

蓄电池警告标记



由于蓄电池可能散发易爆气体，切勿使明火或其他火源接近蓄电池。



在蓄电池附近工作或处理蓄电池时，确保佩戴防护眼镜，以防止酸液溅入眼睛。



为防止受伤的风险，切勿使儿童接近蓄电池。



切记蓄电池可能会散发易爆气体。



蓄电池含有高度腐蚀和有毒的酸液。



在处理蓄电池之前，先参考手册以了解相关信息。

蓄电池的保养



如果蓄电池电解液与眼睛、皮肤或衣服接触，应该脱下被沾染的衣服并用大量的水清洗皮肤 / 眼睛。应立即就医。



如果吞咽，蓄电池电解液可能会导致命，应立即就医。



请勿将任何 12 伏设备直接连接到蓄电池端子。这样做可能会产生火花，从而导致爆炸。



当蓄电池与车辆连接时，电池塞和通风管需始终安装到位。确保通风管没有任何阻塞，并且没有扭绞。如果不能保证这点，则可能导致蓄电池中压力累积，从而导致爆炸。



不要将蓄电池暴露于明火或火花，因为蓄电池会产生爆炸性可燃气体。



如果电池结冰，切勿跨接启动（助推启动）、充电或尝试启动车辆。这样做会导致爆炸。



在操作或接近蓄电池前，请取下所有金属饰物，切勿让金属工具或车辆部件与蓄电池端子发生接触。



请勿让蓄电池接线柱或端子与皮肤接触。接线柱和端子含有有毒的铅和铅化合物。对蓄电池进行操作后，请务必彻底将手洗干净。



请勿让蓄电池电解液与织物或油漆面发生接触。如果蓄电池电解液与任何表面接触，应该立即用大量的清水清洗该表面。

车辆装配的是对保养要求较低的蓄电池低，蓄电池位于行李箱地板下面。

在炎热气候条件下，需要更频繁地检查蓄电池电解液液位和状态。如有必要，可用蒸馏水加注蓄电池组电解槽。

车辆蓄电池

蓄电池监测系统（BMS）

如果在发动机未运转情况下，发生蓄电池过度放电，则系统将关闭不必要的电气系统以保护电池电力。

连接助力增压器电缆



在操作蓄电池时，始终佩戴恰当的防护眼镜。



确保两个蓄电池电压都是 12 伏，助力增压器电缆有绝缘线夹并且支持使用 12 伏的蓄电池。



切勿断开用完电的蓄电池。



切勿将助力增压器电缆连接至车辆的蓄电池负极（-）端子上。始终连接至推荐的接地点。



确保施救车辆和不能启动车辆的车身未接触。

注意：连接助力增压器电缆之前，确保不能启动的车辆上的蓄电池接线正确且所有电气设备都已关闭。

1. 将助力增压器电缆的正极一端连接到施救车辆蓄电池的正极上。
2. 将助力增压器正极电缆的另一端连接到不能启动的车辆的蓄电池的正极上。
3. 将助力增压器电缆负极连接到施救车辆的推荐跨接启动接地点。
4. 将助力增压器电缆负极的另一端连接到底盘柱头螺栓。与电池相对行李舱尾部的左侧有两个柱头螺栓。
 - 检查确保所有电缆远离所有运动部件，且全部四个连接处牢固可靠。
5. 启动施救车辆的发动机并让其怠速运转几分钟。

6. 启动原来不能启动车辆的发动机。

注意：如果需要反复尝试启动不能启动的车辆，在尝试启动之间让施救车辆怠速数分钟。

7. 让两车怠速运转两分钟。
8. 关闭施救车辆。

断开助力增压器电缆



为了避免发生严重伤害，在拆除助力增压器电缆时应极其小心，因为在先前不能启动的车辆上，发动机正在运转。这意味着可能需要您在高速运转、携带高电压或者可能发烫的部件附近工作。

注意：请勿在断开电缆之前开启任何电气设备。

应使得先前不能启动的车辆上的发动机处于运转状态且将施救车辆上的发动机关闭。以与连接电缆正好相反的顺序断开助力增压器电缆。

车辆蓄电池充电



在充电前，必须将蓄电池断开连接并从车辆中取出。



蓄电池的断开、拆卸和替换工作只能由有资质的人员来执行。请咨询您的经销商 / 授权维修厂。

更换车辆蓄电池



蓄电池的断开、拆卸和替换工作只能由有资质的人员来执行。请咨询您的经销商 / 授权维修厂。



由于电池含有大量有害物质，因此必须妥善处理废弃的蓄电池。请向您的经销商 / 授权维修厂和 / 或所在地区监管当局寻求建议。