发动机机油检查

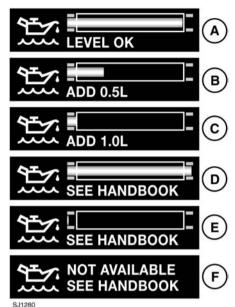
- 每周检查发动机机油。如果发现油位大幅下降或突然下降,请向有资质的人员寻求帮助。
- T 显示消息 ENGINE OIL PRESSURE LOW(发动机机油压力过低),尽快停止发动机运转,并向有资质的人员寻求帮助。在故障修复之前,请勿启动发动机。

检查机油油位前,请确保以下事项:

- 车辆停干平地上。
- 发动机机油已经达到了工作温度 (机油处于热态)。
- 发动机已经关闭 10 分钟,因为机油油 位稳定后系统才能给出准确的读数。

然后可以按照以下程序检查机油油位:

- 1. 打开点火开关 (不要启动发动机)。
- 2. 确保选择驻车档 (P)。
- 3. 反复按行车按钮 (在照明控制杆的端部),直至在信息中心显示油壶图标以及当前机油油位状况和加注建议,如下所示。



- 531280
- **A.** 机油油位处于建议水平。无需加注机油。
- B. 添加 0.5 升 (0.9 品脱) 机油。
- C. 添加 1 升 (1.8 品脱) 机油。
- **D.** 机油油位高于安全操作的最大值。请 勿驾驶车辆。请向有资质的人员寻求 帮助。
- E. 机油油位低于安全操作的最低值。添加 1.5 升 (2.6 品脱) 机油, 然后重新检查油位。
- F. 1. 正在稳定机油油位,无法确定机油油位。请等待10分钟,然后重新检查机油油位显示屏。
 - 2. 显示此内容时,如果还伴有警告信息 ENGINE OIL LEVEL MONITOR SYSTEM FAULT(发动机机油油位监测系统故障),请向有资质的人员寻求帮助。

发动机机油规格

- 劣质和旧品种的机油无法为高性能的新型发动机提供所需的保护。
- 使用不符合要求规格的机油可能导致发动机过度磨损,形成残渣和沉淀物,并增加污染。还可能导致发动机出现故障。
- 如果由于使用未经认可的发动机机油而造成发动机损坏,则车辆保修可能会失效。
- ① 请勿使用任何类型的机油添加剂, 这样可能造成发动机损坏。只能使 用指定的润滑油。

_	
车型	规格
V6 汽油发动机	首选符合 Jaguar
	WSS M2C913-B 或
	WSS M2C913-C 规格的
	SAE 5W-30 发动机机
	油。可使用符合
	ACEA A3/B3/B4 规格的
	机油。
V8 汽油发动机	仅可使用符合 Jaguar
	WSS M2C925-A 规格的
	SAE 5W-20 .
柴油发动机	仅可使用符合 Jaguar
	WSS M2C934-B 规格的
	5W-30 发动机机油。
日本 V6 汽油	仅可使用符合
发动机	API SM/ILSAC GF-4 规
	格的 SAE 5W-30 发动机
	机油。
日本 V8 汽油	仅限满足 Jaguar 的
发动机	WSS M2C925-A 规格要
	求的 SAE 5W-20 发动机
	机油。

Jaguar 建议:



加注机油

- ① 机油加注过量可能导致发动机严重 损坏。
- 1. 旋开机油加注口盖。
- 2. 参照信息中心显示的情况添加机油。
- **3.** 等待 5 分钟, 让机油油位稳定下来, 然后重新检查机油油位。

采用正确规格的机油,并确保其适合车辆 所要运行的气候条件,这些均是最基本的 要求。

发动机机油油耗

- 一定量的油耗是正常的。油耗率取决于下 列条件:
- 机油的质量和黏度
- 气候条件
- 发动机的运转速度
- 路况

当发动机是新的并且在磨合之后维持高速 运转,驾驶者应预期到会出现高于正常水 平的油耗。

液位检查

检查冷却液液位

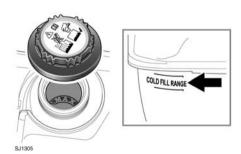
- 在没有冷却液的情况下运行发动机 会导致发动机严重损坏。
- 如果发现冷却液不断损失,立即向有资质的人员寻求帮助。

每周应至少检查一次膨胀箱内的冷却液液 位 (在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况 下应更加频繁)。始终在系统冷却后检查 液位。

确保将冷却液液位维持在液位指示标记之 间,如图中所示。



柴油发动机



汽油发动机

如果信息中心显示 LOW COOLANT LEVEL (冷却液液位低),确保在安全前提下尽快停车,向冷却液储液罐内加注推荐的防冻液/清水混合物。

如果信息中心显示 **ENGINE OVERHEATING** (发动机过热),驶离行车车道,让发动机怠速五分钟,然后关闭发动机十分钟。启动发动机,只要不再显示警告,请继续行驶,同时避免急加速。尽快向有资质的人员寻求帮助。

加注冷却液

⚠ 防冻液非常易燃。切勿让防冻液接触明火或其他火源 (例如热的发动机),否则可能导致火灾。

① 在供水含盐的地域行驶时,应始终确保携带淡水(雨水或蒸馏水)。加注含盐的水会造成发动机严重损坏。

加注至膨胀箱一侧的上液位指示标记处。 仅使用 50% 的水和防冻液混合液,以满足 WSS M97B44 (橙色)长效冷却液规格要 求。

完成加注后,通过转动盖帽至棘齿盖帽发出咔嗒一声,确保盖帽完全拧紧。

注意: 在紧急情况下,如果无法获得认可的防冻剂,可采用清水加注冷却系统,但应提防由此造成的防冻能力下降问题。不要采用传统配方防冻剂进行补加或重新加注。如有疑问,请向有资质的技术人员咨询。

制动液检查



如果制动踏板行程过长、过短或者 发现任何显著的制动液损失,应立 即向有资质的人员寻求帮助。在此 种情况下驾驶可能导致制动距离过 长、其至制动器完全失效。



如果制动液储液罐中的液量下 降到低于建议的液位,仪表板中 的一个红色报警灯将会亮起,并

且信息 Brake Fluid Low (制动液液位过低)将在信息中心显示出来。

注意:如果在车辆行驶过程中警告灯点亮或显示警告信息,在安全许可前提下,慢慢制动并尽快停止车辆。检查并在必要时加注油液。



制动液毒性极高 — 应将容器保持 密封并放在儿童接触不到的地方。 如果怀疑意外误食,请立即就医。



如果液体与皮肤或眼睛接触,应立 即用大量的水进行冲洗。



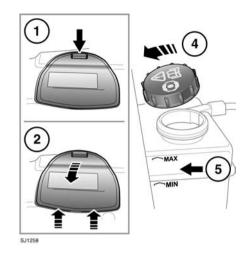
制动液非常易燃。切勿让制动液接 触明火或其他火源 (例如热的发动 机)。



如果液位低于 MIN (最低)标记,请勿驾驶车辆。

至少每周检查一次液位 (在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况下应更加频繁),检查时将车辆停驻在平地。

制动液储液罐位于:发动机罩下部主要区域后方凸起平台上的盖板下方。



- 1. 释放锁扣,向前抬起盖板。
- 2. 向后拉动盖板以松开铰链。
- 3. 取下加注口盖前,使用干净的干布清 洁加注口盖,以防止灰尘和湿气进入 储液罐。
- 4. 取下加注口盖。
- 5. 制动液液位应位于储液罐侧壁的 MIN 和 MAX (最高)标记之间。

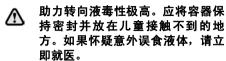
在正常使用中,由于制动片磨损的结果,油位可能会出现少许下降,但是不应让其下降到低于 **MIN** 标记。

液位检查

加注制动液

- 制动液会损伤漆面。应立即用吸水布吸取任何溅出液,并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。
- ① 仅使用来自密封容器的新油液(来自已开启容器的油液或从系统中流出的油液已经吸收了湿气,这样的油液会对性能产生负面影响,因此不得使用)。
- 1. 采用壳牌 DOT4 ESL 制动液加注储液罐,添加至液位达到 MAX (最高)标记。如无法获得该型号制动液,请使用满足 ISO 4925 级别 6 规格要求的低黏度制动液。仅可使用该类型和标准的制动液。
- 2. 盖回盖。
- 3. 重新装上储液罐盖子。

助力转向液检查



如果液体与皮肤或眼睛接触,应立即用大量的水进行冲洗。

助力转向液易燃性极高。切勿让助力转向液接触明火或其他火源 (例如热的发动机)。

● 如果液位下降到 **MIN** (最低)标记以下,切勿启动发动机。

① 如果发现明显的液位下降,应立即 向有资质的人员寻求帮助。

如果油液缓慢泄漏,则需要将储液罐加注至较高液位标记处,以便可以将车辆驾驶到维修厂进行检查。但建议您在驾驶车辆之前向有资质的人员寻求帮助。

检查液位并加注油液时,应将车辆停驻在水平地面,并且关闭发动机让系统冷却。请确保停止发动机后没有转动方向盘。可以透过半透明的储液罐罐体看到液位。液位应位于 MIN 和 MAX 标记之间。

加注助力转向液

- 助力转向系统绝对不能以任何方式 受到污染。必须使用全新油液,同时在取下加注口盖及加注油液之 后,清洁加注口颈区域。切勿将已 排放的液体倒回系统。
- ① 助力转向液会损坏油漆面。应立即 用吸水布吸取任何溅出液,并用汽 车香波和水的混合液清洗该区域。
- 1. 拆下之前清洁加注口盖,以防脏物进入储液罐。
- 2. 取下加注口盖。
- 使用 Mobil ATF320 PAS 油液加注储液 罐,直至液位达到 MIN(最低)和 MAX (最高) 标记之间。
- 4. 盖回加注口盖。

清洗液检查



不要让挡风玻璃清洗液与明火或火 源接触。



如果在低于 4°C (40°F)的温度下使用车辆,应使用防冻的清洗液。

- 仅使用经认可的清洗液。
- ① 应小心操作,避免溅洒,特别是在使用未经稀释或高浓度液体的情况下。如果发生溅洒,应立即用水清洗受沾染的区域。

清洗器储液罐为挡风玻璃和前照灯清洗器 喷嘴提供所需的洗涤液。

每周至少一次检查和加注储液罐液位。

添加 Jaguar Windscreen Washer Fluid (Jaguar 挡风玻璃清洗液),根据瓶子上的指导说 明用清水稀释。使用未经许可的液体可能 不利于刮水器的橡胶刮片,从而导致失效 或产生刮洗噪音。

定期操作清洗器,以便检查喷嘴是否堵 塞、喷射方向是否正常。

加注清洗液

- **1.** 打开之前清洁加注口盖,以防脏物进入储液罐。
- 2. 打开加注口盖。
- **3.** 加注储液罐,直到可在加注口颈处观察到油液为止。
- 4. 盖上加注口盖。