轮胎保养

切勿在轮胎损坏、过度磨损或充气不正确的情况下驾驶车辆。

避免轮胎被车辆液体污染，否则会导致轮胎受损。

避免轮胎空转。因为所发出的力可使轮胎结构损坏并导致轮胎失效。

若因为失去牵引力（例如深陷雪地）而不可避免地要使轮胎空转，速度不可超过速度表上的 50 公里 / 小时（30 英里 / 小时）。

不可超过轮胎侧壁上标示的最大充气压力。

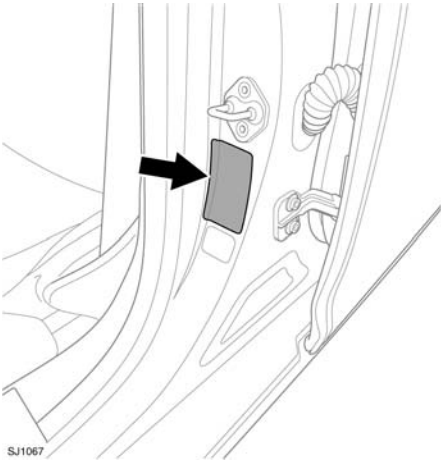
轮胎压力

切勿在轮胎压力错误的情况下驾驶车辆。

仅在轮胎为冷态并且车辆停止超过三个小时后才可进行压力检查。当轮胎热态时的压力等于或低于所推荐的冷态充气压力时，轮胎在充气时会很危险。

当车辆停驻在太阳光照强烈的地方或高温环境下，不要降低轮胎的压力。将车辆开到阴影处，并等轮胎冷却下来后再重新检查胎压。

检查轮胎压力



推荐的轮胎压力标示在驾驶者车门打开时看到的标签上。

请每周检查一次轮胎 （包括备胎）的状态和压力，或在长途行驶之前检查。

若在封闭的受保护区域 （如车库）对轮胎压力进行检查，并随后在较低的室外温度下行驶，轮胎将会出现充气不足的状况。

随时间推移，压力会发生轻微的自然损失。若每周的压力损失超过 0.14 巴（14 千帕，2 磅 / 平方英寸），请由有资质的人员检查原因并修复。

若必须在热态时检查胎压，您必须知道热态时的胎压要比冷态时高出 0.3 – 0.4 巴（30 – 40 千帕， 4 – 6 磅 / 平方英寸）。不要在轮胎热态时将胎压降低到冷态时的充气压力。在调整轮胎压力之前必须让轮胎充分冷却下来。

轮胎气嘴

将盖牢固拧紧以防止水和脏物进入气嘴。检查轮胎压力时一并检查气嘴是否漏气。

轮胎穿孔

不要在轮胎穿孔的情况下驾驶。即使穿孔的轮胎未泄气，使用的时候也不安全，因为穿孔的轮胎随时都会突然泄气。

轮胎更换

始终使用相同类型的轮胎更换，尽可能使用同一厂商生产的并具有相同胎纹的轮胎。

若不可避免地要使用非 Jaguar 推荐的轮胎，请确保仔细阅读并完全遵循所使用轮胎的制造商说明。

理想的情况是同时更换四个轮胎。若不可能，请成对更换轮胎 （前组或后组）。在更换轮胎后，应对车轮重新平衡并进行定位检查。

您车辆所使用的正确轮胎规格可在轮胎标牌标签上找到。

环境温度变化时的胎压补偿

当地环境温度较冷时轮胎中的压力会降低。一个后果是可能的轮胎故障会降低轮胎侧壁高度并增加轮肩磨损。车辆的动力学性能也可能会受到不利影响。

可以在行程开始前调整轮胎压力加以补偿。另外，也可以在到达环境温度较低的地区时调整轮胎压力。

在这种情况下，车辆必须至少在该环境温度下放置一小时，然后再调整轮胎压力。

为了补偿较冷的环境温度，温度每降低 10°C（20°F），必须将轮胎压力增加 0.14 巴（14 千帕， 2 磅 / 平方英寸）。

注意：当行驶到具有不同环境温度的地区时，应确保维持正确的轮胎压力。

轮胎磨平

为使磨平最小化，可在车辆静止不动时将轮胎压力增至轮胎侧壁上标示的最大充气压力。行驶之前，必须将轮胎恢复到指定的行驶压力。

老化

由于紫外线光照、温度过高 / 过低、负荷过大以及环境状况等影响，轮胎将随着时间流逝而老化。建议至少每六年更换一次轮胎，有时须更为频繁。

使用冬季轮胎

使用 Jaguar 认可的冬季轮胎时，车速不得超过 240 公里 / 小时（150 英里 / 小时）。

必须同时在全部四个车轮上安装冬季轮胎。

注意：带有全气候图标或 **M+S** 标志的轮胎也适用于冬季使用，无需更换。

许可的冬季轮胎尺寸

前：

- 245/45R19 102V Pirelli Sottozero Series II、245/40R20 99V Pirelli Sottozero Series II。

后：

- 275/40R19 105V Pirelli Sottozero Series II、275/35R20 102V Pirelli Sottozero Series II。

冬季轮胎压力

最大速度 240 公里 / 小时（150 英里 / 小时）	
前	2.2 巴（220 千帕，32 磅 / 平方英寸）
后	2.2 巴（220 千帕，32 磅 / 平方英寸）

使用雪链

必须只装配推荐类型的雪链。

雪链只可以安装到后轮。不要在临时用备胎上使用雪地防滑链。

有关经认可的雪链的详细信息和可用性，请向您的经销商 / 授权维修厂咨询。

使用雪地防滑链时的最大行驶速度为 50 公里 / 小时 （30 英里 / 小时）。

注意：使用雪链时，选择 JaguarDrive 控制系统冬季模式**并且**关闭 DSC。由于 DSC 可将车轮的空转程度限制到低于产生最大牵引力所需的水平，因而会降低车辆在深厚积雪路面上行驶时的牵引性能。