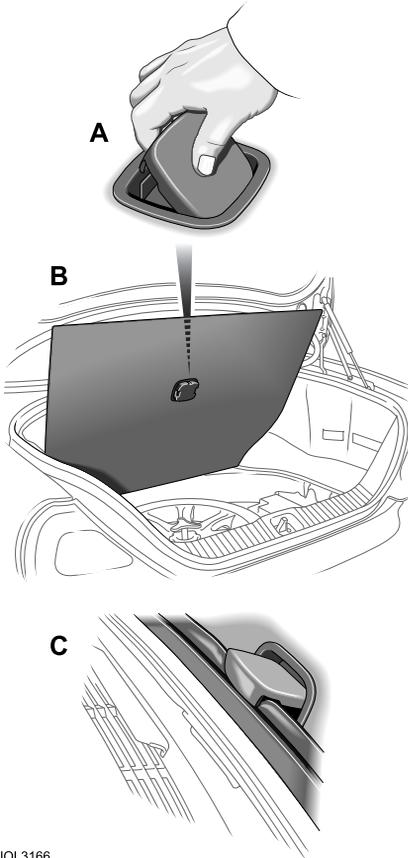
4. Mettez le moteur en marche.
5. Une fois qu'il a démarré, laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes avant de débrancher les câbles.
6. Débranchez le câble de démarrage noir du point de masse et de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
7. Débranchez le câble de démarrage rouge des bornes positives (+) des deux batteries.
8. Remettez en place le capuchon de la borne positive (+) de la batterie.
9. Refermez le panneau de plancher de coffre.

Après avoir mis le moteur en marche, il pourra être nécessaire de reprogrammer le frein de stationnement électrique.

Voir aussi **Après avoir rebranché la batterie** à la page 249.

# Changement de roue

## Accès au dessous du plancher de coffre à bagages



L'espace sous le plancher de coffre contient la roue de secours, la batterie, le cric et la boîte à fusibles arrière.

Pour soulever le plancher de coffre, appuyez sur l'arrière de la poignée (A) puis, en tenant la poignée par l'avant, soulevez le plancher de coffre (B). Accrochez la poignée sur le bord supérieur de la baie de coffre (C).

Soyez prêt en cas de crevaison. Vous devez savoir où est rangé l'outillage et lire attentivement les instructions de levage avec le cric et de changement de roue. Gardez propres les filetages de la vis du cric et graissez les pour être sûr qu'il soit toujours prêt en cas de besoin.

Sortez complètement de la route et garez la voiture à l'écart de la circulation, sur une surface aussi plane et ferme que possible. Allumez les feux de détresse et mettez le triangle de signalisation en place si cela est exigé par le code de la route.



### AVERTISSEMENT :

**Il peut être dangereux de changer une roue quand le véhicule est en pente ou sur un terrain meuble ou inégal.**

# Changement de roue

---

## Roue de secours à usage temporaire

**Note :** Les informations pour l'entretien des pneus normaux s'appliquent aussi au pneu de la roue de secours à usage temporaire.

Observez les consignes suivantes avant d'utiliser la roue :

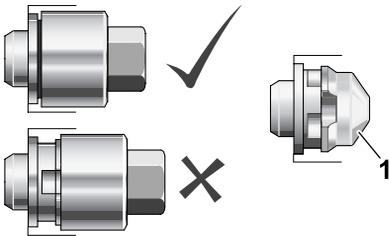
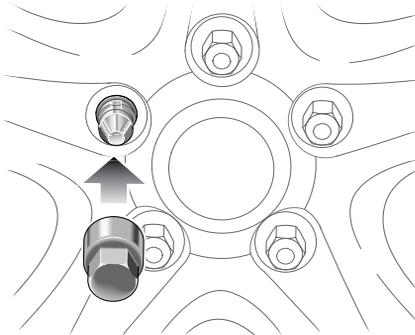


### AVERTISSEMENT :

- **Veillez tenir compte de l'étiquette d'avertissement concernant la roue de secours à usage temporaire. Suivez les instructions figurant sur l'étiquette. Il peut être dangereux d'ignorer les instructions.**
- **Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h (50 miles/h) avec une roue de secours à usage temporaire.**
- **Après avoir monté une roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par une roue normale.**
- **Ne montez pas plus d'une roue de secours à usage temporaire en même temps sur la voiture.**
- **Le pneu de la roue de secours à usage temporaire doit être gonflé à la pression correcte de 4,1 bar (60 psi).**

# Changement de roue

## Écrous de roue antivol



JOL2666

Les écrous de roue antivol Jaguar (un sur chaque roue) ne peuvent être déposés qu'avec la douille de clé correcte.

L'écrou antivol comporte deux parties rainurées, à l'avant et à l'arrière, qui doivent être tournées ensemble pour permettre la pose ou la dépose de l'écrou.

Pour déposer l'écrou, il faut aligner les rainures avant et arrière. Positionnez la douille de clé dans les rainures et enfoncez-la à fond sur les deux parties de l'écrou. Placez le manche de la clé sur la douille et desserrez l'écrou de roue antivol (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

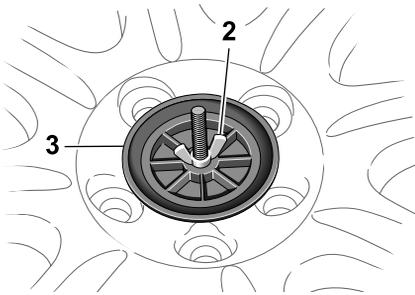
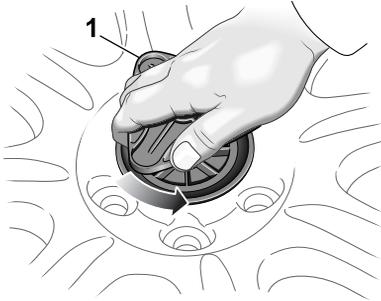
Si l'on essaie de déposer l'écrou sans la douille correcte (par exemple lors d'une tentative de vol), ou sans positionner la douille sur la partie arrière de l'écrou, seule la partie avant (voir le repère **1**) tournera.

Si cela se produit, tournez la partie avant avec la clé à douille jusqu'à ce que les rainures soient réalignées, puis enfoncez la douille à fond sur l'écrou.

Si vous avez besoin d'une nouvelle douille de clé, adressez-vous à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Vous devrez prouver que vous êtes le propriétaire du véhicule.

# Changement de roue

## Roue de secours et retrait avec le cric



JOL3610

La roue de secours et l'équipement de levage sont rangés sous le panneau de plancher du coffre à bagages.

Pour sortir la roue de secours, dévissez complètement et retirez l'anneau de verrouillage (1). Dévissez et retirez l'écrou papillon (2) au-dessous de l'anneau de verrouillage. Cela permet de soulever et de retirer l'élément de maintien de la roue (3). La roue peut alors être sortie.

## Méthode de changement de roue

Assurez-vous que tous les passagers sont en lieu sûr, à l'écart du véhicule.

Serrez le frein de stationnement et placez le sélecteur en position "P" (stationnement).

Le cric doit reposer sur un sol ferme et horizontal.

**Note :** *Lorsqu'une roue arrière est levée, la sélection de la position "P" (stationnement) n'empêchera pas le véhicule de se déplacer et éventuellement de glisser du cric.*



### AVERTISSEMENT :

- Avant d'essayer de lever le véhicule avec le cric, calez la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer pour empêcher le véhicule de rouler quand il sera levé. Une cale prévue à cet usage est fournie avec l'équipement de levage.
- Ne travaillez jamais sous le véhicule s'il est seulement supporté par le cric. Placez toujours des chandelles ou des supports appropriés sous les points de levage.

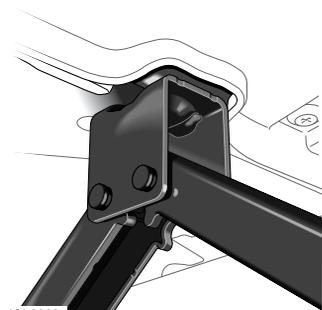


### AVERTISSEMENT :

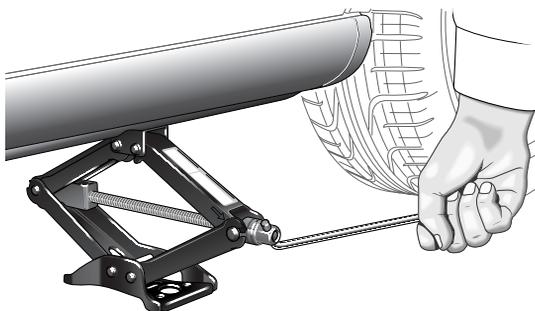
Les roues sont extrêmement lourdes. Agir avec précaution pour lever et plus particulièrement pour sortir et ranger la roue dans son logement à l'intérieur du coffre à bagages.

# Changement de roue

---



JOL2868



Observez les instructions imprimées sur le cric.

N'utilisez le cric que pour lever le véhicule pendant un changement de roue, et n'utilisez que le cric rangé dans le véhicule.

Ne mettez pas le moteur en marche et ne le laissez pas tourner pendant que le véhicule n'est supporté que par un cric.

# Changement de roue

## Dépose de la roue

Avant de lever le véhicule, desserrez les écrous de la roue, sans les déposer.

Il y a quatre points de levage, deux de chaque côté sous le plancher du véhicule. Ils permettent de bien positionner le cric.

Pour localiser le point de levage, passez la main le long du panneau de protection de bas de caisse jusqu'à la partie en creux, puis disposez le cric sous la caisse, comme illustré, pas sous le panneau de protection de bas de caisse.

**Attention : Avant de lever le véhicule, veillez toujours à ce que le cric soit correctement positionné pour éviter des dommages aux bas de caisse ou aux panneaux de protection de bas de caisse. N'utilisez que les points de levage corrects, jamais les pare chocs ni d'autres parties de la carrosserie pour lever le véhicule.**



### AVERTISSEMENT :

- **N'essayez pas de lever le véhicule si la tête du cric n'est pas complètement engagée dans le point de levage.**
- **Vérifiez que le frein de stationnement est serré.**

Placez le cric bien d'équerre sous le point de levage approprié. Vérifiez que la tête du cric est complètement engagée. Levez le véhicule avec précaution en tournant la manivelle du cric jusqu'à ce que le pneu ne touche plus le sol. Pour un maximum de stabilité, ne levez le véhicule qu'à la hauteur minimale nécessaire. Déposez les écrous de roue et la roue.

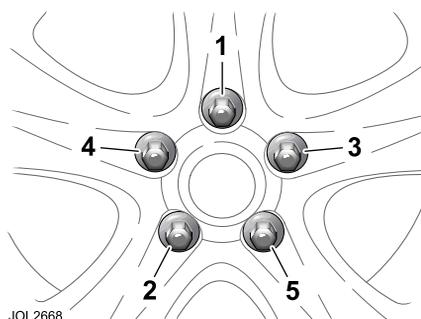
## Écusson central

Si la jante est en alliage, transférez son écusson central à la roue de secours. En poussant de l'intérieur avec le bout en plastique du manche de la clé à écrou de roue, délogez l'écusson central de la roue.

Enfoncez l'écusson central dans la roue de secours.

## Montage de la roue de secours

Montez la roue de secours et fixez-la avec les écrous sans les serrer.



JOL2668

A l'aide de la clé à écrou de roue, serrez légèrement les écrous dans l'ordre indiqué sur l'illustration.

Abaissez le cric et serrez les écrous en procédant alternativement en diagonale. **NE SERREZ PAS EXCESSIVEMENT.**

A la première occasion, faites serrer les écrous de la roue avec une clé dynamométrique au couple de 125 Nm (92 lb.ft).

Ce couple ne doit pas être dépassé.

# Changement de roue

---

## Rangement de l'outillage

Rangez la roue remplacée dans le coffre à bagages.

Vérifiez que l'écrou papillon est complètement dévissé afin qu'il se trouve aussi près que possible de la poignée de l'élément de maintien de la roue. Cela permet d'assurer une installation correcte de l'élément de maintien.

Positionnez l'élément de maintien dans son filetage d'accouplement dans le plancher du coffre à bagages et serrez-le fermement, puis serrez l'écrou papillon dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la roue.

Rangez l'équipement de levage.

Refermez le panneau de plancher de coffre.

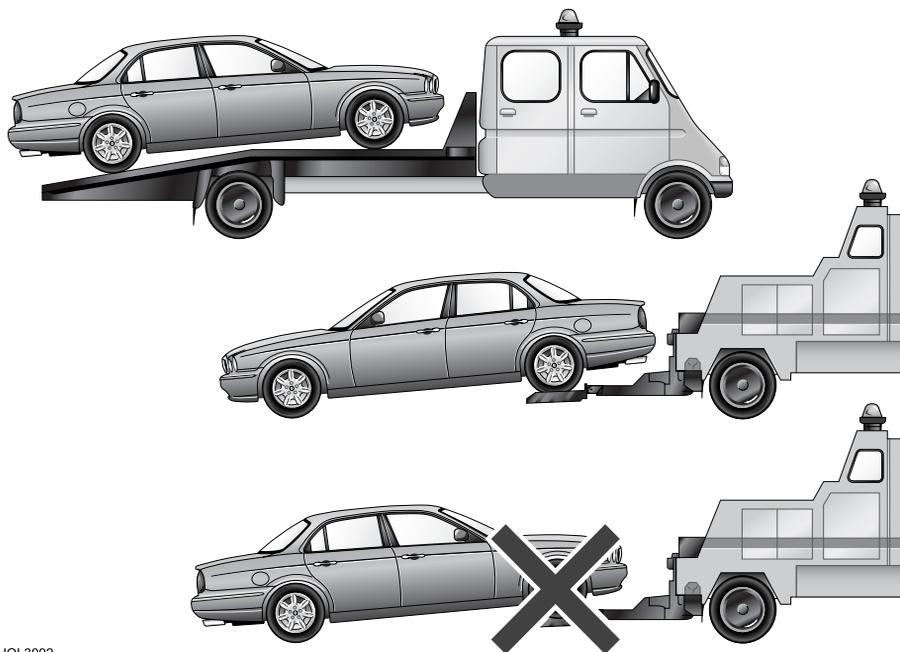


## **AVERTISSEMENT :**

**Après avoir monté une roue de secours à usage temporaire, roulez avec prudence et remplacez-la dès que possible par une roue normale.**

# Dépannage du véhicule

---



JOL3092

La méthode préférée pour le dépannage est le transport sur camion ou remorque ou le remorquage suspendu par l'arrière.

## Attention :

- Si la transmission du véhicule est défectueuse, il faut obligatoirement le remorquer avec les roues arrière levées pour éviter d'aggraver les dégâts.
- Veillez à ce que le dépanneur n'utilise pas d'équipement de type élingue, car il risquerait d'endommager la carrosserie.
- Ne remorquez pas le véhicule en le suspendant par l'avant.

# Dépannage du véhicule

## Transport

Si le véhicule est transporté sur une remorque ou un camion, le frein de stationnement doit être serré, les roues calées et le sélecteur de vitesses en position "N" ou "D" mais JAMAIS sur "P".

Le véhicule doit être solidement amarré sur le camion ou la remorque de transport.

### Procédure d'amarrage sur remorque ou camion



#### AVERTISSEMENT :

**Évitez tout contact avec l'échappement chaud en attachant le véhicule.**

**IMPORTANT : Utilisez uniquement des sangles sur les roues/pneus pour fixer le véhicule sur la remorque ou le camion.**

**Attention : N'utilisez pas les pattes d'ancrage situées à l'arrière du soubassement ; elles ne sont prévues que pour l'usine Jaguar. N'arrimez pas la carrosserie au véhicule de transport. Au bout d'un certain temps, une fois le moteur arrêté, la carrosserie du véhicule s'abaissera du fait de l'affaissement de la suspension pneumatique, ce qui détendra les chaînes ou sangles d'amarrage si elles sont attachées aux pattes d'amarrage ou à toute partie de la carrosserie.**

L'œillet de remorquage n'est pas prévu pour amarrer le véhicule pour le transport.

## Véhicule en panne

L'œillet de remorquage amovible est essentiellement prévu pour le remorquage de secours sur DE COURTES DISTANCES, par exemple pour déplacer le véhicule s'il fait obstacle à la circulation ou pour le tirer avec le treuil sur un camion ou une remorque de transport. Pour éviter d'endommager la transmission automatique pendant qu'un véhicule est remorqué avec les roues arrière au sol, la distance de remorquage doit être limitée à 0,8 kilomètre (0,5 mile). La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 miles/h).

Respectez toujours les réglementations sur le remorquage. Dans certains pays, le numéro d'immatriculation du véhicule remorqué et le panneau "EN REMORQUE" ou un triangle de signalisation doivent être fixés en position bien visible à l'arrière du véhicule remorqué.

Le sélecteur de vitesses du véhicule remorqué doit être au point mort (position "N") et la clé de contact doit être en position "II" pour déverrouiller la direction et permettre le fonctionnement des indicateurs de direction, de l'avertisseur sonore et des feux stop.



#### AVERTISSEMENT :

**Quand le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont plus assistés. Il faut donc vous attendre à ce que la direction soit plus lourde et à ce que la pression nécessaire sur la pédale de frein soit plus importante.**

# Dépannage du véhicule

## Œillet de remorquage

Un œillet de remorquage est rangé dans le coffre à bagages avec le cric et peut être vissé à l'avant ou à l'arrière du véhicule. L'œillet de remorquage a un filetage à gauche et doit être vissé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

### Attention :

- **L'œillet de remorquage ne convient pas au remorquage avec une barre rigide.**
- **Prenez garde de ne pas endommager les pare chocs et le tablier avant.**

### Remorquage par l'avant

Le point de remorquage avant est situé derrière un cache en plastique du côté gauche du véhicule.

Pour retirer le cache, dégagez son bord supérieur, rabattez-le vers le bas et dégagez son bord inférieur.

Vissez l'œillet de remorquage dans le véhicule, jusqu'à son épaulement, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour remettre le cache en place (œillet de remorquage retiré), engagez d'abord son bord inférieur dans l'ouverture du pare chocs, relevez-le et enclenchez le bord supérieur en position.

### Point de remorquage arrière

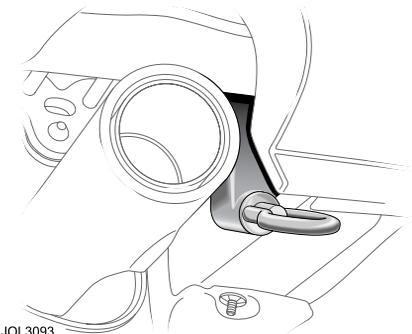
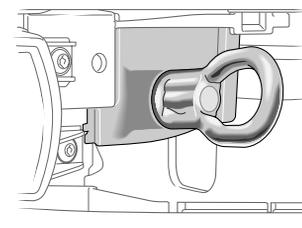
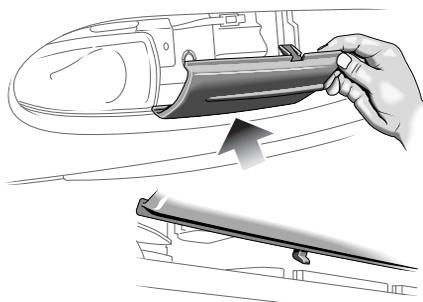


### AVERTISSEMENT :

**Évitez tout contact avec le tuyau d'échappement chaud en mettant en place l'œillet de remorquage arrière.**

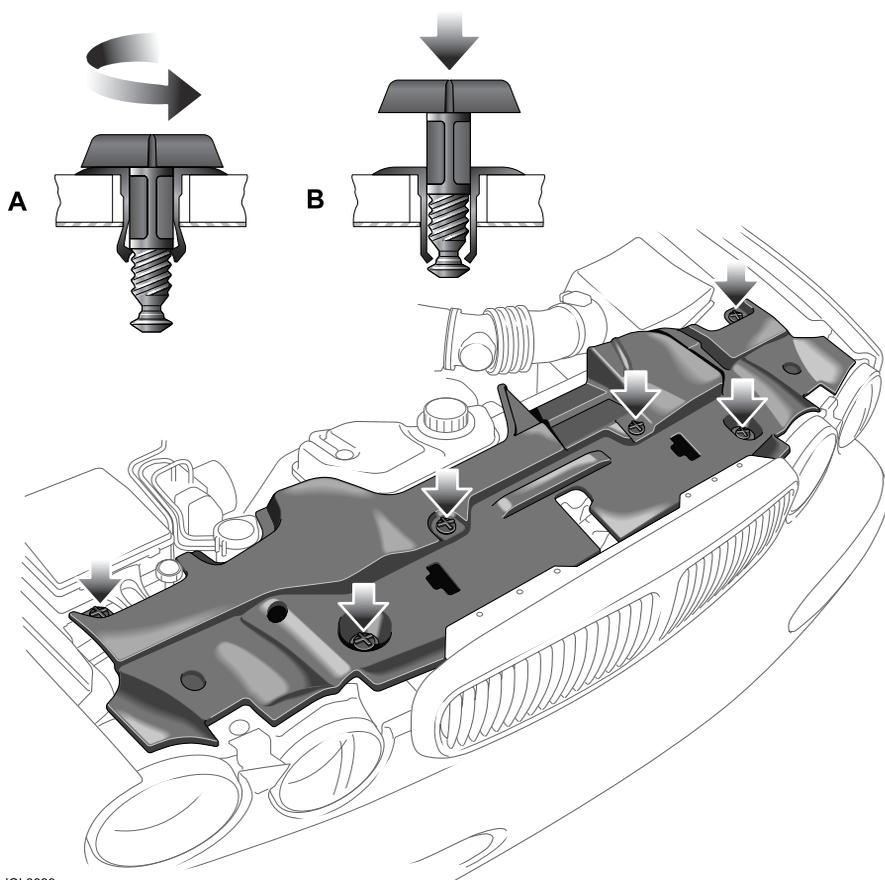
Le point de remorquage arrière est situé à côté du tuyau d'échappement gauche.

Vissez l'œillet de remorquage dans le véhicule, jusqu'à son épaulement, en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



# Remplacement des ampoules

## Couvercle d'accès supérieur



JOL3099

Pour accéder aux phares, il faut d'abord déposer le couvercle supérieur.

Dévissez et déposez les six fixations (A). Retirez le couvercle supérieur.

Après avoir changé l'ampoule défectueuse, remettez en place le couvercle supérieur, enfoncez les fixations (B), puis vissez-les à fond pour fixer le couvercle supérieur.

Pour remplacer des ampoules, n'utilisez que le type spécifié, coupez toujours le contact et éteignez l'éclairage.

# Remplacement des ampoules

## Phares

Le véhicule peut être équipé de deux types de phares :

- Des ampoules à halogène dans les phares intérieurs de route et les phares extérieurs de croisement.
- Des ampoules à halogène dans les phares intérieurs de route et des phares au Xénon à décharge à haute intensité (HID) aux positions extérieures. Le système HID fournit les feux de croisement et de route.

Si votre voiture est équipée de l'éclairage HID et s'il cesse de fonctionner, adressez-vous à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.



### AVERTISSEMENT :

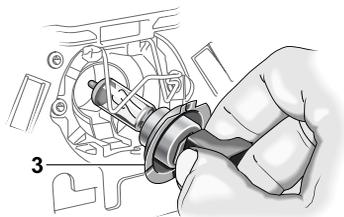
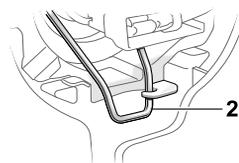
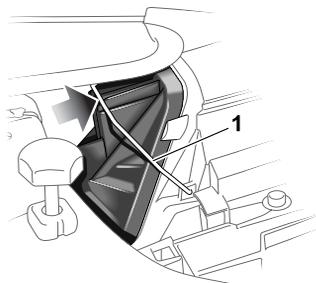
**Les phares HID utilisent un système d'allumage à haute tension et ne doivent être réparés que par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.**

### Phares de croisement (extérieurs)

**Attention : Les ampoules à halogène sont endommagées si elles sont touchées à main nue ou contaminées par de l'huile ou de la graisse. Il est important d'utiliser des gants ou un chiffon propres pour manipuler une ampoule qui doit être réutilisée. Si une ampoule est contaminée, vous pouvez la nettoyer à l'alcool dénaturé avant de la remettre en place.**

Ouvrez le capot et déposez le couvercle d'accès supérieur, voir page 214.

Tirez sur la patte de retenue (fléchée sur le schéma **1** ci-dessus). Déplacez le haut du cache de l'ampoule de phare extérieur en arrière pour accéder aux ampoules.



JOL3169

Débranchez le connecteur de l'ampoule. Dégagez le ressort de retenue de l'ampoule (**2**) du dessous de l'ampoule et écartez-le complètement de l'ampoule. Sortez l'ampoule du phare.

Placez l'ampoule neuve (type H7) dans le phare, la languette de positionnement vers le haut (**3**). L'ampoule ne se monte correctement que dans une position.

Engagez le ressort de retenue (**2**) pour fixer l'ampoule. Branchez le connecteur de l'ampoule.

Remettez en place le cache de l'ampoule sur le phare et fixez-le avec le clip de retenue.

Reposez le couvercle supérieur et fermez le capot.

**Note :** Il est conseillé de faire vérifier le réglage des phares par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé après avoir remplacé une ampoule.

# Remplacement des ampoules

## Phare de route (intérieur)

**Attention :** Les ampoules à halogène sont endommagées si elles sont touchées à main nue ou contaminées par de l'huile ou de la graisse. Il est important d'utiliser des gants ou un chiffon propres pour manipuler une ampoule qui doit être réutilisée. Si une ampoule est contaminée, vous pouvez la nettoyer à l'alcool dénaturé avant de la remettre en place.

Ouvrez le capot et déposez le couvercle supérieur, voir page 214.

Sur le phare, tournez le couvercle intérieur arrière (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre comme illustré et retirez-le.

Débranchez le connecteur de l'ampoule.

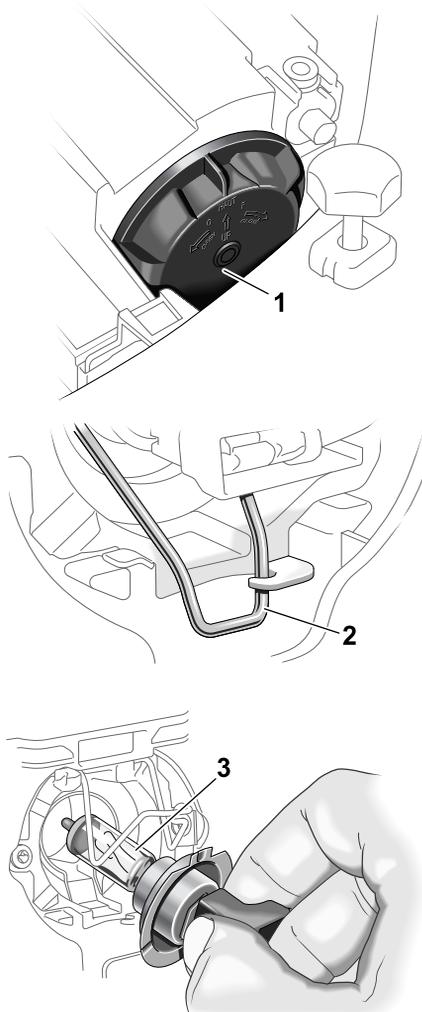
Dégagez le ressort de retenue de l'ampoule (2) du dessous de l'ampoule et écartez-le complètement de l'ampoule. Sortez l'ampoule du phare.

Placez l'ampoule neuve (type H7) dans le phare, la languette de positionnement vers le haut (3). L'ampoule ne se monte correctement que dans une position.

Engagez le ressort de retenue (2) pour fixer l'ampoule. Branchez le connecteur de l'ampoule.

Remettez en place le couvercle arrière et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer.

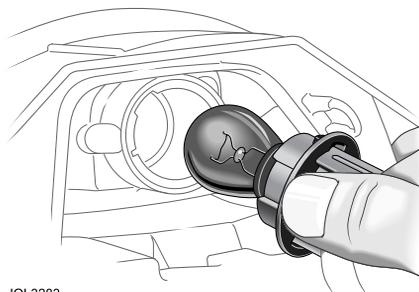
Reposez le couvercle supérieur et fermez le capot.



JOL3100

# Remplacement des ampoules

## Indicateurs de direction avant



JOL3283

Ouvrez le capot et déposez le couvercle d'accès supérieur, voir page 214.

L'ampoule d'indicateur de direction avant est située au-dessus de l'ampoule de phare extérieur (halogène ou HID) et on y accède par le cache de l'ampoule extérieure.

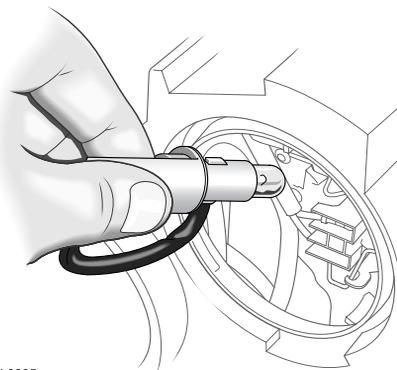
Tournez le porte-ampoule d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.

Retirez l'ampoule et remplacez la par une neuve du type correct, PY21W.

Montez le porte-ampoule dans le phare. Il ne se monte que dans une position. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer. Remettez en place le cache de l'ampoule de phare extérieur et fixez-le avec le clip de retenue.

Reposez le couvercle supérieur et fermez le capot.

## Feu de position avant



JOL3285

Ouvrez le capot et déposez le couvercle d'accès supérieur, voir page 214.

Sur le phare intérieur de route, tournez le couvercle intérieur arrière dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (voir page 216) et déposez-le.

Tournez le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le de l'ensemble phare.

Sortez l'ampoule du porte-ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct, W5W.

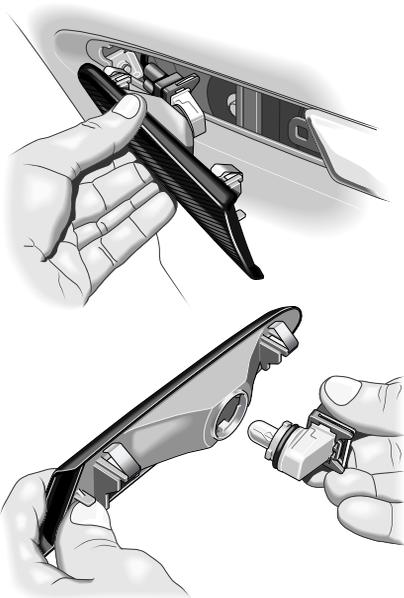
Repositionnez le porte-ampoule dans le phare et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remettez en place le couvercle arrière et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer.

Reposez le couvercle supérieur et fermez le capot.

# Remplacement des ampoules

## Répétiteur latéral



JOL3101

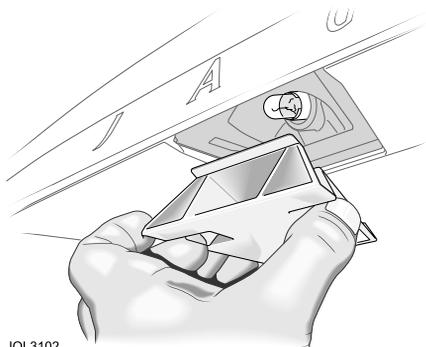
Déposez le répétiteur de l'aile avant en poussant le cabochon vers l'avant du véhicule pour comprimer le clip à ressort, puis tirez sa partie arrière vers l'extérieur pour déposer le feu complet.

Tournez le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et sortez-le du cabochon.

Sortez l'ampoule sans culot du porte ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct, W5W. Placez le porte-ampoule dans le cabochon et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour le fixer.

Placez la partie intérieure arrière du feu dans le logement et poussez l'avant du cabochon vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

## Eclairage de la plaque d'immatriculation



JOL3102

Poussez les deux clips du cabochon vers l'intérieur et retirez le cabochon du véhicule.

Retirez l'ampoule et remplacez-la par une neuve du type correct, W5W.

Remettez le cabochon en place en l'enfonçant fermement dans le logement jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

## Projecteur antibrouillard

Il est recommandé de faire remplacer les ampoules de projecteur antibrouillard, type H3, par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

# Remplacement des ampoules

## Bloc optique arrière

Sur les blocs optiques arrière, seules les ampoules d'indicateurs de direction, de feux de recul et de feux de brouillard sont remplaçables. Les feux stop et de position sont constitués de rangées de diodes LED qui ne peuvent être remplacées que par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé en cas de défaillance.

Vérifiez que l'éclairage est éteint et que le contact est coupé avant de déposer toute ampoule.

Ouvrez le coffre à bagages et fixez le panneau de plancher en position ouverte, voir page 204.

Tournez la fixation de la moquette de garnissage latéral d'un quart de tour et retirez-la. Ecartez la moquette de garnissage latéral pour accéder à l'arrière du bloc optique.

Les positions des ampoules sont les suivantes :

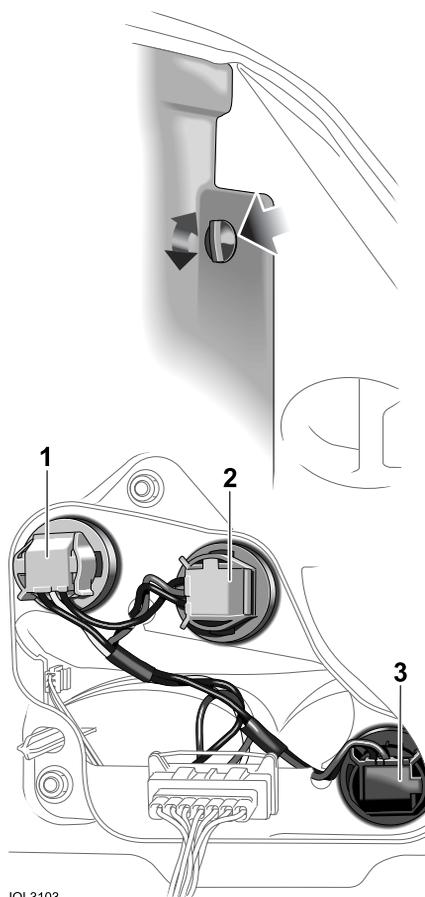
1. Feu de recul, type P21W.
2. Indicateur de direction, type PY21W.
3. Feu de brouillard arrière, type P21W.

Tournez l'ampoule/le connecteur et retirez-la/le de l'ensemble. Retirez l'ampoule défectueuse et remplacez-la par une neuve du type correct, comme illustré sur le porte-ampoule. Il est impératif de monter le type correct.

Repositionnez l'ampoule et le connecteur et tournez l'ensemble pour le fixer.

Remettez en place la moquette de garnissage latéral avec précaution. Mettez la fixation en place et tournez-la d'un quart de tour.

Refermez le panneau de plancher de coffre.



# Fusibles

## Fusibles et boîtes à fusibles

Ne remplacez pas un fusible si le câblage est endommagé. Contactez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Après avoir remplacé un fusible, faites contrôler le circuit par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Les boîtes à fusibles contiennent deux types de fusibles, ATO et Midi.

Des fusibles de rechange et un outil spécial pour les retirer et les mettre en place se trouvent sur un panneau amovible fixé à l'arrière du coffre à bagages (A).

N'utilisez que les fusibles de rechange fournis. Si un fusible de rechange est utilisé, remplacez-le par un fusible de la **même** intensité approuvé par Jaguar.

## Remplacement d'un fusible grillé



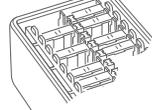
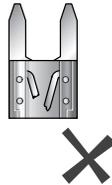
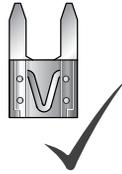
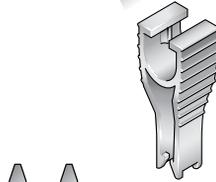
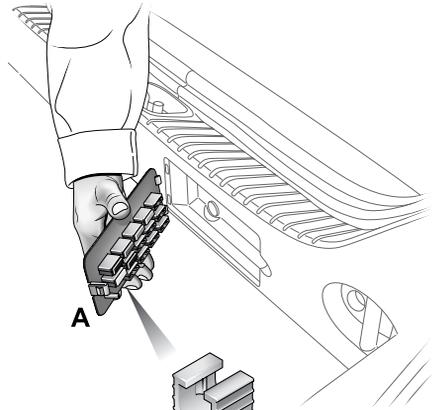
### AVERTISSEMENT :

- **Ne montez jamais un fusible d'intensité différente de celle du fusible remplacé. Les circuits électriques risqueraient d'être surchargés, ce qui pourrait provoquer un incendie.**
- **N'essayez jamais de réparer un fusible grillé, car cela pourrait causer un risque d'incendie ou de graves dégâts par ailleurs dans le circuit électrique.**

Vérifiez que le nouveau fusible est de l'intensité (ampérage) correcte.

Les fusibles sont repérés par leur couleur selon leur intensité et celle-ci est aussi marquée sur chaque fusible.

**Attention : Lorsque vous retirez un couvercle de boîte à fusibles, prenez soin de protéger la boîte de l'humidité et remettez le couvercle en place aussitôt que possible.**



JOL3094

# Fusibles

## Remplacement d'un fusible ATO

Poussez l'outil sur le fusible ATO suspect et retirez-le. Si le fil est cassé dans le fusible, le fusible a fondu.

Montez un fusible neuf à l'aide de l'outil.

## Remplacement d'un fusible-Midi (non représenté)

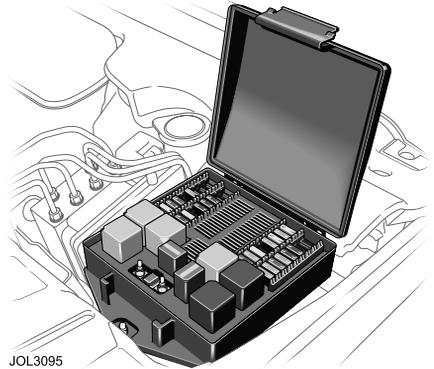
Dévissez les deux écrous et retirez le fusible. Notez que le fusible est alimenté directement par la tension +ve de la batterie ; attention à ne pas court-circuiter les écrous au châssis avec une clé ou un autre outil métallique en les retirant.

## Emplacements des boîtes à fusibles

Il y a trois boîtes à fusibles séparées dans le véhicule, chacune contenant des fusibles qui protègent un groupe de circuits différent :

- Boîte à fusibles du compartiment moteur
- Boîte à fusibles d'habitacle
- Boîte à fusibles de coffre à bagages

### Boîte à fusibles du compartiment moteur



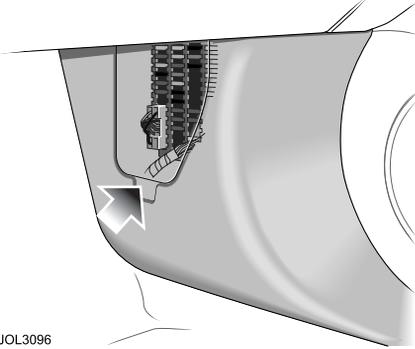
La boîte à fusibles est située dans le compartiment moteur, du côté droit, à côté du réservoir de lave-glace.

Pour retirer le couvercle de la boîte à fusibles, appuyez sur les pattes de retenue et soulevez-le.

Pour le remettre en place, appuyez sur le couvercle de la boîte à fusibles au niveau des pattes de retenue jusqu'à ce qu'il s'engage.

# Fusibles

## Boîte à fusibles d'habitacle

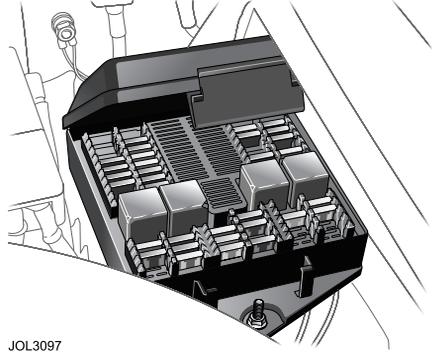


JOL3096

La boîte à fusibles d'habitacle est située derrière le panneau de garnissage de la cave à pieds du côté droit.

Pour accéder à la boîte à fusibles, tirez le bas du panneau de garnissage (flèche), faites-le glisser légèrement vers le bas et retirez-le.

## Boîte à fusibles de coffre à bagages



JOL3097

Cette boîte à fusibles est située dans le coffre, derrière la batterie.

Ouvrez le panneau de plancher de coffre pour accéder à la boîte à fusibles.

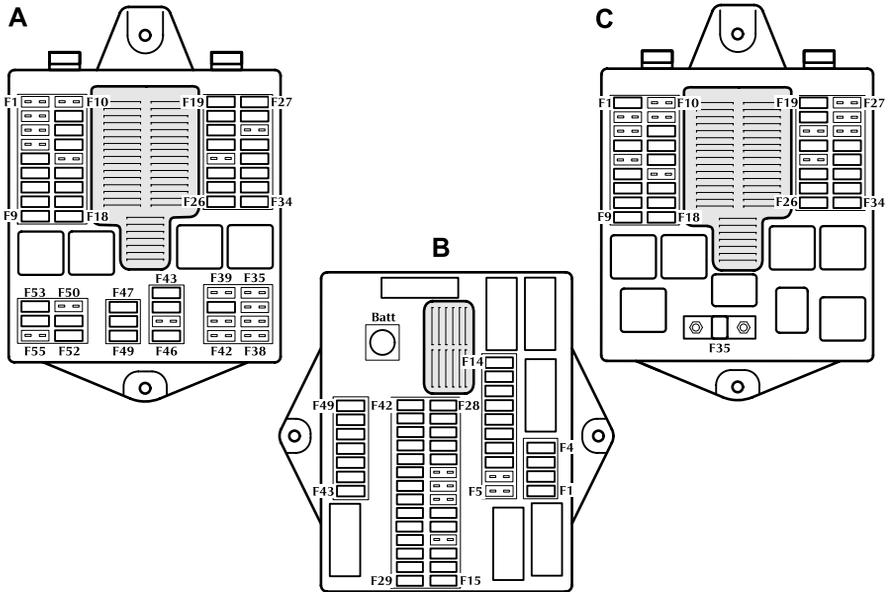
Retirez le couvercle de la boîte à fusibles en tirant sur les pattes de retenue et en soulevant le couvercle.

Repositionnez le couvercle et appuyez dessus pour engager les pattes de retenue.

Remettez en place le panneau de plancher.

# Fusibles

## Positions des fusibles



JOL3098

- A. Boîte à fusibles de coffre à bagages.
- B. Boîte à fusibles d'habitacle.
- C. Boîte à fusibles du compartiment moteur.

## Intensité et couleur des fusibles

Intensité (A)	Couleur
5 A	BEIGE
10 A	ROUGE
15 A	BLEU
20 A	JAUNE
25 A	NATUREL
30 A	VERT
40 A	ORANGE

# Fusibles

## Boîte à fusibles du compartiment moteur

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
F1	5 A	Allumage avant, sonde à oxygène amont, pompe à carburant, bobines de relais d'allumage arrière
F2, F3		Non utilisé
F4	30 A	Pompe de lave-phares
F5		Non utilisé
F6	40 A	Compresseur de suspension pneumatique
F7	40 A	Pare-brise chauffant côté droit ou chauffage de position de repos d'essuie-glace
F8	20 A	Phare de croisement droit
F9	20 A	Phare de croisement gauche
F10	15 A	Avertisseurs sonores
F11		Non utilisé
F12	10 A	Module de gestion du moteur
F13	10 A	Injecteurs de carburant
F14	10 A	Électrovanne de purge, électrovanne EGR, électrovanne de fermeture de filtre à charbon (CCV), électrovannes d'accord de collecteur d'admission V6 (IMTV), MAFS, électrovanne de filtre à air, contrôleur de ventilateur de radiateur
F15		Non utilisé
F16	20 A	Faisceau de route droit, faisceau de route gauche
F17	10 A	Module de gestion du moteur, module de gestion de la transmission
F18	15 A	Projecteurs antibrouillard, état des projecteurs antibrouillard sur tableau de bord
F19	25 A	Solénoïde de démarreur
F20	30 A	Module ABS (pompe)
F21		Non utilisé
F22	30 A	Module ABS
F23		Non utilisé
F24	20 A	Moteur de papillon
F25		Non utilisé
F26	40 A	Système d'essuie-glace, module électronique avant (FEM)
F27 - F29		Non utilisé
F30	10 A	Bobines d'allumage
F31	15 A	Pompe à eau d'échangeur thermique (moteurs suralimentés)
F32	40 A	Pare-brise chauffant côté gauche
F33	30 A	Sondes à oxygène chauffées de rangée "B"
F34	30 A	Sondes à oxygène chauffées de rangée "A"
F35	80 A	Ventilateur de refroidissement de radiateur

# Fusibles

## Boîte à fusibles d'habitacle

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
F1	10 A	Climatiseur, ventilateur, chauffage de pare-brise et de lunette arrière, bobines de relais d'essuie-glace, détecteur de smog
F2	5 A	Commutateur de régulateur de vitesse, régulateur de vitesse adaptatif
F3	5 A	Siège latéral arrière, rétroviseur électrochromique, chauffe-siège conducteur, frein de stationnement électrique, réglage de site des phares HID gauche et droit, commutateurs de ceintures de sécurité gauche et droit, commutateur de chauffe-siège passager, bloc de commutateurs de chauffe-sièges arrière.
F4	5 A	Tableau de bord
F5, F6		Non utilisé
F7	5 A	Allume-cigares, module de toit ouvrant, moteur de store, éclairage du commutateur de frein de stationnement électrique, relais accessoires (boîte à fusibles de coffre à bagages)
F8	5 A	Tableau de bord
F9	10 A	Indicateur de direction et répétiteur latéral gauches
F10	5 A	Moteur de porte de boîte à gants et éclairage
F11	5 A	Assourdissement radio (démarrage moteur), alimentation allumage
F12	10 A	Module électronique avant (FEM), rétroviseur passager
F13	20 A	Module électronique arrière (REM), serrures de portes
F14	10 A	Lampe d'accueil, lampes de caves à pieds, détecteur de pluie, FEM, module phares automatiques
F15	5 A	ECM, FEM, témoin de défaut d'airbag sur tableau de bord, allumage du tableau de bord (marche/démarrage)
F16	5 A	Connecteur de diagnostic
F17	5 A	Module ABS
F18		Non utilisé
F19	5 A	Relais d'allumage, ECM, REM, relais de pompe à carburant, relais de démarrage
F20	5 A	Émetteur-récepteur de téléphone, module TV, VICS (Japon), module vocal, télématique arrière
F21 – F23		Non utilisé
F24	10 A	Transpondeur PATS
F25	10 A	Indicateur de direction et répétiteur droits, phare avant droit, lampes de pare-soleil gauche et droit, feux latéraux gauche et droit
F26	10 A	Pompe de lave-glace
F27	10 A	Module ACC
F28	10 A	Modules de climatisation (avant et arrière), module de porte conducteur (DDM)
F29	10 A	Module airbag, module de détection d'occupation, capteur de poids du passager

# Fusibles

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
F30	10 A	Système vocal, son avant/arrière, DVD, télématique, TV
F31	15 A	Toit ouvrant, émetteur récepteur de téléphone
F32	5 A	Aide au stationnement avant/arrière, module de remorquage, alarme sonore de débranchement de la batterie, module vocal, récepteur de téléphone
F33	5 A	Commande de transmission, grille en J, alternateur
F34	5 A	Système de navigation
F35	10 A	Déplacement du siège gauche
F36	40 A	Déplacement du siège gauche
F37	25 A	Vitre conducteur
F38	15 A	Autoradio
F39	5 A	Relais de transport (enlevé avant la livraison au client)
F40	10 A	Diode de sécurité, capteur de vitesse angulaire de lacet
F41	20 A	Commutateur d'allumage
F42	10 A	FEM, REM, DDM, horloge
F43	5 A	Connecteur de diagnostic
F44	5 A	Contacteur de frein
F45	10 A	Déplacement du siège droit
F46	25 A	Vitre passager
F47	5 A	Tableau de bord
F48	20 A	Tableau de bord (réglage d'inclinaison et de distance de colonne de direction)
F49	40 A	Déplacement du siège gauche

# Fusibles

## Boîte à fusibles de coffre à bagages

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
F1 – F4		Non utilisé
F5	40 A	Siège avant droit
F6	10 A	Connecteur d'accessoires
F7	40 A	Moteur de soufflerie avant
F8	10 A	Pompe à eau de circuit de chauffage
F9	25 A	Moteurs de siège arrière
F10		Non utilisé
F11	5 A	Lampes de caves à pieds arrière, lampes de poignées de maintien, lecteurs de cartes de console de pavillon
F12	10 A	Suspension pneumatique
F13	20 A	REM, chauffe-sièges arrière
F14		Non utilisé
F15	5 A	Feux stop et de position arrière droits
F16	10 A	Lampes de coffre à bagages, bloc commutateurs de siège conducteur, bloc commutateurs de siège arrière, bobine de relais de moteur de soufflerie
F17	10 A	Feu de brouillard arrière, indicateur de direction et feu de recul gauches
F18	10 A	Eclairage de plaque d'immatriculation, feux latéraux
F19	30 A	Lunette arrière chauffante
F20	10 A	Rétroviseurs extérieurs chauffants
F21	25 A	Moteurs de siège arrière
F22	10 A	Connecteur d'accessoires
F23		Non utilisé
F24	20 A	Module de commande de pompe à carburant
F25	15 A	Prise accessoires avant
F26	15 A	Prise accessoires arrière
F27	10 A	CD arrière
F28	25 A	Vitre arrière gauche
F29		Non utilisé
F30	10 A	Alternateur, alarme sonore de débranchement de la batterie, relais de transport
F31	40 A	Siège avant droit
F32	30 A	Actionneur de frein de stationnement électrique
F33	20 A	Module électronique arrière (pompe à carburant)
F34	30 A	Amplificateur de puissance
F35 – F39		Non utilisé

# Fusibles

Fusible n°	Intensité (A)	Circuit
F40	25 A	Vitre arrière droite
F41, F42		Non utilisé
F43	15 A	Allume-cigares arrière
F44	15 A	Allume-cigares avant
F45		Non utilisé
F46	10 A	Feu de brouillard arrière, indicateur de direction et feu de recul droits
F47	20 A	FEM, chauffe-siège avant
F48	5 A	Feux stop surélevés
F49	5 A	Feux stop et de position arrière gauches
F50		Non utilisé
F51	10 A	Système de navigation
F52	20 A	Suspension pneumatique
F53	20 A	Moteur de ventilateur arrière
F54	15 A	Volant chauffant
F55		Non utilisé

# Extincteur

## Extincteur monté par un concessionnaire

Dans de nombreux pays, il est obligatoire d'avoir un extincteur dans la voiture. Votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé peut en fournir et en monter un.

## Extincteur monté en usine

(le cas échéant)

Dans certains pays, les véhicules sont équipés d'un extincteur monté en usine qui contient de la poudre pressurisée à l'azote.

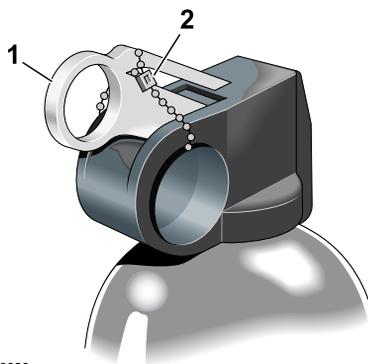
Cet extincteur peut être utilisé sur les feux d'origine liquide, les feux d'origine électrique et, s'il n'y a pas de risque d'explosion, sur les feux d'origine gazeuse.



### AVERTISSEMENT :

- **N'essayez pas l'extincteur avant utilisation. Une décharge partielle le rendrait inopérant.**
- **N'utilisez pas l'extincteur à moins de 2,4 m (8 pieds) de la base d'un liquide enflammé, car la force pourrait projeter des éclaboussures de liquide brûlant alentour.**

## Utilisation de l'extincteur



JOL3026

1. Défaites le clip de retenue et retirez l'extincteur de son support.
2. Passez le doigt dans l'anneau de la goupille de sécurité jaune (1) et tirez sèchement pour retirer la cale. Le levier de commande sera ainsi exposé.
3. Tenez l'extincteur bien droit et visez la base des flammes.
4. Abaissez fermement le levier.
5. Relâchez le levier pour arrêter le débit de poudre.

## Entretien

Tous les six mois :

- Retirez l'extincteur de son support et vérifiez que la buse est dégagée.
- Vérifiez que la chaînette de la cale de sécurité (2) est bien attachée.

Vérifiez le manomètre à la base de l'extincteur. Si le manomètre est dans la zone rouge, signalez-le immédiatement à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé car l'extincteur risque de ne pas fonctionner en cas de besoin.



# Entretien

---

## Entretien général

Contrôles réguliers	233
Chaque jour	233
Chaque semaine	233
Chaque mois	233

## Ouverture du capot

Ouverture et fermeture du capot	234
---------------------------------	-----

## Contrôles réguliers

Emplacement des réservoirs et des jauges de niveau – moteur V6	235
Emplacement des réservoirs et des jauges de niveau – moteur V8	236

## Contrôle et appoint

Niveau d'huile moteur	237
Liquide de direction assistée	240
Réservoir de liquide de freins	241
Réservoir de lave-glace et de lave-phares	242
Réservoir de liquide de refroidissement moteur	243

## Batterie

Symboles de mise en garde concernant la batterie	245
Précautions	246
Alternateur	247
Contrôle/appoint de l'électrolyte de batterie	247
Débranchement et rebranchement des câbles de la batterie	248
Charge de la batterie	249

## Balais d'essuie-glaces

Balais d'essuie-glaces	250
Remplacement des balais	250



# Entretien

---

## **Pneumatiques**

Règles générales .....	251
Pressions de gonflage des pneus .....	251
Remplacement des pneus .....	251
Utilisation des pneus après remisage du véhicule .....	253
Pneus d'hiver (pneus neige) .....	253
Chaînes à neige .....	253

## **Soins du véhicule**

Nécessaire de nettoyage .....	254
Soins de l'intérieur .....	254
Soins de l'extérieur .....	254
Entretien des jantes en alliage .....	256

## **Accessoires électriques**

Points de masse .....	257
-----------------------	-----