盲点监视器

盲点监视器（BSM）系统是对安全驾驶方式以及利用车外后视镜和车尾后视镜的补充，而非其替代功能。

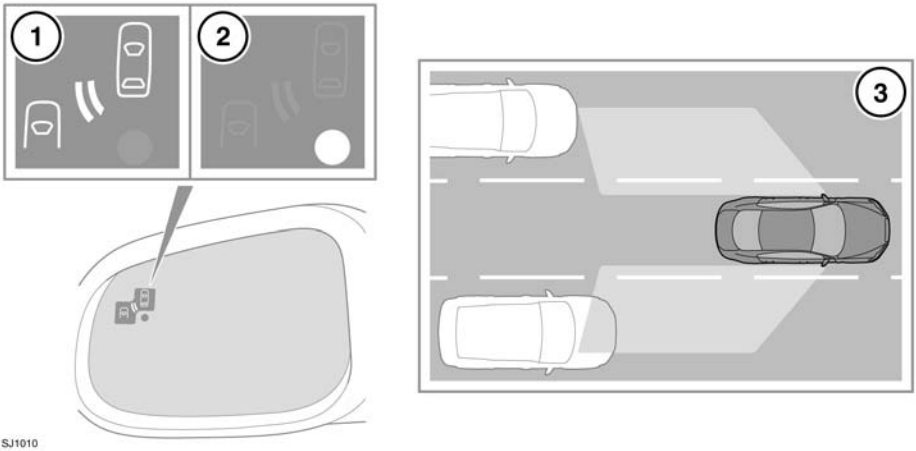
请注意，BSM 可能无法就后面迅速靠近的车辆或者被快速超越的车辆发出恰当警告。

BSM 可能无法探测到所有车辆，也可能探测到物体，如路边障碍物等。

雷达传感器可能会被雨水、雪或道路溅水损坏。这将会影响系统可靠地探测处于盲点内的车辆 / 物体的能力。

请确保车外后视镜中的报警指示灯没有受到不干胶标签或其他物体遮挡。

不要将不干胶标签或物体贴到或系于车尾保险杠上，那样可能会妨碍雷达传感器工作。



盲点监视器（BSM）系统监测车辆附近驾驶者难以看到的一个区域，该系统设计用于识别任何超越车辆的物体（**3**）。系统利用车辆两侧的雷达识别车辆盲点内的超车车辆 / 物体，而忽略那些静止不动或反方向行驶等的其他物体。

如果系统确认一个物体为超车车辆 / 物体，一个**琥珀色**报警图标（**1**）即会在相关车外后视镜中显示出来，警示驾驶者车辆盲点内存在潜在危险，因此，改道可能极为危险。

雷达监测区域从外部后视镜向后一直延伸到后轮后面约 6 米（20 英尺）处，侧向到车辆侧面 2.5 米（8.2 英尺）处（典型车道宽度）。

注意：这种雷达在所有承认欧盟无线电与电信终端设备（RTTE）指令的国家 / 地区得到使用许可。

注意：该系统覆盖一个固定的车道宽度区域。如果车道比典型行车道宽度窄，可能会探测到行驶于非相邻车道中的物体。

当车辆以高于 16 公里 / 小时 （10 英里 / 小时）的速度向前行驶时，BSM 会自动开启激活。系统启动时会执行自检程序，自检期间，后视镜中的警示图标在一个较短时间段内会交替亮起。

指示亮点（**2**）一直亮着，直到车辆前进速度超过 16 公里 / 小时 （10 英里 / 小时）。

BSM 的设计使得车辆在多车道公路上行驶时能够最为有效地进行工作。

注意：如果在车辆两侧同时探测到超车车辆，那么两个后视镜中均会出现报警图标。

注意：当选择了倒车档（**R**）、车辆处于驻车档 （**P**）、车辆行驶速度低于 16 公里 / 小时 （10 英里 / 小时）时， BSM 将自动关闭。在这些情况下，车外后视镜中会显示一个琥珀色指示灯。

传感器被阻塞

如果两个传感器中的任何一个完全被遮蔽，BSM 系统将会自动禁用，这时车外后视镜中会显示一个琥珀色指示亮点 （**2**），信息中心将会出现信息 **BSM sensor blocked**（BSM 传感器已阻塞）。

注意：只有车速高于 32 公里 / 小时（20 英里 / 小时）时才会启动阻塞测试，测试至少需要以高于这一车速累计行驶两分钟，才能确定传感器是否阻塞。

如果传感器发生阻塞，则应检查并确保没有任何东西遮蔽车尾保险杠且保险杠上不存在结冰、结霜和脏物。

系统故障

如果检测到有雷达传感器存在故障，车外后视镜中会显示一个琥珀色报警指示亮点，信息中心将会显示信息 **BSM not available**（BSM 不可用）。

注意：即使检测到的故障仅影响车辆一个侧面的雷达传感器，也会禁用整个系统。如果故障是暂时的，关闭发动机后再次打开，系统将会正常运行。

如果系统出现故障，请咨询您的经销商 / 授权维修厂。