冬季模式



按此开关可启动操作。此模式设 计用干湿滑路况条件下使用, 启 用时, 冬季模式会选择第二档以 驶离水平路面 (无倾斜),并使

发动机柔和响应目调整换档策略。这样可 帮助确保车辆维持最佳的牵引性能。

在附着力降低的情况下,冬季模式可优化 车辆的稳定性以适应湿滑路况。这样可帮 助车辆以更为平顺和可控的方式运行,以 避免打滑,并使得驾驶者可在不利的驾驶 条件下更可靠地操控车辆。

若察觉到路况导致牵引性能降低, 如果安 装了适用于路况的正确轮胎,则使用 TRAC DSC 或 DSC OFF (DSC 美闭) 可能 会提升性能。

注意: 在动态模式下,不能同时启用冬季 模式。在点火关闭之后冬季模式将保持选 定状态约六个小时, 之后若需要冬季模 式,必须重新选择。

动态模式



按此开关可启动操作。动态模式 可协调车辆的各种控制系统,有 助于为客户提供更高性能的驾驶 体验。此设置增强了车辆的关键

系统, 因此可充分发挥车辆的潜能。车辆 响应的目的在于使驾驶者更专注于驾驶。

当选择了动态模式时,即自动选择了 Trac DSC.

注意: 当变速箱设置为永久手动模式,并 且选择了动态模式时, 变速箱的升档操作 将完全由驾驶者控制。即使发动机转速达 到限制值时 (信息中心的档位指示灯将发 出琥珀色光,表明应该选择下一档位),变 速箱也不会自动进行升档操作。

注意: 在冬季模式下, 不能同时启用动态 模式。在点火关闭之后动态模式将保持选 定状态约六个小时,之后若需要动态模 式,必须重新选择。

Trac DSC



请仅在实际情况需要时,才使用 Trac DSC 功能。

路况较差情况下,如在积雪的路面上, Trac DSC 以最大牵引力为目标而优化 DSC 设置。这将提供更大牵引力,而无需 完全丧失 DSC 的优点。然而,这可能会降 低车辆稳定性。较少的 Trac DSC 限定设置 也会帮助驾驶者获得更多驾驶经验和更专 注干驾驶。

使用 Trac DSC 可带来的益处,或有必要使 用 Trac DSC 的场合:

- 在积雪路面上。
- 帮助车辆在松软路面上保持移动(例 如,砂砾或沙子路面)。
- 在安装了雪链并且 JaguarDrive 控制系 统特定模式关闭的情况下 (或在冬季 模式下关闭 DSC)。
- 计驾驶者充分专注干驾驶。

注意: 当选择了冬季模式, 且 DSC 关闭 时,车辆保持较低水平的 DSC 控制,但优 化了使用雪链时的运行参数。

在 DSC 与 Trac DSC 之间进行切换



按住 DSC 开关不超过 10 秒钟。 DSC 信息中心将短暂显示 Trac DSC 或 **DSC ON** (DSC 打开)。

- 选择 Trac DSC 时, 仪表板上的报警灯 将点亮。
- DSC 或 Trac DSC 启用时,报警灯将闪 烁 (此时巡航控制会自动解除)。

关闭 DSC

- 按住 DSC 开关 10 秒钟以上。
- 信息中心将显示 DSC OFF (DSC 关 闭)同时响起短促的警告钟鸣声。
- 仪表板内的报警灯将点亮。

开启 DSC

- 按下并释放 DSC 开关。
- DSC 系统将开启,同时信息中心将短暂显示 **DSC ON** (DSC 打开)。
- 仪表板内的报警灯将熄灭。

注意:关闭发动机然后再运行时,无论选择了哪一种模式,将始终会使 DSC 置于打开状态。

稳定性控制报警灯

DSC

DSC 启用时闪烁。

如果存在故障,此报警灯将在仪表板中亮起,并且信息中心显示 **DSC NOT AVAILABLE** (DSC 不可用)。

车辆仍可驾驶,但 DSC 系统将不会在车轮 空转或滑动的情况下启用。您需要尽快向 有资质的人员寻求帮助。

如果关闭了 DSC,信息中心将显示信息 DSC OFF (DSC 关闭),同时发出一声警告钟鸣声。

自适应动态系统

Jaguar 自适应动态系统会持续监测路面情况和驾驶者输入的指令,并据此优化车辆的悬架设置,改善驾驶的舒适性和控制体验。

自适应动态系统与动态模式相连,可自动 调整悬架设置,运动感更强。

如果信息中心显示 **ADAPTIVE DYNAMICS FAULT** (自适应动力学系统故障),车辆仍可驾驶,但应向有资质的人员寻求帮助以修复此故障。

主动式差速控制系统(仅限机械增 压型车辆)

主动式差速控制系统 (电子差速器) 可以 改善不平坦路面上的牵引,还可以改善过 度转向时的稳定性。

如果显示警告信息 **EDIFF SYSTEM FAULT**(电子差速器系统故障),并且 DSC 已关闭,则会自动选择 Trac DSC。车辆仍可驾驶,并且可以选择 DSC 模式,但应尽快向有资质的人员寻求帮助。

如果显示警告信息 **EDIFF NOT AVAILABLE** (电子差速器不可用),系统会临时关闭以防止过热。车辆仍可驾驶,待系统充分冷却后,电子差速器又可正常工作。

稳定性控制

JAGUARDRIVE 控制方案

下表给出了用于不同驾驶情况下的驾驶控制方案建议。

方案	驾驶者选择建议			
	安装的轮胎	JaguarDrive 控制系统	动态稳定性控 制(DSC)	变速箱
湿滑草地	标准	冬季模式	默认 (开启)	行驶档 (D)
非常湿的柏油路				
湿滑的斜坡				
在湿滑的下坡路面 上牵引				运动档 (S) + 手动档
结冰 / 小雪	夏季或全天候 轮胎			行驶档 (D)
除过雪的硬路面 (包括黑冰路面)	全天候轮胎			
积雪路面	冬季轮胎		Trac DSC	
新积的厚雪	雪链		DSC 美闭	运动档 (S)
正常驾驶条件 (例如,干的柏油路,市区行驶,高速公路巡航等)	标准	驾驶者无需进 行选择。专用 模式关闭,DSC 开启,变速箱 位于 D 档	驾驶者无需进 行选择。专用 模式关闭,DSC 开启,变速箱 位于 D 档	驾驶者无需进 行选择。专用 模式关闭, DSC 开启,变速箱 位于 D 档
在干燥路面超车 在干燥的路况下驶 入交通繁忙道路	标准	特定模式关闭	默认 (开启) 	运动档(S)或 运动档(S)+ 手动档
惬意的乡村车道 (公共道路) 专用道/赛事日		动态模式	DSC 开启 (默认为 Trac DSC)	