发动机机油检查

每周检查发动机机油。如果发现油位大幅下降或突然下降，请向有资质的人员寻求帮助。

若显示信息**机油压力过低**，尽快停止发动机运转，并向有资质的人员寻求帮助。在故障修复之前，请勿启动发动机。

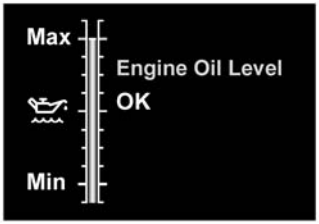
检查机油油位前，请确保以下事项：

- 车辆停于平地上。
- 发动机机油已经达到了工作温度 （机油处于热态）。
- 发动机已经关闭 10 分钟，因为机油油位稳定后系统才能给出准确的读数。

然后可以按照以下程序检查机油油位：

1. 打开点火开关 （不要启动发动机）。
2. 确保选择驻车档 （**P**）。
3. 使用仪表板菜单控制盘（参见 **210，控制按钮** 下的项目 **7**）选择**维护菜单**。

   从维护菜单中选择**机油油位显示**。当前机油油位状态和加注建议显示在仪表板中，请按照要求加注机油。



SJ1442

机油油位的标度显示在油位计中。油位计右侧的信息向您说明可能需要采取的任何措施。

如果机油油位处于要求的工作范围内，则信息**发动机机油油位正常**会显示出来。不要向发动机中添加机油。

如果机油油位低于要求的工作范围，则会有一条告知您机油加注剂量的信息显示出来（例如，**添加 0.5 升**）。按照建议的机油剂量添加机油。

如果信息**发动机机油油位加油过量**显示出来，请立即向有资质的人员求助。不要驾驶车辆，否则可能导致发动机严重受损。

如果信息**发动机机油油位加油不足**显示出来，则加注 1.5 升机油 （2.6 品脱），然后重新检查油位。

如果信息**发动机机油油位不可用**显示出来，则表示机油油位正在稳定过程中。关闭点火开关，等待 10 分钟，然后重新检查机油油位显示。

如果警告信息**发动机机油油位监测系统故障**显示出来，请立即向有资质的人员求助。

发动机机油规格

劣质和旧品种的机油无法为高性能的新型发动机提供所需的保护。

使用不符合要求规格的机油可能导致发动机过度磨损，形成残渣和沉淀物，并增加污染。还可能导致发动机出现故障。

如果由于使用未经认可的发动机机油而造成发动机损坏，则车辆保修可能会失效。

请勿使用任何类型的机油添加剂，这样可能造成发动机损伤。只能使用指定的润滑油。

车型	规格
汽油发动机	仅限于满足 Jaguar 的 WSS M2C925–A 规格要求的 SAE 5W–20 发动机机油。
柴油发动机	仅限满足 Jaguar 的 WSS M2C934–B 规格要求的 SAE 5W–30 发动机机油。

Jaguar 建议：

Castrol

加注机油

机油加注过量可能导致发动机严重损坏。

1. 旋开机油加注口盖。
2. 参照信息中心显示的情况添加机油。
3. 等待 5 分钟，让机油油位稳定下来，然后重新检查机油油位。

采用正确规格的机油，并确保其适合车辆所要运行的气候条件，这些均是最基本的要求。

发动机机油油耗

一定量的油耗是正常的。油耗率取决于下列条件：

- 机油的质量和黏度
- 气候条件
- 发动机的运转速度
- 路况

当发动机是新的并且在磨合之后维持高速运转，驾驶者应预期到会出现高于正常水平的油耗。

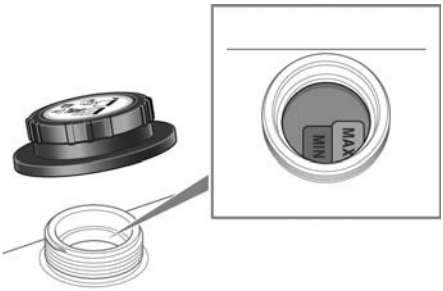
检查冷却液液位

在没有冷却液的情况下运行发动机会导致发动机严重损坏。

如果发现冷却液不断损失，立即向有资质的人员寻求帮助。

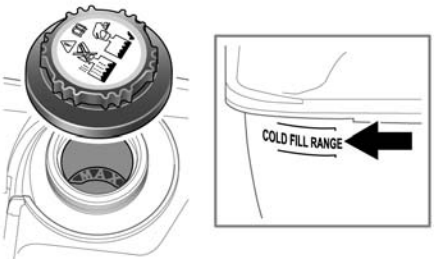
每周应至少检查一次膨胀箱内的冷却液液位（在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况下应更加频繁）。始终在系统冷却后检查液位。

确保将冷却液液位维持在液位指示标记之间，如图中所示。



SJ1073

柴油发动机



SJ1305

汽油发动机

如果信息中心显示**冷却液液位低**，确保在安全前提下尽快停车，向冷却液储液罐内加注推荐的防冻液 / 清水混合物。

如果信息中心显示**发动机过热**，驶离行车车道，让发动机怠速五分钟，然后关闭发动机十分钟。启动发动机，只要不再显示警告，请继续行驶，同时避免急加速。尽快向有资质的人员寻求帮助。

加注冷却液

切勿在发动机处于高温状态时取下加注口盖。

防冻液非常易燃。切勿让防冻液接触明火或其他火源（例如热的发动机），否则可能导致火灾。

缓慢旋开加注口盖，让压力释放后再完全取下。

在供水含盐的地域行驶时，应始终确保携带淡水（雨水或蒸馏水）。加注含盐的水会造成发动机严重损坏。

加注至膨胀箱一侧的上液位指示标记处。仅使用 50% 的水和防冻液混合液，以满足 WSS M97B44（橙色）长效冷却液规格要求。

注意：在紧急情况下且只有在无法获得认可的防冻剂时，才能采用清水加注冷却系统，但应提防由此造成的防冻能力的下降。不要采用传统配方防冻剂进行补加或重新加注。如有疑问，请向具备有资格的技术人员咨询。

完成加注后，通过转动盖帽至棘齿盖帽发出咔嗒一声，确保盖帽完全拧紧。

制动液检查

如果制动踏板行程过长、过短或者发现任何显著的制动液损失，应立即向有资质的人员寻求帮助。在此种情况下驾驶可能导致制动距离过长，甚至制动器完全失效。

如果制动液储液罐中的液量下降到低于建议的油位，仪表板中的一个红色警报灯将会亮起，并且信息**制动液液位过低**将在信息中心显示出来。

注意：如果在车辆行驶过程中警告灯点亮或显示警告信息，在安全许可前提下，慢慢制动并尽快停止车辆。检查并在必要时加注油液。

制动液毒性极高 — 应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外误食，请立即就医。

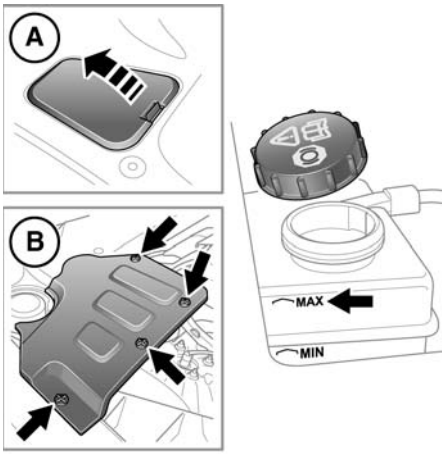
如果液体与皮肤或眼睛接触，应立即用大量的水进行冲洗。

制动液非常易燃。切勿让制动液接触明火或其他火源 （例如热的发动机）。

如果液位低于最低标记，请勿驾驶车辆。

至少每周检查一次液位 （在行驶里程较高或驾驶环境恶劣情况下应更加频繁），检查时将车辆停驻在平地。

制动液储液箱位于：发动机罩下部主要区域后方凸起平台上的盖板下方。



SJ1074

1. 拆下盖子：
   - **A.** （左驾）向前抬起盖板，然后向后拉，松开铰链。
   - **B.** （右驾）松开螺旋扣并拆下盖子。
2. 取下加注口盖前，使用干净的干布清洁加注口盖，以防止灰尘和湿气进入储液罐。
3. 取下加注口盖。
4. 制动液液位应位于储液罐侧壁的 **MIN** （最低）和 **MAX** （最高）标记之间。

在正常使用中，由于制动片磨损的结果，油位可能会出现少许下降，但是不应让其下降到低于 **MIN** 标记。

加注制动液

制动液会损伤漆面。应立即用吸水布吸取任何溅出液，并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。

仅使用来自密封容器的新油液（来自已开启容器的油液或从系统中流出的油液已经吸收了湿气，这样的油液会对性能产生负面影响，因此不得使用）。

1. 采用壳牌 DOT4 ESL 制动液加注储液罐，添加至液位达到 **MAX**（最高）标记。如无法获得该型号制动液，请使用满足 ISO 4925 级别 6 规格要求的低黏度制动液。仅可使用该类型和标准的制动液。
2. 盖回盖。
3. 重新装上储液罐盖子。

动力转向液检查

助力转向液毒性极高。应将容器保持密封并放在儿童接触不到的地方。如果怀疑意外误食液体，请立即就医。

如果液体与皮肤或眼睛接触，应立即用大量的水进行冲洗。

助力转向液易燃性极高。切勿让助力转向液接触明火或其他火源（例如热的发动机）。

如果液位下降到 **MIN**（最低）标记以下，切勿启动发动机。

如果发现明显的液位下降，应立即向有资质的人员寻求帮助。

如果油液缓慢泄漏，则需要将储液罐加注至较高液位标记处，以便可以将车辆驾驶到维修厂进行检查。但建议您在驾驶车辆之前向有资质的人员寻求帮助。

检查液位并加注油液时，应将车辆停驻在水平地面，并且关闭发动机让系统冷却。请确保停止发动机后没有转动方向盘。

可以透过半透明的储液罐罐体看到液位。

液位应位于 **MIN** 和 **MAX** 标记之间。

加注助力转向液

助力转向系统绝对不能以任何方式受到污染。必须使用全新油液，同时在取下加注口盖及加注油液之后，清洁加注口颈区域。切勿将已排放的液体倒回系统。

助力转向液会损坏油漆面。应立即用吸水布吸取任何溅出液，并用汽车香波和水的混合液清洗该区域。

1. 拆下之前清洁加注口盖，以防脏物进入储液罐。
2. 取下加注口盖。
3. 使用 Mobil ATF320 PAS 加注储液罐，直至液位达到 **MIN** （最低）和 **MAX** （最高）标记之间。
4. 盖回加注口盖。

清洗液检查

不要让挡风玻璃清洗液与明火或火源接触。

如果在低于 4°C （40°F）的温度下使用车辆，应使用防冻的清洗液。

仅使用经认可的清洗液。

应小心操作，避免溅洒，特别是在使用未经稀释或高浓度液体的情况下。如果发生溅洒，应立即用水清洗受沾染的区域。

清洗器储液罐为挡风玻璃和前照灯清洗器喷嘴提供所需的洗涤液。

每周至少一次检查和加注储液罐液位。

添加 Jaguar 挡风玻璃清洗液，根据瓶子上的指导说明用清水稀释。使用未经许可的液体可能不利于刮水器的橡胶刮片，从而导致失效或产生刮洗噪音。

定期操作清洗器，以便检查喷嘴是否堵塞、喷射方向是否正常。

加注清洗液

1. 打开之前清洁加注口盖，以防脏物进入储液罐。
2. 打开加注口盖。
3. 加注储液罐，直到可在加注口颈处观察到油液为止。
4. 盖上加注口盖。