Jaguar X-TYPE
Manual del conductor

JAGUAR CARS LIMITED, como fabricante, se esmera siempre en diseñar y producir coches que satisfagan las expectativas de los clientes más exigentes del mundo.

Este manual forma parte de la documentación del propietario que se entrega con el coche. Está ideado para complementar las funciones y sistemas pertinentes del coche y facilitar su comprensión y manejo.

La información contenida en este manual se refiere a una gama de vehículos y no a uno concreto. El propietario que desee conocer la especificación de un coche en particular debe dirigirse a su concesionario Jaguar.

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones, con o sin previo aviso, y en el momento y forma que estime oportunos. Las eventuales modificaciones podrán ser tanto grandes como pequeñas, de conformidad con la política del fabricante de mejora constante de sus productos.

Para abarcar las modificaciones a veces resulta necesario publicar suplementos del manual. Al leer este manual, verifique si hay suplementos incluidos en la documentación del propietario.

Para averiguar los detalles completos de la documentación que se entregó con el coche, el propietario debe dirigirse a su concesionario Jaguar.

Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida, almacenada en sistemas de documentación ni transmitida por medios electrónicos, mecánicos, fotocopias, grabación ni de ninguna otra forma sin el consentimiento previo por escrito de la Departamento de Servicio de Jaguar Cars Limited.

Publicado en noviembre de 2001 por Parts and Service Communications **Jaguar Cars Limited** Publicación nº JJM 15 02 20/25

Índice

1. Información para el propietario

Información general 1-1
Aviso, Atención y Nota 1-2
Seguridad e higiene 1-3
Revisiones periódicas 1-4
Sistema de diagnóstico Jaguar 1-4
Identificación del vehículo 1-4
Protección del medio ambiente 1-5
Teléfonos móviles/portátiles 1-5
Cristales ahumados 1-5
Pantalla táctil 1-6
Sistema Telemático JaguarNet 1-9
Antes de utilizar el sistema 1-9

2. Seguridad y cerraduras

Llave de contacto 2-1
Seguridad del vehículo 2-2
Transmisor 2-3
Cerraduras y manecillas de las puertas 2-5
Bloqueo y desbloqueo del vehículo 2-5
Cerraduras de seguridad para los niños 2-7
Alarmas y señales acústicas 2-9
Funciones de seguridad 2-10
Homologación de radiofrecuencias 2-11
Transceptor del mando de garaje 2-12

3. Antes de conducir

Protección de los ocupantes 3-1
Cinturones de seguridad 3-1
Sistema avanzado de retención de los ocupantes 3-4
Seguridad de los niños 3-10
Ajuste de los asientos 3-12
Ajuste de la columna de la dirección 3-14
Elevalunas 3-15
Mecanismo retráctil de los elevalunas 3-16
Retrovisores 3-17
Retrovisores exteriores 3-17
Retrovisor interior 3-18
Maletero 3-19

4. Conducción

Instrumentos 4-1
Luces testigo 4-2
Avisos acústicos 4-8
Centro de mensajes 4-9
Mensajes 4-10
Ordenador de viaje 4-13
Control de velocidad 4-16
Alumbrado exterior 4-18
Alumbrado interior 4-21
Control de ayuda al estacionamiento marcha atrás 4-23

4. Conducción (continuación)

Techo solar 4-24
Limpia-lavaparabrisas 4-25
Freno de mano 4-27
Bocina 4-27
Accesorios del habitáculo 4-28
Parasoles y espejos 4-30
Encendedor y cenicero 4-30
Apoyabrazos central trasero 4-30
Guantera 4-31
Cortina trasera 4-32
Arranque y parada del coche 4-33
Cambio automático 4-35
Enclavamiento del cambio 4-35
Posiciones de la palanca de cambios 4-35
Modo Sport 4-37
Cambio manual 4-37
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 4-38
Control de tracción 4-40
Control dinámico de estabilidad (DSC) 4-41
Información general sobre la conducción 4-42
Conducción en invierno 4-43
Turismo 4-44
Remolques 4-45
Combustible y repostaje 4-46

5. Climatización

Introducción 5-1
Sistema manual de climatización 5-4
Sistema automático de climatización con pantalla LCD 5-7
Sistema automático de climatización con pantalla táctil 5-11

6. Emergencias en carretera

Interruptor de inercia 6-1
Arranque de emergencia 6-2
Cambio de una rueda y uso del gato 6-4
Rescate del vehículo 6-9
Transporte 6-10
Cambio de bombillas 6-12
Fusibles y cajas de fusibles 6-16
Ubicación de las cajas de fusibles 6-17

7. Mantenimiento

Mantenimiento general 7-1
Apertura del capó 7-3
Comprobaciones periódicas 7-4
Comprobación y reposición de niveles 7-6
Batería 7-14
Limpiaparabrisas 7-17
Neumáticos 7-18
Presiones de inflado de los neumáticos 7-18
Cuidado del vehículo 7-21
Cuidado del interior 7-21
Cuidado del exterior 7-22
Accesorios eléctricos 7-24

Índice

8. Especificaciones

Datos del vehículo 8-1
Pesos (medios/aproximados) 8-2
Capacidad de la baca y pesos del remolque 8-4
Dimensiones 8-5
Llantas y neumáticos 8-6
Presiones de inflado de los neumáticos 8-7
Puntos de fijación de la barra de remolque 8-8

Al final del manual hay un índice alfabético completo.

Información general

Sea usted cliente nuevo de Jaguar, o haya sido ya propietario de un Jaguar o un Daimler, le agradecemos su elección actual de un vehículo Jaguar.

Por razones de seguridad y mayor disfrute de su nuevo coche, sírvase dedicar un tiempo para familiarizarse con él leyendo los manuales.

Los detalles de la garantía del vehículo se hallan en el “Registro de servicio y garantía”.

Cuando en el texto se alude a los lados izquierdo o derecho se entiende que se trata del lado izquierdo o derecho del coche mirando desde la parte trasera.

Este manual describe cada una de las opciones y versiones de modelo disponibles, razón por la cual es posible que se traten aspectos que no son de aplicación en su coche.

Concesionarios Jaguar

Los concesionarios Jaguar se eligen con el máximo cuidado. Cada uno de ellos presta con dedicación servicios de ventas, mantenimiento y repuestos de la más alta calidad.

Los concesionarios Jaguar cuentan con pleno apoyo técnico de la fábrica y una completa formación de todos sus técnicos. Los talleres de los concesionarios trabajan al más alto nivel y disponen de los útiles y equipos imprescindibles para el mantenimiento y reparación de coches Jaguar.

En la carpeta de información del vehículo hay una lista actualizada de concesionarios.

Piezas y accesorios originales de Jaguar

El concesionario Jaguar puede suministrar piezas y recambios originales que cumplen con la especificación de Jaguar de equipo original. Con ello se asegura que se conserve el nivel de seguridad y prestaciones del coche para su absoluta tranquilidad.

Obsérvese que el montaje de piezas que no sean originales puede anular la garantía del vehículo en el caso de presentarse algún defecto debido a la instalación de piezas o accesorios de calidad inferior.

Servicio de distribución de piezas Jaguar

Los concesionarios Jaguar tienen en depósito grandes cantidades de piezas para el mantenimiento de su coche, de modo que se lo puedan devolver cuanto antes. El servicio de los concesionarios está respaldado por el almacén central de piezas de Jaguar en la ciudad de Coventry (Inglaterra) con entrega de piezas al día siguiente a la mayoría de los concesionarios europeos, y en un plazo de dos o tres días al resto del mundo.

Accesorios

En el concesionario Jaguar podrá encontrar una gama completa de accesorios aprobados por Jaguar Engineering, incluidos productos de seguridad, almacenamiento, turismo, ocio y artículos exclusivos.

Solicite a su concesionario Jaguar un folleto actualizado de los últimos productos que hemos lanzado al mercado.

Aviso, Atención y Nota

Conviene tomar buena nota de los AVISOS, llamadas de Atención y Notas que aparecen a lo largo del manual.

AVISO:

Un aviso indica un procedimiento que ha de seguirse al pie de la letra para evitar el riesgo de sufrir lesiones.

Atención: una llamada de atención indica un procedimiento que ha de seguirse al pie de la letra para reducir la posibilidad de dañar el vehículo y el consiguiente riesgo de que se produzcan lesiones o algún tipo de molestia.

Nota: una nota es un procedimiento que ayudará a evitar cualquier dificultad en el funcionamiento del vehículo.

Símbolos de aviso en el coche

Cuando se vea en el coche el triángulo de aviso o el símbolo del libro abierto, es importante consultar la sección pertinente de este manual antes de tocar esa parte del coche o intentar hacer ajustes de cualquier clase.

Atención: no quite ninguna etiqueta de aviso que esté adherida al vano motor o el habitáculo.

Manuales del coche

No se olvide de entregar los manuales del coche si decide venderlo. Los manuales forman parte integrante del vehículo.

Seguridad e higiene

AVISO:

1. Muchos líquidos y otras sustancias que se emplean en los automóviles son tóxicos; no deben ingerirse y debe evitarse su contacto con heridas. Entre estas sustancias cabe mencionar: anticongelante, líquido de frenos, combustible, aditivos para el lavaparabrisas, lubricantes y diversos adhesivos.
2. La presencia de vapores poco frecuentes (como vapores de gasolina o gases de escape) en el habitáculo y/o maletero debe ser corregida inmediatamente por un concesionario Jaguar. Si no hay más remedio que conducir en estas condiciones, hágalo únicamente con todas las ventanillas completamente abiertas.
3. El uso de otros equipos electrónicos (como por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) produce campos electromagnéticos que pueden perjudicar el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo. Por lo tanto, debe atenerse a las instrucciones del fabricante del equipo.
4. Está prohibido hacer cualquier tipo de modificación en el sistema de alimentación de combustible que no esté diseñada específicamente para este Jaguar. Las modificaciones de esta clase pueden provocar un incendio en determinadas circunstancias. Todo trabajo de revisión debe encomendarse a un concesionario Jaguar.
5. Las alteraciones del sistema eléctrico, incluso la instalación de accesorios no diseñados para este Jaguar, ocasionarán daños a los circuitos y sistemas eléctricos. En algunos casos pueden dar lugar a un mal funcionamiento o provocar un incendio. Todo trabajo de instalación de accesorios se debe encomendar a un concesionario Jaguar.
6. No debe intentarse reparar un fusible que se haya fundido. Instale siempre un fusible nuevo que sea de la intensidad nominal correcta. El incumplimiento de lo anteriormente expuesto puede conllevar un riesgo de incendio o de daños graves en alguna otra parte del circuito eléctrico.
7. Evite el contacto con el ácido de la batería, que es tóxico y corrosivo. Este ácido produce quemaduras en la piel y en los ojos. En caso de contaminación de la piel o los ojos, lave bien con agua la parte afectada. Si este líquido entra en contacto con los ojos, acuda inmediatamente a un centro médico.
8. No desconecte ningún tubo de la instalación de aire acondicionado. En este sistema se emplea un refrigerante que puede causar ceguera si llega a entrar en contacto con los ojos. Si el refrigerante entra en contacto con los ojos o la piel, lávese la parte afectada con agua fría durante unos minutos. No se frote. Acuda a un médico o un oftalmólogo lo antes posible.
9. Al trabajar en el vano motor, tenga cuidado de no tocar las piezas en movimiento o componentes calientes y cerciórese de que los objetos metálicos que haya no ponga en cortocircuito la batería.

Revisiones periódicas

Cada coche se somete a una “inspección preentrega” en la que se constata que todos los sistemas funcionan debidamente y que el coche cumple con su especificación.

El propietario es responsable de que se lleve a cabo el mantenimiento y las revisiones periódicas del coche. Los concesionarios Jaguar están a su disposición para arreglar las revisiones periódicas y pueden facilitarle datos sobre las tareas emprendidas en cada revisión.

El no efectuar el mantenimiento con la asiduidad recomendada puede redundar en el deterioro de las prestaciones del coche y la eventual infracción de la reglamentación vigente.

El mantenimiento periódico no solo ayuda a evitar averías e inconvenientes innecesarios, sino que también aumenta el valor de reventa del coche.

Sistema de diagnóstico Jaguar

Muchos sistemas del coche funcionan bajo el control de complicados dispositivos electrónicos. La localización y rectificación de averías en estos sistemas exige el uso de equipo especializado, lo que garantizará que solo se reparen o cambien componentes defectuosos.

Atención: pueden ocasionarse graves daños al sistema eléctrico y a los componentes electrónicos si se intenta diagnosticar averías del sistema eléctrico empleando dispositivos de diagnóstico corrientes (como el uso de lámparas de pruebas o voltímetros de baja impedancia). La instalación de cualquier accesorio eléctrico solo debe realizarla un concesionario Jaguar.

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Es imprescindible citar el número de identificación del vehículo (VIN) en toda correspondencia y al pedir piezas de recambio.

El número se puede ver desde el exterior del coche, en una placa situada en el borde inferior izquierdo del parabrisas.

Etiqueta de homologación

Los coches llevan la etiqueta de homologación pegada en el montante en que van fijas las bisagras de la puerta delantera izquierda. En ella se indican los pesos del vehículo, el código de pintura, la fecha de fabricación y el VIN.

Número del motor

Estampado en un resalte sobre la unión del cárter de aceite, directamente detrás del adaptador del filtro de aceite.

Número de la caja de cambios

En una chapa o una etiqueta con código de barras fija a la caja de cambios.

Protección del medio ambiente

Es responsabilidad de todos hacer lo posible por proteger el medio ambiente. El uso correcto del coche y la eliminación adecuada de desechos y materiales de limpieza y lubricación son importantes pasos encaminados a ello.

Hay que evitar que el motor funcione a alto régimen. De esta manera se protegerá el motor, se reducirá el consumo de carburante, bajará el nivel de ruido del motor y estará contribuyendo a reducir el coste ambiental.

Las baterías, los neumáticos y los líquidos del motor y del sistema de frenos y el líquido refrigerante se deben llevar a las instalaciones locales autorizadas para la eliminación de desechos.

Teléfonos móviles/portátiles

AVISO:

Se recomienda que no se utilice un teléfono móvil/portátil sin antena exterior mientras se está conduciendo, ya que los campos electromagnéticos que se producen pueden perjudicar el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo.

Averigüe cuáles son las disposiciones legales sobre el uso de teléfonos móviles en las zonas por las que conduzca, respételas siempre y conduzca prestando toda su atención.

Haga uso de la modalidad de manos libres (si la hay) y salga de la carretera y aparque antes de realizar o contestar una llamada, si las condiciones de circulación así lo requieren.

Cristales ahumados

AVISO:

No haga “ahumar” los cristales del coche con tinte de óxido metálico (para la máxima reducción de calor del sol) si el coche tiene instalado un sistema de navegación o el sistema JaguarNet.

El tinte de óxido metálico impide que la antena reciba señales del sistema de posicionamiento global (GPS), con lo cual el sistema de navegación dejará de funcionar.

También impedirá que la función JaguarNet de emergencia facilite los datos de la ubicación del coche al centro de asistencia.

Si desea oscurecer los cristales, debe usar un tinte no metálico; en caso de duda, consulte a su concesionario Jaguar.

Pantalla táctil

Uso y cuidado de la pantalla táctil

En algunos vehículos se monta una pantalla táctil que permite regular los sistemas de climatización, sonido, navegación, televisión y teléfono con que esté equipado el coche. Una pequeña pantalla de LCD situada debajo de la pantalla táctil muestra, en formato digital, la hora, la temperatura ambiente y la temperatura programada para el habitáculo.

Al girar la llave de contacto a la posición I o II, en la pantalla táctil aparece el logotipo de Jaguar y, seguidamente, se activa y se visualiza el último modo que había estado en uso. Para ver los mandos táctiles de otros sistemas se pulsa el botón correspondiente de los que están situados alrededor de la pantalla; estos se describen en el manual correspondiente. La Sección 5 de este manual explica el manejo del sistema de climatización. Las funciones del botón “MENU” se describen en las páginas siguientes.

AVISO:

Por razones de seguridad vial, no utilice los mandos de la pantalla táctil mientras conduce.

Atención: evite derramar o salpicar bebidas en la pantalla. En caso de que esto ocurriera, avise al concesionario Jaguar.

Nota: al accionar los mandos de la pantalla táctil, use siempre la yema de un dedo manteniendo el pulgar y los demás dedos apartados de la pantalla.

Para su funcionamiento óptimo, la pantalla táctil y el marco interior deben mantenerse limpios. Las huellas digitales y el polvo se deben eliminar regularmente con un paño suave y un producto de limpieza aprobado por Jaguar.

Pantalla táctil



MENU

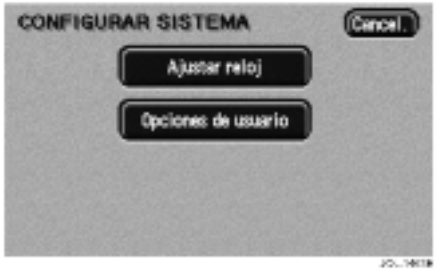
Al pulsar el botón "MENU" del borde de la pantalla aparece la pantalla del menú del sistema.

La pantalla se puede hacer hibernar tocando el botón "**Apagar pantalla**". Para activar nuevamente la pantalla, toque esta o cualquiera de los botones de selección del sistema que están situados alrededor de la pantalla.

Como alternativa se puede hacer que aparezca el logotipo de Jaguar tocando el botón "**Pantalla Logo**".

Nota:

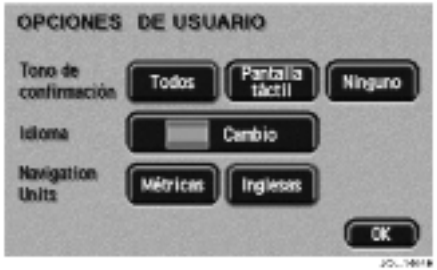
1. "TV" solo se ofrece en algunos países. Si se dispone de TV, consulte las instrucciones de uso en el Manual del sistema de televisión.
2. Para detalles del sistema JaguarNet (si lo hay), véase **Sistema Telemático JaguarNet** en la página 1-9.



CONFIGURAR SISTEMA

Tras tocar el botón "**Configurar sistema**", en la pantalla aparecen los mandos táctiles que se pueden utilizar para poner en hora el reloj y seleccionar las opciones del usuario.

Nota: los vehículos que tengan instalado el sistema de activación por voz tendrán un botón táctil adicional en la pantalla de configuración del sistema para fines de aprendizaje de la voz. Para la descripción, véase el Manual del sistema de activación por voz.



OPCIONES DE USUARIO

Tras tocar el botón "**Opciones de usuario**", en la pantalla aparecen los mandos táctiles que se pueden utilizar para seleccionar tono de confirmación, idioma y unidades de medida.

"**Todos**" selecciona el tono de confirmación para los botones de alrededor de la pantalla y los mandos táctiles. "**Pantalla táctil**" selecciona el tono de confirmación para los mandos táctiles solamente. Seleccionando "**Ninguno**" no habrá tono de confirmación alguno.

Para seleccionar otro idioma pulse el botón "**Cambio**" y, si no se muestra el país en la pantalla, desplace el cursor hasta el país deseado. Para seleccionar un país, toque su bandera.

"**Navigation Units**" permite elegir entre unidades inglesas o métricas para su uso en el sistema de navegación (si lo hay).

Confirme la selección tocando el botón "**OK**".



AJUSTAR RELOJ

El reloj se pone en hora tocando el botón de incremento (flecha hacia arriba) o disminucion (flecha hacia abajo) del número de horas o minutos.

Para seleccionar entre la visualización del reloj de 12 horas y la de 24 horas, toque el botón "**12/24**".

Nota: si el coche no cuenta con pantalla táctil, consulte el Manual del sistema de sonido para ver el procedimiento de puesta en hora del reloj.

Confirme la selección tocando el botón "**Ajustar**".



VOLUMEN PREFIJADO

Tras tocar el botón "**Volumen prefijado**", en la pantalla aparecen los mandos táctiles para ajuste del volumen de los sistemas de navegación, control por voz, teléfono, información del tráfico y control automático del volumen (AVC). El ajuste del AVC modifica la rapidez con que se aumenta o reduce el volumen en relación a la velocidad del vehículo.

Toque (de forma prolongada) el símbolo de más o de menos para ajustar el volumen de la función seleccionada.

Nota: si se ajusta uno de los indicadores deslizantes a la posición "–" extrema, el volumen quedará apagado del todo.

Confirme la selección tocando el botón "**OK**".



BRILLO/CONTRASTE

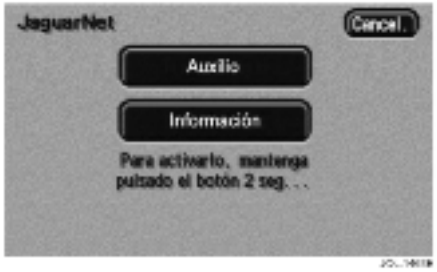
Tras tocar el botón "**Brillo/Contraste**", en la pantalla aparecen los mandos táctiles que se pueden utilizar para ajustar la características de la pantalla.

Toque el símbolo de más o de menos para ajustar la función seleccionada.

El brillo y contraste de la pantalla se pueden atenuar para la conducción nocturna. Esto se hace manualmente mediante los mandos táctiles "**Día**", "**Noche**" o "**Penumbra**", o de forma automática seleccionando el mando táctil "**Auto**" y accionando a continuación el interruptor del alumbrado exterior del coche.

Para restaurar las opciones predeterminadas, toque el botón "**Predet.**".

Confirme la selección tocando el botón "**OK**".



Sistema Telemático JaguarNet

Introducción

El sistema telemático JaguarNet brinda asistencia en carretera en caso de emergencia, así como acceso a servicios de información. El sistema utiliza la instalación telefónica Jaguar para comunicarse con el centro de asistencia de Jaguar.

JaguarNet se puede utilizar dondequiera que se disponga de un servicio de telefonía móvil.

Atención: no presione el botón SOS de la consola del techo o el botón "Auxilio" de la pantalla táctil a menos que a usted le ocurra una emergencia y necesite los servicios de emergencia. Si requiere información o asistencia en carretera, presione el botón "i" de la consola del techo o el de "Información" de la pantalla táctil.

Antes de utilizar el sistema

Limitaciones del sistema

AVISO:

Es importante que comprenda bien cómo funciona el sistema antes de utilizarlo. Tome nota de las siguientes limitaciones:

- El sistema recibe corriente de la batería del coche y no funcionará si la batería está descargada o desconectada.
- El sistema solo funciona en lugares que se encuentren dentro del alcance de la telefonía celular y cuando se haya establecido una conexión con la red. Esto puede verse afectado por el mal tiempo, las características geográficas de la zona o los edificios altos.
- Si se pierde contacto con el sistema de posicionamiento global (GPS), la ubicación del coche que se envía al centro de asistencia puede ser errónea.
- Si el coche se ve implicado en un accidente, podrían dañarse los componentes, con lo cual el sistema quedaría fuera de servicio.

Registro

El siguiente proceso de registro se debe realizar cuanto antes después de haber adquirido el coche. Se necesitarán los datos siguientes:

- Detalles de una tarjeta de banco o de crédito
- Nombre completo
- Domicilio
- Números de teléfono del trabajo y del domicilio
- Fecha de nacimiento

Nota: durante el proceso de registro el coche debe estar parado y no encontrarse dentro de un edificio.

1. Dé el contacto (posición I).
2. Mantenga pulsado el botón "**i**" de la consola del techo durante dos segundos. Se llama al centro de asistencia. (Durante la llamada, se presenta en la pantalla táctil o en la radio una secuencia de mensajes y parpadea la luz roja del botón "**i**".)
3. Informe al operador del centro de asistencia que desea abonarse y dele los datos referidos cuando se soliciten.
4. No termine la llamada. El operador terminará la llamada una vez contestadas todas las preguntas.

El sistema quedará habilitado en el plazo de una hora, aproximadamente, de haber realizado la llamada.

Auxilio en caso de emergencia (SOS)

La función de auxilio en caso de emergencia permite acceder a los servicios de urgencia (policía, bomberos o ambulancia).
Una vez solicitado el auxilio y confirmada la ubicación del coche, se solicita el servicio correspondiente que prestará la asistencia requerida.

Las ventajas del sistema son:

- Facilidad de activación.
- No se necesita saber a quién hay que llamar.
- En caso de activación de los airbags se envía automáticamente una llamada de solicitud de auxilio.
- La ubicación del coche se identifica de acuerdo con los datos del sistema GPS enviados al operador.

Puede beneficiarse del auxilio en caso de emergencia en las situaciones siguientes:

- Accidente.
- Activación de los airbags (se envía automáticamente una llamada de solicitud de auxilio).
- Cuando se necesite atención médica urgente.

El sistema GPS se utiliza para identificar la ubicación y el sentido de desplazamiento del coche.

Se enviará asistencia de emergencia al lugar donde se encuentre el coche y, si procede, el operador permanecerá en contacto directo con usted hasta que el equipo de asistencia haya llegado.

Asistencia de información (Info)

La función de información y asistencia en carretera se puede usar para solicitar ayuda, asistencia en carretera o información a través del operador del centro de asistencia. La asistencia que se brinde dependerá de la información de que disponga el operador; puede tratarse de información sobre hoteles y gasolineras locales, establecimientos comerciales y servicios, así como información sobre la circulación.

Mensaje de datos

Cuando se haya establecido el contacto con el centro de asistencia se transmitirá automáticamente un mensaje de datos al ordenador del centro. Este mensaje de datos incluirá:

- el tipo de activación (información, emergencia o airbags activados);
- el número de identificación del sistema;
- coordenadas de latitud y longitud;
- antecedentes de la ubicación del vehículo;
- etiqueta horaria que indica cuándo se registró la última ubicación.

Uso del sistema

Nota: la llave de contacto debe estar en la posición de encendido (posición I).

El sistema se maneja mediante los mandos de la pantalla táctil o los mandos de la consola del techo. Mientras está en uso, la pantalla táctil o la radio presentan una secuencia de mensajes y las luces rojas de los botones de la consola del techo parpadean para indicar que los respectivos botones están activados.

Nota: el auricular del teléfono será desconectado durante una llamada de ayuda.

Activación y terminación de una llamada

Una vez activado, seguirá funcionando aun en el caso de que se corte el contacto.

Nota: una vez iniciada una llamada, no intente arrancar el motor, ya que esto puede cancelar la activación.

Llamadas de emergencia (SOS)

El procedimiento para obtener auxilio en caso de emergencia es el siguiente:

- Mantenga pulsado el botón SOS de la consola del techo durante 2 segundos o
- toque el botón Auxilio en la pantalla táctil durante 2 segundos (para que aparezca se pulsa el botón "MENU" y se toca "**JaguarNet**").

Se llama al centro de asistencia. En la pantalla táctil o la radio aparece el mensaje "SOS REQUEST" y la luz roja del botón SOS empieza a parpadear.

Comunicación con el operador: una vez concluida la transmisión del mensaje de datos, se establece la comunicación oral con un operador, quien dispondrá de los datos del vehículo, incluida su última ubicación.

Fin de una llamada de emergencia: Cuando el operador estime que ya se ha resuelto la situación, se terminará la llamada y la luz roja del botón SOS se apagará. Normalmente solo el centro de asistencia puede finalizar una llamada de solicitud de auxilio.

Llamadas de información

- Mantenga pulsado el botón "**i**" de la consola del techo durante 2 segundos o
- toque el botón "**Información**" en la pantalla táctil durante 2 segundos (para que aparezca se pulsa el botón "MENU" y se toca "**JaguarNet**").

Se llama al centro de asistencia. En la pantalla o la radio aparece el mensaje "INFO REQUEST" y la luz roja del botón "**i**" empieza a parpadear.

El operador obtendrá oralmente los datos de la solicitud de información y prestará la asistencia correspondiente.

Fin de una llamada de información: una llamada de información puede terminarse mediante el botón de iniciar y terminar llamadas de la radio, el mando de terminar llamada de la pantalla táctil o por el centro de asistencia.

Información adicional

Mensajes en pantalla

Durante una llamada de petición de asistencia se presentan diversos mensajes de estado en la radio o pantalla táctil que permiten seguir el curso de la llamada. En las páginas 1-13 y 1-14 encontrará una lista de los mensajes y su significado.

Mientras esté en comunicación con el centro de asistencia, se presentan en secuencia los mensajes de ubicación del coche (LATITUDE y LONGITUDE), así como el mensaje de identificación del sistema, a menos que sea necesario presentar otro mensaje.

Autocomprobación del sistema

El sistema realiza una autocomprobación cada vez que se da el contacto (llave en la posición I). Esto se indica mediante la iluminación de la luz roja de los botones de información y SOS. La luz permanecerá encendida durante todo el tiempo que dure la comprobación. Si la luz no se apaga al cabo de 10 segundos y permanece siempre encendida, consulte al concesionario Jaguar.

Interfaz con el teléfono celular

Si el teléfono está en uso cuando se activa el sistema (por ejemplo, por haberse activado los airbags), la llamada en curso se terminará y se llamará al centro de asistencia.

Cuando se concluye una activación, si el contacto aún está dado, el teléfono quedará desbloqueado. Si la llave de contacto está en la posición 0, el teléfono se desconectará a los cinco minutos (consulte el Manual del sistema del teléfono).

Desconexión de la batería

Si se ha desconectado la batería, se perderán los datos de ubicación del coche. Al volver a conectarla, el sistema puede tardar hasta 15 minutos en restablecer la ubicación exacta del vehículo.

Lista de mensajes

Durante el funcionamiento aparecerá en la radio o en la pantalla táctil una serie de mensajes, los cuales se describen a continuación.

Mensaje	Significado
SOS REQUEST	Se ha realizado una llamada de emergencia
INFO REQUEST	Se ha realizado una llamada de solicitud de información o de asistencia en carretera
CALL IN PROGRESS	Se está procesando la llamada
DIALLING	Se está estableciendo la comunicación con el centro de asistencia
SENDING DATA	Se están enviando al centro de asistencia los datos de ubicación del vehículo
ID XXXXX XXXXX	Número de identificación del sistema
LAT XXXX XXXX	Ubicación del vehículo: latitud
LON XXXX XXXX	Ubicación del vehículo: longitud
NETWORK BUSY	Intentando conectar con el centro de asistencia
PLEASE WAIT	Esperando respuesta del centro de asistencia

Lista de mensajes (continuación)

Mensaje	Significado
NO SIGNAL	No hay ninguna red presente
ACQUIRING	Intentando obtener una señal de red
UNABLE TO CALL	Intento fallido de realizar la llamada
JAGUARNET FAULT	Fallo del sistema. Consulte con su concesionario Jaguar
REDIALING	Se ha iniciado la repetición de la llamada
NO SIM CARD	La tarjeta SIM del sistema no está disponible

Llave de contacto

La llave de contacto, localizada en el lado derecho de la columna de la dirección, tiene cuatro posiciones:

0___ Contacto cortado

I ___ Accesorios

II___ Contacto dado

III __ Arranque

Posición 0: es la única posición en la que se puede meter o sacar la llave.

Posición I: permite utilizar algunos de los circuitos eléctricos, por ejemplo el de la radio. En esta posición queda activado el sistema de airbags.

Posición II: se activan todos los circuitos eléctricos excepto el del motor de arranque. La llave permanece en esta posición durante la conducción.

Posición III: se acciona el motor de arranque.

Para sacar la llave

Solo coches con cambio manual

Ponga el freno de mano y gire la llave a la posición 0. Ahora podrá sacar la llave.

Solo coches con cambio automático

Los coches con cambio automático cuentan con una función de enclavamiento con la llave.

Eche el freno de mano, ponga la palanca de cambios en P y gire la llave a la posición 0.

La llave de contacto solo se puede sacar una vez que se haya puesto la palanca de cambios en P. Tras sacar la llave, la palanca de cambios queda bloqueada en la posición P.

Enclavamiento del cambio de marchas

En el mecanismo de selección de marchas del cambio automático hay incorporado un sistema de enclavamiento que afecta al pedal de freno y al cambio de marchas.

Para mover la palanca desde la posición P:

1. Gire la llave de contacto a la posición II o ponga en marcha el motor.
2. Pise el pedal del freno.

Enclavamiento de la columna de la dirección

Al retirar la llave de contacto queda enclavada la columna de la dirección. La columna se desenclava al poner la llave en el interruptor del encendido y girarla a la posición I.

En alguna ocasión puede que sea necesario girar suavemente el volante de lado a lado para desenclavar la columna.

Seguridad del vehículo

Al dejar el coche desocupado, recuerde lo siguiente:

- Ponga el freno de mano y, si el cambio es automático, ponga la palanca de cambios en P.
- No deje solos en el coche a niños o animales.
- No deje a la vista equipaje u objetos de valor. Lleve siempre consigo los objetos de valor o guárdelos bajo llave en el maletero.
- Retire la llave de contacto y las llaves de repuesto, incluso cuando deje el coche en su propio garaje.
- Cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.
- Aparque el coche donde quede a la vista. De noche, aparque en una zona bien iluminada.
- Al dejar desatendido el coche, para mayor seguridad cerciórese de que las puertas estén cerradas con enclavamiento.

Cerciórese de que todos los transmisores se retiren del coche antes de bloquear las puertas y de que todas las puertas, el maletero y el capó estén cerrados.

Es importante guardar siempre las llaves en un lugar seguro. Si las deja en un lugar visible, incitará al ladrón a robarlas y, en consecuencia, a llevarse el coche o sus pertenencias. Guárdelas con el mismo cuidado que la billetera o el monedero, tanto dentro como fuera de casa.

LED del sistema inmovilizador

Este coche cuenta con un sistema de inmovilización.

Cada llave tiene incorporado en la cabeza un dispositivo electrónico que está programado para el sistema electrónico del coche. Cuando se mete la llave en el interruptor del encendido, el sistema electrónico del coche reconoce la llave correcta y permite que el motor arranque. El motor no puede arrancar si la llave no está programada para los sistemas electrónicos del coche.

Si se introduce la llave de contacto en el encendido y se gira la misma a la posición II, y el LED del sistema de seguridad situado en la consola central sigue parpadeando después de tres segundos, es posible que el motor no arranque. En cualquier caso, diríjase a un concesionario Jaguar para que este investigue la causa del parpadeo del LED.

Llaves

La llave, que tiene incorporado el transmisor, acciona todas las cerraduras del coche.

Los coches se entregan con dos transmisores.

Transmisor

El sistema de seguridad se controla a distancia mediante un transmisor de radiofrecuencia que funciona con pilas y que está incorporado en la llave.

El transmisor se activa pulsando uno de los botones.

1. Para desbloquear el coche y desactivar el sistema de seguridad.
2. Para desbloquear el maletero.
3. Para encender a distancia los faros y hacer sonar la alarma de pánico.
4. Para bloquear/cerrar con enclavamiento el coche y activar el sistema de seguridad.
5. Para trabar/liberar la llave.

Para extraer la llave del transmisor, pulse el botón de desbloqueo (**5**). Cuando no necesite la llave, mantenga pulsado el botón y pliegue la llave hacia el interior del cuerpo del transmisor.

Nota: los transmisores no funcionan estando puesta la llave en el interruptor del encendido.

Todas las llaves integrales accionan el interruptor del encendido y bloquean las puertas y la guantera.

El número de la llave está escrito en una etiqueta de plástico fijada a ella. Despegue la etiqueta y guárdela en un lugar seguro y no en el coche.

Su concesionario puede proporcionarle transmisores integrales adicionales que se pueden utilizar una vez que este los haya programado todos para ser usados en su coche.

Atención: en caso de pérdida de un transmisor, se puede obtener uno nuevo y hacerlo programar en el concesionario Jaguar, que pedirá pruebas de la propiedad del vehículo. Conviene avisar inmediatamente al concesionario cuando se haya perdido o robado un transmisor y pedirle que vuelva a programar los demás transmisores. De esta manera se impedirá que el transmisor robado o perdido pueda utilizarse para desactivar la alarma y desbloquear el coche.

Nota: los concesionarios guardan un registro de todas las consultas sobre llaves de repuesto y notifican a Jaguar Cars Ltd. toda solicitud al respecto.

Cuidado de los transmisores

Los transmisores deben tratarse con cuidado y no dejarse expuestos a condiciones extremas de calor, polvo, humedad ni en contacto con líquidos. No deje el transmisor expuesto a los rayos solares.

La única pieza que se puede cambiar es la pila.

Cambio de la pila del transmisor

Sabrá que se necesita cambiar la pila porque notará una disminución importante del alcance efectivo del transmisor. Para cambiar la pila, siga el procedimiento que se explica a continuación:

- Utilice la punta plana de un destornillador pequeño para separar el transmisor (**A**) y sáquelo del cuerpo de la llave.
- Meta la punta del destornillador en la ranura formada entre las tapas (**B**) y sepárelas girando el destornillador.
- Quite el tornillito (**C**) y saque la tarjeta de circuito impreso, teniendo cuidado de no tocar los terminales de la pila. Extraiga la pila y deséchela de modo seguro.
- Ponga una pila nueva, tipo CR2032 (que se puede obtener en el concesionario Jaguar) con el lado que tiene el signo positivo (+) hacia abajo en el hueco para la pila. Evite tocar la pila nueva, ya que la humedad o el aceite de los dedos pueden disminuir la vida útil de la pila y corroer los contactos.
- Coloque nuevamente la tarjeta de circuito impreso, cerciorándose de que quede encajada debajo de las lengüetas de sujeción (**D**), y fíjela con el tornillo.
- A continuación coloque la tapa y encájela en su sitio haciendo presión con el pulgar.
- Deslice el transmisor para meterlo nuevamente en el cuerpo de la llave.

Cerraduras y manecillas de las puertas

Todas las puertas se pueden bloquear y desbloquear o bien a distancia mediante los botones del transmisor, o bien mediante uso de la llave integral.

Bloqueo inteligente

Esta función ayuda a evitar que se bloquee el coche estando la llave en su interior. Si está abierta una de las puertas delanteras y se intenta bloquear las puertas por medio de la palanca de bloqueo interior de una de ellas, se desbloquearán todas las puertas.

Si estuviera abierta una de las puertas, el capó o el maletero, el coche solo se podrá bloquear desde fuera introduciendo la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

No es posible bloquear el coche con un transmisor si está abierta alguna de las puertas, el maletero o el capó.

Bloqueo y desbloqueo del vehículo

Bloqueo del coche y activación de la alarma

- Pulse el botón de bloqueo situado en el transmisor, o
- meta la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hacia la parte trasera del coche y sáquela.

Los intermitentes destellarán una vez, el LED del sistema de seguridad situado en la consola central empezará a parpadear y, transcurridos 20 segundos, la alarma quedará activada.

Si está abierta una de las puertas, o bien el capó o la tapa del maletero, y se intenta bloquear el coche, los intermitentes destellarán cinco veces y la bocina emitirá dos veces una especie de chirrido para avisar de que el coche no está bien cerrado.

Nota: cerciórese de que las ventanillas traseras de elevalunas manual estén cerradas.

Desbloqueo del coche y desactivación de la alarma

Uso del transmisor

- Pulse el botón de desbloqueo del transmisor.

Desbloqueo en una sola fase: de este modo se desbloquean todas las puertas y el maletero y se encienden las luces del interior.

Desbloqueo en dos fases: se desbloquean solo la puerta del conductor y el maletero y se encienden las luces del interior. Es necesario presionar una segunda vez para desbloquear todas las puertas.

Uso de la llave

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hacia la parte delantera del coche y sáquela.

Desbloqueo en una sola fase: de este modo se desbloquean todas las puertas y el maletero y se encienden las luces del interior.

Desbloqueo en dos fases: se desbloquean solo la puerta del conductor y el maletero y se encienden las luces del interior. Es necesario girar la llave una segunda vez para desbloquear todas las puertas.

Solo países europeos y el Reino Unido: si se desbloquea el coche con una llave, se oirá un sonido de "tictac" al abrir la puerta del conductor. Se trata de un aviso que indica que el sistema de alarma se activará al cabo de 15 segundos a menos que se desactive el sistema de seguridad pulsando el botón de desbloqueo del transmisor o colocando la llave en el interruptor de encendido y girándola a la posición I.

Nota:

1. Si se abre una de las puertas de acompañante durante este período, antes de que se desactive el sistema de seguridad, se disparará la alarma.
2. Si se desbloquea el coche usando la llave, no se desactiva el sistema de seguridad; esto brinda una mayor protección frente al robo del coche.

Para todos los demás países: al desbloquearse el coche se desactiva el sistema de alarma.

Destellos de los intermitentes al desbloquear el vehículo

Los intermitentes emiten dos destellos mientras tiene lugar el desbloqueo.

Nota: los intermitentes destellarán cinco veces si el sistema de detección volumétrica o el de detección de inclinación presentan alguna avería.

Selección del desbloqueo en una o dos fases

El procedimiento para pasar del desbloqueo en una fase al de dos, o viceversa, es el siguiente:

- Presione los botones de bloqueo y desbloqueo en el transmisor simultáneamente y manténgalos presionados durante cuatro segundos.

Para volver a la situación previa, repita el procedimiento descrito anteriormente.

Cierre total

AVISO:

Asegúrese de que todos los ocupantes estén apartados de las ventanillas y del vano del techo solar.

Llave en la puerta del conductor: gírela y manténgala en la posición de bloqueo para cerrar todas las ventanillas de elevalunas eléctrico (y el techo solar, si lo hay).

Transmisor: mantenga pulsado el botón de bloqueo durante más de 1½ segundos para cerrar todas las ventanillas de elevalunas eléctrico (y el techo solar, si lo hay). Si se pulsa otra vez el botón mientras está teniendo lugar el cierre total, se detendrá todo movimiento.

Nota: cerciórese de que las ventanillas traseras de elevalunas manual (si las hay) estén bien cerradas a mano.

Bloqueo y desbloqueo interno de las puertas

Para bloquear todas las puertas con cierre centralizado, pulse la palanca de bloqueo de la puerta del conductor o del acompañante delantero.

Para bloquear una de las puertas traseras, pulse la palanca de bloqueo.

Para desbloquear una de las puertas delanteras, tire de la manecilla o de la palanca de bloqueo.

Para desbloquear una de las puertas traseras, tire de la palanca de bloqueo.

La palanca de bloqueo de la puerta del conductor o del acompañante delantero desbloquea todas las puertas.

Cerraduras de seguridad para los niños

Las puertas traseras disponen de cerraduras de seguridad para los niños.

Abra una de las puertas traseras, introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela hacia fuera. Al hacer esto se inmoviliza la manecilla interior de la puerta. Repita esta misma operación para la otra puerta trasera.

Una vez activado el bloqueo de seguridad infantil, la puerta solo se podrá abrir mediante la manecilla exterior.

Para desactivar la función de bloqueo de seguridad infantil, abra la puerta y, con una llave, mueva el mando a su posición original (de desbloqueo).

Cierre con enclavamiento

AVISO:

Cuando el coche está cerrado con enclavamiento, las puertas no se pueden abrir desde el interior o el exterior, salvo utilizando la llave o el transmisor correspondientes. El romper un cristal no permitirá a un ladrón abrir la puerta para entrar. Por consiguiente, no se debe usar el cierre con enclavamiento cuando haya alguien dentro del coche, ya que no podrían salir en el caso de producirse alguna emergencia.

Nota: no es posible cerrar el coche con enclavamiento si alguna de las puertas está abierta.

Estando cerradas todas las puertas, pulse dos veces el botón de bloqueo del transmisor en un espacio de tres segundos para cerrar con enclavamiento el vehículo y activar la alarma. Si lo prefiere, puede meter la llave en la cerradura de la puerta del conductor, girarla hacia la parte delantera del coche y luego completamente hacia la trasera en el espacio de tres segundos.

Los intermitentes emitirán un destello al producirse el bloqueo, y un segundo destello más prolongado al efectuarse el cierre con enclavamiento.

Bloqueo de las puertas al arrancar

Estando la llave de contacto en la posición II y todas las puertas cerradas, estas se bloquearán cuando el vehículo se desplace a más de 8 km/h (5 millas/h). Si se para el coche y se abre una de las puertas, siempre y cuando el motor esté en marcha, el coche se bloqueará nuevamente cuando se cierre la puerta y el vehículo vuelva a circular. Si el coche se desbloquea, esta función solo volverá a bloquear las puertas si se corta y se vuelve a dar el contacto. La función de bloqueo de puertas al arrancar viene instalada de fábrica. El concesionario Jaguar puede desactivar o restaurar esta función, si es preciso.

Bloqueo repetido automático

Esta función bloquea automáticamente el coche por cierre centralizado y activa el sistema de seguridad si se desbloqueó el coche mediante el transmisor:

- y no se ha abierto ninguna de las puertas durante un espacio de 45 segundos, o
- si el contacto permanece cortado durante un espacio de 45 segundos.

El concesionario Jaguar puede desactivar o restaurar esta función, si es preciso.

Maletero

Para abrir el maletero:

- pulse el botón de desbloqueo del maletero (**A**) del transmisor (véase la nota más abajo), o
- estando desbloqueado el coche, pulse el botón de apertura (**B**) situado en la tapa del maletero.

Nota: los coches nuevos cuentan con una función de seguridad que exige que se pulse dos veces el botón del maletero en el transmisor para abrir la tapa del maletero. El concesionario Jaguar puede desactivar o restaurar esta función, si es preciso.

Si el sistema de alarma está activado y se abre el maletero mediante el transmisor, la alarma no sonará. El sistema volverá a activarse una vez cerrada la tapa del maletero, siempre y cuando no se haya desactivado el sistema.

Alarmas y señales acústicas

Nota: en algunos mercados la ley prohíbe el uso de señales acústicas de confirmación. Para estos casos se ha eliminado del sistema la fuente de sonido.

Señales acústicas

Si una de las puertas, el capó o el maletero no están bien cerrados y se intenta bloquear el coche con el transmisor, la bocina emitirá dos sonidos semejantes a un chirrido.

Solo países europeos y el Reino Unido

Si se desbloquea el coche con una llave estando activada la alarma, se oirá un sonido de "tictac" al abrir la puerta del conductor. Se trata de un aviso que indica que el sistema de alarma se activará al cabo de 15 segundos a menos que se desactive el sistema de seguridad mediante uso del transmisor o girando la llave de contacto a la posición I.

Si se desbloquea el coche con una llave estando activada la alarma y se abre cualquiera de las puertas, salvo la del conductor, inmediatamente sonará la alarma.

Señal de error

Los intermitentes destellarán cinco veces siempre que se dé cualquiera de las siguientes situaciones:

- Si hay alguna puerta abierta cuando se intenta bloquear el coche.
- Si el maletero o el capó no están bien cerrados cuando se intenta bloquear el coche.
- Si hay algún fallo eléctrico de los sistemas de detección volumétrica o de inclinación y se intenta desactivar el sistema de seguridad.

Alarma general

Una vez activado el sistema de seguridad, y cuando se produzca cualquiera de las siguientes circunstancias, se iniciará un estado de alarma general, sonarán las bocinas y destellarán los intermitentes:

- Al abrirse una puerta, la tapa del maletero (salvo con el transmisor) o el capó.
- Al producirse algún movimiento en el habitáculo (si hay detección volumétrica).
- Al usar una llave en el interruptor de encendido que no está programada para el coche.
- Si a los 15 segundos de abrir la puerta del conductor mediante una llave (solo países europeos y el Reino Unido), no se introduce la llave en el interruptor de encendido.
- Si está activado el sensor de inclinación (si lo hay).
- Si se intenta extraer la radio.

Funciones de seguridad

El sistema de seguridad está diseñado para:

- impedir que roben el coche;
- impedir que roben artículos del interior del coche;
- la seguridad personal.

El sistema de seguridad está integrado con los sistemas electrónicos del vehículo y de gestión del motor, de modo que sea mucho más difícil que un ladrón abra el coche y lo robe.

Detección volumétrica (si la hay)

Otra mejora del sistema de seguridad es la incorporación de la función de detección volumétrica. Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento, cualquier movimiento en el interior del coche hará que se dispare la alarma. Se puede desbloquear el maletero con el transmisor sin que suene la alarma. Cuando el sistema de seguridad está desactivado, los sensores volumétricos también lo están.

Nota: cerciórese de que las ventanillas traseras de elevalunas manual estén cerradas antes de cerrar con enclavamiento el coche. Esto evitará que la detección volumétrica haga que se dispare una falsa alarma.

Protección con detección de inclinación (si la hay)

Esta función protege el coche frente a cualquier intento no autorizado de remolcarlo o levantarlo con un gato. Cuando el sistema de seguridad está activado y el coche está cerrado con enclavamiento, cualquier inclinación del coche, como la elevación con un gato o por otros medios, hará que se dispare la alarma.

Nota: si se transporta el coche por carretera, por tren o por mar, no se debe utilizar el cierre con enclavamiento. Esto evita que se active el sistema de inclinación y suene la alarma al cabecear o balancearse el coche.

Cuando el sistema de seguridad está desactivado, el sensor de inclinación también lo está.

Reconexión de la batería

Al conectar nuevamente la batería después de haberse desconectado, el sistema de alarma regresará al mismo estado en que estaba antes de desconectarse la batería.

Si la alarma estaba sonando cuando se desconectó la batería, empezará a sonar otra vez al conectar nuevamente la batería y solo se podrá apagar pulsando el botón de desbloqueo del transmisor o colocando la llave en el encendido y girándola a la posición I.

Alarma de pánico

La alarma puede dispararse desde dentro del coche o en sus proximidades para disuadir a un posible delincuente. Para que funcione, la llave de contacto no debe estar puesta en el interruptor del encendido.

La alarma de pánico se dispara pulsando tres veces en un plazo máximo de tres segundos el botón de pánico/encendido a distancia de los faros situado en el transmisor.

La alarma se detiene:

- poniendo la llave en el interruptor del encendido y girándola a la posición II, o
- pulsando tres veces el botón de pánico del transmisor o una vez el botón de desbloqueo.

Sirena autoalimentada

En algunos mercados el vehículo lleva instalada una sirena autoalimentada independiente. Este dispositivo hará sonar la alarma general si se dispara la alarma del coche o si se desconecta la batería o la sirena estando activado el sistema de seguridad.

Homologación de radiofrecuencias

Si es preciso inspeccionar la homologación de tipo del transmisor, consulte el cuadro siguiente.

Número de certificado de inspección de tipo: CERT 980154-01

País	Homologación
Todos los países de la UE y la AELC	CE 0700 ①

Transceptor del mando de garaje

El transceptor (transmisor-receptor) del mando de garaje está montado en la consola del techo. El transceptor se puede programar para transmitir radiofrecuencias para un máximo de tres transmisores diferentes utilizados para accionar puertas de garaje, portones, el alumbrado de la casa, sistemas de seguridad u otros dispositivos accionados por radiofrecuencia.

Con el fin de obtener más información o asistencia, póngase en contacto con su concesionario Jaguar o con su proveedor por teléfono o a través de internet. Puede encontrar informacion más detallada en **Información y asistencia** en la página 2-13.

AVISO:

1. **No utilice el transceptor con un mando de garaje que carezca de la función de parada de seguridad y cambio a sentido inverso, conforme exigen las normas de seguridad. Un mando de garaje que no pueda detectar un objeto, indicando a la puerta que pare y cambie de sentido, no cumple con las normas de seguridad vigentes. El uso de un mando de garaje sin estas funciones aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves e incluso mortales.**
2. **Al programar el transceptor para un mando de garaje o un portón, asegúrese de que no haya personas u objetos (incluido el propio coche) en medio, a fin de evitar posibles lesiones o daños al activarse el portón o la puerta durante la programación.**
3. **Este dispositivo puede verse perjudicado por interferencias si se utiliza en las proximidades de un transmisor TETRA (sea del tipo de estación fija o móvil). Es probable que tales interferencias afecten al transmisor original además del transceptor en el vehículo.**

Programación

Nota: para obtener los mejores resultados, coloque una pila nueva en el transmisor del mando de garaje (u otro dispositivo) antes de programar el transceptor. Si el receptor del mando (situado en el garaje) está equipado con una antena, cerciórese de que esta cuelgue vertical.

1. Pare el motor.
2. Mantenga pulsados los dos botones situados en los márgenes (1 y 3) del transceptor, y suéltelos cuando la luz indicadora empiece a parpadear al cabo de 20 segundos.

Nota: el paso 2 no se debe repetir cuando se programen los demás botones.

3. Sujete el extremo del transmisor a una distancia de entre 50 y 150 mm (de 2 a 6 pulgadas), aproximadamente, del transceptor en la consola del techo, observando en todo momento la luz indicadora.
4. Use ambas manos para pulsar simultáneamente el botón del transmisor y el botón deseado del transceptor (1, 2 ó 3). La luz indicadora del transceptor parpadeará, despacio al principio y después rápidamente. Cuando parpadee rápido, suelte ambos botones. El parpadeo rápido de la luz indica que la señal de frecuencia se ha programado correctamente.

5. Mantenga pulsado el botón programado del transceptor para activar el dispositivo programado y suéltelo cuando el dispositivo empiece a activarse.
6. Si a los 90 segundos la luz indicadora no parpadea rápidamente, suelte los botones del transceptor y del transmisor y repita el proceso, empezando por el paso 2. A diferencia de la vez anterior, sitúe el transmisor a un ángulo y/o una distancia diferentes.
7. Ahora se deberá programar el dispositivo desde el transceptor para que funcione. Véase **Procedimiento de aprendizaje** en la página 2-14.

Sugerencias para la programación

Si el dispositivo no funciona, puede que sea necesario realizar los pasos descritos en el apartado **Programación de códigos variables**.

Para algunos portones y mandos de garaje hay que sustituir el paso 4 por los procedimientos que se explican en el apartado **Programación de portones**.

Para programar un dispositivo de código variable, continúe con los procedimientos que se describen en **Programación de códigos variables**.

Nota: guarde el transmisor original para su uso o programación posteriores, por ejemplo si, en el futuro, se compra otro coche.

Atención: por razones de seguridad se recomienda que, a la hora de vender o desprenderse del coche, se desprogramen los botones del transceptor.

Programación de portones

La tecnología que se emplea en algunos portones requiere que se pulse y vuelva a pulsar el botón del transmisor cada dos segundos durante la programación.

Siga manteniendo pulsado el botón deseado del transceptor mientras pulsa reiteradas veces el transmisor hasta que la luz indicadora parpadee rápidamente.

Nota: al programar un mando de garaje o un portón, desenchufe el dispositivo durante el proceso de pulsación reiterada para evitar la posibilidad de que se averíe el motor eléctrico.

Programación de códigos variables

Los mandos de garaje (u otros dispositivos) de código variable que estén “protegidos por código” se pueden identificar:

- consultando el manual de instrucciones del dispositivo;
- porque el transmisor parece programar correctamente el transceptor pero no activa la puerta del garaje;
- manteniendo pulsado el botón programado del transceptor. El dispositivo cuenta con la función de código variable si la luz indicadora del transceptor parpadea rápidamente y a los dos segundos queda permanentemente encendida.

Para programar un mando de garaje u otro dispositivo con función de código variable, siga los siguientes pasos una vez llevadas a cabo las instrucciones del apartado **Programación**.

Información y asistencia

Para obtener información sobre la gama de productos o accesorios compatibles disponibles o para asistencia, póngase en contacto con su concesionario Jaguar.

Asimismo, puede ponerse en contacto con la línea de ayuda del proveedor en el teléfono 0 0800 0466 354 65. Este es un número gratuito al que se puede llamar desde cualquier punto de Europa. No se requiere marcar el prefijo del país. (Si se llama desde Alemania, no se requiere marcar el primer cero.)

También puede ponerse en contacto a través de internet. La dirección del sitio Web es www.eurohomelink.com. La dirección de correo electrónico es info@eurohomelink.com.

Procedimiento de aprendizaje

Nota: el procedimiento de aprendizaje será más rápido y fácil con la ayuda de otra persona.

1. Localice el botón de programación del receptor del mando de garaje (u otro dispositivo). La ubicación y el color del botón pueden variar. Si no encuentra este botón, consulte el manual de instrucciones que se entregó con el dispositivo.

Nota: tras el paso 2 se dispone de 30 segundos para iniciar el paso 3.

2. Pulse con firmeza el botón de programación del receptor y suéltelo; se activará la luz indicadora de programación.
3. Pulse con firmeza el botón del transceptor y suéltelo. Púlselo y suéltelo otra vez para completar el proceso de programación. Con algunos dispositivos es posible que haya que repetir este paso por tercera vez para completar la programación.

El dispositivo debería reconocer ya la señal del transceptor y activarse cuando se pulse el botón del transceptor.

A continuación podrá programar los demás botones, si no lo había hecho antes.

Reprogramación de un botón del transceptor

Para programar un dispositivo usando un botón ya programado se deben realizar los siguientes pasos:

1. Mantenga pulsado el botón deseado del transceptor. No lo suelte hasta que no haya finalizado el paso 4.
2. Cuando la luz indicadora empiece a parpadear despacio (al cabo de 20 segundos), coloque el transmisor a una distancia de entre 50 y 150 mm (de 2 a 6 pulgadas) de la superficie del transceptor.
3. Mantenga pulsado el botón del transmisor.
4. La luz indicadora del transceptor parpadeará, despacio al principio y después rápidamente. Cuando parpadee rápido, suelte ambos botones.

De este modo el dispositivo anterior quedará borrado y el nuevo dispositivo se podrá activar pulsando el botón del transceptor que se acaba de programar. Este proceso no afectará a ninguno de los demás botones programados del transceptor.

Borrado de botones programados del transceptor

No se pueden desprogramar botones individualmente, sino solo los tres botones al mismo tiempo.

1. Mantenga pulsados los dos botones laterales hasta que la luz indicadora empiece a parpadear al cabo de 20 segundos.
2. Suelte ambos botones.

El transceptor se encuentra ahora en modo de programación, o de aprendizaje, y podrá programarse en cualquier momento siguiendo los pasos 3 y 4 del apartado **Programación**.

AVISO:

El fabricante no se hace responsable de las interferencias de radio o TV ocasionadas por modificaciones no autorizadas de este equipo. Tales modificaciones podrían anular la autorización que tiene el usuario para utilizar el equipo.

Homologaciones para el transceptor de radio

País	Homologación
Alemania	D800038K
Austria	GZ104569-ZB/98
Bélgica	RTT/D/X2064
Chipre	MCW129/95 12/2000
Dinamarca	98.3142-266
España	0416 00
Finlandia	FI98080106
Francia	97619 RD
Grecia	JCI 05JUL2000 RTTE *
Hungría	BB-5793-1/2000
Irlanda	TRA 24/5/109/5
Islandia	IS-3418-00
Italia	DGPGF/4/341032/TB 0002573

País	Homologación
Luxemburgo	L2433/10510-03J
Malta	WT/122/98
Noruega	NO20000026
Países Bajos	NL99030970
Polonia	No está disponible
Portugal	Sin notificar
Reino Unido	RTTE-3-59 / 20754
República Checa	CTU 2000 3 R 1194
República Eslovaca	No está disponible
Suecia	Ue990195
Suiza	BAKOM 98.0746.K.P
Turquía	0425/TGM-TR/JOCO-EURO

JAGUAR

Protección de los ocupantes

Cinturones de seguridad

En la mayoría de los países es obligatorio el uso de cinturones de seguridad delante y detrás. El uso de los cinturones salva vidas. Para máxima protección deben llevarlos puestos todos los ocupantes en todo momento cuando el coche esté en movimiento.

Este coche dispone de cinturones retráctiles, con bandas que pasan sobre el hombro y la cadera.

El mecanismo automático de los cinturones permite a los ocupantes mover la parte superior del cuerpo para alcanzar los diversos mandos. Los cinturones se bloquean automáticamente con el movimiento acelerado del cuerpo o en un frenazo. Ambos cinturones delanteros están provistos de pretensores para facilitar la retención y para que los limitadores del cinturón de seguridad no produzcan lesiones en el tórax.

Se puede regular la altura de los cinturones delanteros, para garantizar que la cinta se sitúe de modo que pase sobre el hombro sin tirar del cuello. Se pueden bloquear en una de las cinco posiciones de las que se dispone.

Colocación del cinturón

AVISO:

No ajuste el cinturón de seguridad mientras conduce.

Pase la lengüeta del cinturón por encima del hombro y por delante del pecho y, a continuación, métala en la hebilla; oirá un “clic” que le indicará que el cinturón está bien abrochado.

Se desaconseja el uso de pinzas para mejorar el confort o de dispositivos que dejen holgado el cinturón.

Asegúrese siempre de que la banda del cinturón pase por el centro del hombro. La tensión debida se regula por la retracción automática ejercida por el carrete.

Cuando el conductor no se abrocha el cinturón se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos (en algunos países suena una señal de aviso durante seis segundos).

Nota: si se estaciona el coche en suelo desnivelado puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. No se trata de un defecto; basta con tirar suavemente del cinturón para desbloquearlo.

Regulación de la altura de los cinturones delanteros

Para ajustarlos: oprima el botón de bloqueo y desplace el punto de anclaje a la posición que le resulte más cómoda y segura. Suelte el botón y compruebe que el anclaje haya quedado bien trabado.

Para cerciorarse de que el cinturón esté bien colocado, compruebe siempre el punto de anclaje después de haber ajustado el asiento.

Comprobación del mecanismo del carrete

Prueba estática: estando sentado, abróchese el cinturón y coja la banda del hombro aproximadamente a la altura del hombro con la mano del lado opuesto. Dele un tirón hacia abajo; el cinturón deberá entonces bloquearse.

Prueba dinámica: la siguiente prueba solo debe hacerse en condiciones de máxima seguridad de la calzada y del tráfico.

Teniendo el conductor y demás ocupantes los cinturones correctamente ajustados, conduzca a 8 km/h (5 millas/h) y, asegurándose de que pueda hacerlo sin peligro, frene bruscamente.

Los cinturones deberán bloquearse automáticamente, manteniendo en su sitio al conductor y demás ocupantes.

Es importante que, al frenar, las reacciones del conductor y de los acompañantes sean normales, es decir, que no se lancen hacia delante en anticipación para que se produzca el tirón del cinturón que accione el mecanismo de bloqueo.

Si el cinturón no se bloquea en cualquiera de estas pruebas diríjase a un concesionario Jaguar.

AVISO:

1. **Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo. La porción baja del cinturón debe llevarse baja por delante de la pelvis y NO sobre la zona abdominal. Asegúrese siempre de que la banda del cinturón pase por el centro del hombro.**
2. **Hay que tener cuidado de evitar que el tejido de los cinturones se manche con ceras, aceites y productos químicos, y sobre todo con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura empleando jabón suave y agua. El cinturón deberá cambiarse si la banda está deshilachada, manchada o dañada.**
3. **Es imprescindible cambiar el cinturón completo después de haberlo usado en un fuerte choque aunque no parezca estropeado.**
4. **Los cinturones no deben usarse retorcidos.**
5. **Cada cinturón solo debe ser usado por un ocupante; es peligroso poner el cinturón alrededor de un niño que se lleve sentado en el regazo.**
6. **El usuario no debe hacer ninguna modificación ni adición que impida el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón.**
7. **Si el cinturón no se recoge y se queda estirado, diríjase inmediatamente al concesionario Jaguar más cercano.**

Sistema avanzado de retención de los ocupantes

Para ofrecer una protección óptima este coche está equipado con airbags delanteros y laterales para el conductor y el acompañante. Estos son sistemas de retención suplementarios que se utilizan junto con los cinturones de seguridad para proteger al conductor y al acompañante de posibles lesiones en la parte superior del cuerpo y en la cabeza.

A ambos lados del coche se han instalado airbags de cortina para proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de producirse un choque lateral.

Para que ejerzan su función salvavidas, los airbags se abren con muchísima fuerza, la cual puede representar un peligro en algunas situaciones, sobre todo cuando el ocupante del asiento delantero no está correctamente sujeto por el cinturón.

Dado que los airbags deben inflarse rápidamente y con bastante fuerza, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones en la cara y ojos, o lesiones internas, sobre todo en el caso de los ocupantes que no se encuentren bien sujetos o que de alguna manera no estén en la posición correcta en el momento de desplegarse los airbags.

Los airbags no se inflan lenta ni suavemente y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por un airbag al inflarse es mayor cerca del guarnecido que cubre el airbag.

Toda la secuencia de activación, desde la detección del impacto hasta el inflado total de la bolsa, tiene lugar en una fracción de segundo.

El airbag del conductor está en el centro del volante y el del acompañante delantero en el panel del tablero de instrumentos, justo delante del asiento.

Los airbags laterales van montados dentro de los dos asientos delanteros, en el relleno del lado exterior de cada respaldo, y los identifica una etiqueta que tiene el asiento.

Los airbags de cortina se montan encima de las puertas, debajo del forro del techo. Estos se despliegan hacia abajo para proteger las cabezas del conductor, el acompañante delantero y los ocupantes de las plazas exteriores del asiento trasero.

La luz testigo del airbag, situada en el cuadro de instrumentos, se enciende durante unos seis segundos cuando se da el contacto. Si la luz permanece encendida o parpadea, significa que hay una avería en los circuitos eléctricos de los airbags. Notifique la avería inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Se puede conducir con seguridad el coche, pero en caso de accidente puede que no actúen los airbags.

AVISO:

1. **No deben fijarse objetos de ninguna clase en la tapa del centro del volante, en el tablero de instrumentos situado frente al acompañante ni en ninguno de ambos lados de los asientos delanteros. No debe ponerse nada encima o por encima de la zona de inflado del airbag. Si se coloca algún objeto en o por encima de la zona de inflado del airbag, el objeto podría salir disparado por el airbag y golpearle al usuario en la cara o el tórax, provocándole graves lesiones.**
2. **Los peritos en seguridad recomiendan que se deje una distancia mínima de al menos 254 mm (10 pulgadas) entre el pecho del ocupante y el airbag delantero.**
3. **El airbag puede causar la muerte o lesionar gravemente a los niños menores de 13 años. El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.**
4. **No intente nunca sujetar a dos niños con un solo cinturón de seguridad para adultos.**
5. **Varios de los componentes del sistema de airbags estarán calientes después de haberse inflado los airbags. No los toque después de haberse desplegado estos.**
6. **Los anclajes para sistemas de retención infantil solo están diseñados para las cargas impuestas por un sistema de retención infantil correctamente instalado. No deben utilizarse en ningún caso para cinturones destinados a adultos ni para sujetar otros objetos o aparatos.**
7. **NO instale NUNCA en el asiento del acompañante delantero un asiento infantil los que se instalan en el sentido contrario a la marcha.**
   Esta evidencia se subraya en la etiqueta que se encuentra en el lado del tablero situado frente al asiento del acompañante delantero, como se muestra en la ilustración.
   No obstante, si no hay más remedio que llevar un niño en el asiento del acompañante delantero debe usarse únicamente un asiento infantil en el que el niño vaya de frente y con el asiento corrido del todo hacia atrás. Aténgase siempre a las instrucciones de instalación suministradas con el asiento infantil.
8. **Para asegurarse de que los airbags laterales funcionan con la máxima efectividad:**
   NO se siente demasiado cerca del guarnecido de la puerta ni se apoye contra el mismo. El airbag lateral podría causar lesiones al desplegarse del lado del asiento.
   NO se asome nunca al vano de la ventanilla.
   Utilice solo accesorios APROBADOS POR JAGUAR (p. ej. fundas de asientos).
   Debido al funcionamiento de los AIRBAGS DE CORTINA, CONSULTE a un Concesionario Jaguar antes de instalar cualquier ACCESORIO en el techo o en los laterales (p. ej. el KIT MANOS LIBRES).
9. **Si se infla un airbag, este no volverá a funcionar y se deberá sustituir inmediatamente. Si no se sustituye el airbag, la zona que haya quedado sin reparar aumentará el riesgo de que se produzcan lesiones en caso de accidente.**

En los parasoles del conductor y del acompañante hay advertencias sobre el sistema de airbags. En la Sección 4 encontrará información sobre la luz testigo de los airbags.

Incorrecto
Sin cinturón y demasiado cerca

Utilice el cinturón de seguridad

Corra el asiento hacia atrás

Incline el respaldo del asiento hacia atrás

Incline el volante hacia abajo/delante

Correcto
***Con cinturón abrochado y el cuerpo a una distancia mínima de 254 mm (10 pulgadas)**

AVISO:

El conductor y el acompañante delantero deben siempre correr hacia atrás sus asientos todo lo que necesiten.

Lo ideal es que el conductor se siente dejando al menos 254 mm (10 pulgadas) entre el centro del esternón y la tapa del airbag del volante.

Dado que la zona de riesgo en el momento de desplegarse el airbag se encuentra en los primeros 54 a 75 mm (de 2 a 3 pulgadas) desde la tapa del airbag, el sentarse a 254 mm (10 pulgadas) de distancia da un buen margen de seguridad. Son muy pocos los conductores que no pueden alcanzar y mantener esta separación de seguridad.

La gran mayoría de los conductores que actualmente no se sientan tan atrás pueden cambiar de posición y lograr esta separación.

- Corra el asiento lo más hacia atrás posible, pudiendo aún alcanzar cómodamente los pedales.
- Incline el respaldo del asiento una o dos muescas hacia atrás partiendo de la posición vertical. Si resulta difícil ver la calzada al inclinar el respaldo, levante el asiento.
- Incline hacia abajo el volante y su columna de modo que el airbag apunte hacia el tórax en lugar de la cabeza y el cuello. Ajuste el volante y su columna hacia delante o atrás de modo que quede extendido lo menos posible hacia el conductor, dejando espacio suficiente para que se infle el airbag.

AVISO:

No intente revisar, reparar ni modificar el sistema de airbags ni sus fusibles. Todo trabajo que haya que efectuar en el sistema de airbags, incluso la sustitución después de inflarse o al final de su vida útil, tiene que ser efectuado por un concesionario Jaguar autorizado.

En el caso de desguace del vehículo es IMPRESCINDIBLE que los módulos de airbag sean desmontados y eliminados por una persona debidamente cualificada.
Las instrucciones se pueden conseguir en un concesionario Jaguar autorizado.

El ruido y el gas que se producen al inflarse los airbags no son perjudiciales para la salud.

Después de desplegarse los airbags es normal que quede un polvo residual o el olor de la carga propulsora quemada. Esto puede estar compuesto de maicena, talco o compuestos sódicos producidos por el proceso de combustión que infla el airbag.

Puede haber pequeñas cantidades de otras sustancias químicas que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está concebido para ayudar a reducir las lesiones graves, puede causar quemaduras de poca consideración, abrasiones, hinchazón o sordera temporal.

Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para activarse cuando el coche sufra un impacto frontal de fuerza suficiente para que los sensores cierren el circuito eléctrico que inicia el inflado de los airbags. Los airbags delanteros utilizan una tecnología de doble inflado que significa que, si se activa, el airbag se inflará hasta alcanzar uno de los dos niveles posibles.

Unos sensores controlan el peso sobre el asiento del acompañante delantero. También se detecta la proximidad del conductor al volante. En el caso de producirse una colisión, el sistema avanzado de retención decide activar los airbags apropiados, selecciona el nivel de inflado necesario y dispara los pretensores de los cinturones de seguridad.

Luz testigo de los airbags

La luz testigo AIRBAG, situada en el tablero del lado del acompañante, está asociada solamente con las condiciones de activación del airbag del acompañante delantero.

- Si el asiento no está ocupado, no se activarán los airbags delantero y lateral, y el testigo no se iluminará.
- Si el asiento está ocupado por un niño pequeño, por ejemplo, no se activarán los airbags delanteros ni los de cortina instalados en el asiento pero sí se iluminará el testigo AIRBAG.
- Si el asiento está ocupado por un niño mayor o un adulto, se activarán los airbags delantero y lateral y no se iluminará el testigo.

En el caso de los airbags para conductor y acompañante delantero, al desplazarse hacia delante el ocupante, retenido por el cinturón de seguridad, la cabeza y el pecho entran en contacto con la bolsa inflada. Acto seguido los airbags se desinflan rápidamente, y de forma controlada a través de los orificios de evacuación, para absorber la energía restante del impacto.

El hecho de que los airbags no se inflen en un accidente no significa que el sistema esté averiado.

Más bien significa que las fuerzas de la colisión no fueron suficientes para provocar la activación. Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en un choque frontal o casi frontal, y no en los impactos laterales o traseros ni en los vuelcos.

En los casos en los que no se activa el sistema de airbags, la protección la proporcionan los cinturones de seguridad. La gravedad del impacto estará en función de la velocidad y el peso relativos de los coches u objetos que choquen.

Por lo tanto, es sumamente importante que los ocupantes estén bien sujetos y lo más lejos posible de los airbags, y manteniendo en todo momento el control del coche.

Protección lateral

El sistema de protección lateral consta de cuatro airbags: dos montados en los asientos delanteros y dos airbags de cortina situados justo por encima del vano de la puerta.

Cuando un airbag lateral se infla al producirse un impacto lateral, irrumpe a través de la costura del relleno del asiento, protegiendo de este modo el costado de la caja torácica del conductor o del acompañante delantero.

Cuando se infla un airbag de cortina al producirse un impacto lateral, irrumpe a través del forro del techo y se despliega hacia abajo, protegiendo de esta forma la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y trasero.

Los airbags, utilizados junto con los cinturones de seguridad, pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves en el caso de un accidente con impacto lateral de consideración.

En algunos choques laterales los airbags del lado afectado se inflarán aunque no esté ocupado ese asiento.

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse en un choque lateral, y no en los impactos frontales, casi frontales o traseros ni en los vuelcos, a menos que el choque produzca una desaceleración lateral suficiente.

Seguridad de los niños

JAGUAR CARS LTD. RECOMIENDA CON GRAN ENFÁSIS QUE LOS NIÑOS VIAJEN SIEMPRE EN LOS ASIENTOS TRASEROS.

En muchos países la ley prescribe cómo y dónde deben ir los niños en el coche. Es responsabilidad del conductor cumplir con toda reglamentación en vigor en el país en el que esté conduciendo.

El llevar a un niño en brazos **no** suple la necesidad de montar un sistema de retención especial para niños.

En un accidente, un niño llevado en los brazos de una persona puede quedar estrujado entre el interior del coche y una persona sujeta por el cinturón.

Además el niño puede lastimarse al golpearse contra el interior o al salir lanzado fuera del coche durante una maniobra repentina o un impacto.

También pueden producirse lesiones si se deja que el niño vaya sentado en el asiento sin ninguna sujeción. Los demás ocupantes también tienen que ir debidamente sujetos para reducir la posibilidad de lesionar al niño.

No debe permitirse que los niños vayan de pie en el espacio entre los asientos delanteros o encima de los asientos traseros. Los niños deben estar sujetos mediante un sistema de retención infantil que se corresponda con su peso y tamaño. El asiento debe fijarse con uno de los cinturones retráctiles exteriores del asiento trasero.

Nota: entre los accesorios Jaguar hay una gran variedad de sistemas de retención; consulte a su concesionario Jaguar si desea más información.

Anclajes y soportes para sistemas de retención infantil

Los soportes para arnés están situados sobre la bandeja trasera, en el eje geométrico de cada plaza trasera. La atadura superior del sistema de retención infantil se puede acoplar directamente a los soportes.

Nota: cerciórese siempre de que los sistemas de retención infantil se monten en estricta conformidad con las instrucciones del fabricante.

Al seleccionar un sistema de retención para niños:

- Tenga en cuenta que debe llevar una etiqueta que certifique que cumple con todos los reglamentos y normas vigentes.
- Lea con detenimiento las instrucciones facilitadas con el sistema de retención; asegúrese de que las comprenda bien y de que el dispositivo se pueda instalar y utilizar en el coche correctamente y sin peligro.
- Cerciórese de que el sistema de retención se corresponda con el peso y nivel de desarrollo del niño. La etiqueta exigida por la norma o legislación, o las instrucciones para los sistemas de retención infantiles, suelen facilitar esta información.

Uso de los arneses infantiles

Verifique que la banda no esté holgada y que el arnés ciña bien la caja torácica y las caderas del niño. Estas son las partes del cuerpo más capaces de absorber la fuerza del impacto.

La banda ventral debe pasarse por encima de los muslos del niño, apoyándose en la pelvis y no en la zona abdominal.

Seguridad de los bebés

Los bebés y niños pequeños que no pueden mantenerse erguidos cuando están sentados se deben llevar en un asiento para bebés aprobado por Jaguar.

Ajuste de los asientos

AVISO:

1. **No ajuste el asiento mientras el coche está en movimiento.**
2. **Los ocupantes de los asientos delanteros no deben ir con el respaldo reclinado del todo.**

Dependiendo de la especificación del vehículo, los asientos pueden contar con ajuste manual y/o eléctrico.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros

Para ajustar los asientos no hace falta que esté puesta la llave de contacto.

Los asientos delanteros pueden ajustarse mediante los dos interruptores que se encuentran en el lateral de la banqueta.

A. Regula la posición del asiento.
Para correr el asiento en sentido longitudinal (hacia delante/atrás), mueva el interruptor hacia delante o hacia atrás. Subida/bajada de la parte delantera/trasera de la banqueta: mueva hacia arriba o abajo la parte delantera o trasera del interruptor. Si tira hacia arriba de ambos extremos del interruptor, delantero y trasero a la vez, subirá la banqueta entera. Si empuja hacia abajo ambos extremos del interruptor, delantero y trasero simultáneamente, la banqueta entera bajará.

B. Regula el ángulo del respaldo.
Mueva el interruptor hacia atrás para bajar el respaldo o hacia delante para subirlo.

Para ajustar el apoyo lumbar, pulse el interruptor (**C**) situado en el asiento. Si pulsa la parte superior del interruptor el apoyo aumentará; pulsando la parte inferior, se reducirá.

Ajuste manual de los asientos delanteros

Ajuste longitudinal: Los asientos delanteros se pueden ajustar hacia delante y hacia atrás levantando la barra de bloqueo (**A**), situada debajo de la parte anterior de la banqueta, y corriendo el asiento a la posición deseada. Tras soltar la barra de bloqueo, puede ser necesario volver a mover un poco el asiento para que el mecanismo de bloqueo quede encajado.

Ajuste de la altura: Solo el asiento del conductor tiene un interruptor (**B**) para regular la altura del asiento. Moviendo el interruptor hacia arriba o hacia abajo, subirá o bajará toda la banqueta.

Ajuste del respaldo: Para modificar el ángulo del respaldo de un asiento delantero, inclínese un poco hacia delante para sacar el peso del cuerpo del respaldo y gire la ruedecilla de ajuste manual (**C**) en el sentido deseado.

Ajuste del reposacabezas

AVISO:

Ajuste el reposacabezas de modo que quede justo detrás de la cabeza, y no detrás del cuello.

Los reposacabezas delanteros se pueden ajustar individualmente para obtener la altura correcta para el ocupante del asiento.
Los reposacabezas solo se pueden regular en altura; ninguno de ellos cuenta con ajuste giratorio.

Para bajar el reposacabezas: pulse la palanca del escudete y empuje el reposacabezas hacia abajo hasta lograr la altura deseada.

Para subir el reposacabezas: tire hacia arriba del mismo.

Reposacabezas de la plaza trasera central

El reposacabezas trasero central tiene solo dos posiciones. Se puede guardar dentro del respaldo cuando no está en uso, se debe extender cuando esté ocupada la plaza central.

Calefacción de los asientos delanteros

El respaldo y la banqueta de cada asiento delantero tienen incorporado un elemento calefactor que se controla mediante un interruptor de la consola central.

Estando la llave de contacto en la posición II, pulse el interruptor para encender la calefacción.

Con la primera pulsación el asiento se calentará a una temperatura elevada; si pulsa otra vez el interruptor, el asiento se calentará a una temperatura más baja.

Si lo pulsa por tercera vez, la calefacción del asiento se apagará.

Una luz en el interruptor indica cuándo está encendida la calefacción (roja para temperatura elevada y amarilla para temperatura más baja).

La calefacción se apagará automáticamente:

- al cabo de 10 minutos de estar encendida;
- si se corta el contacto;
- si se detecta una avería.

Mientras está encendida, la calefacción se mantiene a una temperatura preestablecida. El guardar el coche en un garaje con calefacción, el calor propio del cuerpo o las temperaturas ambiente elevadas pueden impedir el funcionamiento de la calefacción de los asientos.

Ajuste de la columna de la dirección

AVISO:

No ajuste la columna de la dirección mientras conduce.

La columna de la dirección se puede regular en altura e inclinación.

Sujete el volante y empuje del todo la palanca de desenganche hacia abajo.

Mueva el volante hacia arriba o abajo y hacia dentro o fuera, según convenga, para obtener una posición de conducción cómoda y segura.

Una vez efectuado el ajuste, suba del todo la palanca para trabar el volante en la posición deseada.

Elevalunas

Los elevalunas delanteros de todos los modelos son eléctricos. Dependiendo del modelo, los elevalunas traseros pueden ser manuales o eléctricos.

Elevalunas eléctricos

Las ventanillas del conductor y de los acompañantes se controlan a través de unos interruptores situados en el grupo de mandos de la puerta del conductor.

En el lado de los acompañantes hay un interruptor para subir y bajar únicamente la ventanilla de su lado.

Estos interruptores solo accionan el elevalunas cuando la llave de contacto está en la posición II.

Si los elevalunas traseros son eléctricos, el botón (**A**) inmoviliza los interruptores de los elevalunas traseros de modo que los pasajeros no puedan accionar sus ventanillas. La luz roja incorporada en el botón se encenderá cuando los ocupantes traseros no puedan accionar las ventanillas traseras.

AVISO:

1. **Al subir las ventanillas, cerciórese de que todos los ocupantes estén apartados.**
2. **Al salir del coche lleve consigo las llaves para evitar el uso indebido de los elevalunas por parte de los ocupantes que queden dentro, sobre todo si son niños.**

Funcionamiento

Para bajar una ventanilla, pulse el interruptor hasta su primera posición, manténgalo pulsado hasta que el cristal haya alcanzado la posición deseada, y suéltelo.

Para cerrar una ventanilla, tire hacia arriba del interruptor hasta la primera posición, manténgalo ahí hasta que el cristal haya alcanzado la posición deseada, y suéltelo.

Si se mantienen pulsados los interruptores más de 6 segundos, por ejemplo por intentar mover las ventanillas que se han quedado con hielo o atascadas, el circuito del elevalunas se desconectará durante unos segundos para proteger los motores de los elevalunas.

Accionamiento con un solo toque

Cada una de las ventanillas cuenta con una función de “accionamiento con un solo toque”, que permite al ocupante cerrar o abrir del todo la ventanilla en un solo movimiento rápido. Si se tira del interruptor o se pulsa el mismo hasta alcanzar la segunda posición y se suelta rápidamente, la ventanilla se cerrará o abrirá de un solo movimiento. Se puede parar el movimiento de la ventanilla pulsando otra vez el interruptor.

Mecanismo retráctil de los elevalunas

Las ventanillas con elevalunas eléctrico cuentan cada una con función de mecanismo retráctil. Si al subirse la ventanilla se detecta un obstáculo, esta función detiene inmediatamente la ventanilla y la baja un poco.

AVISO:

Si la batería está desconectada o descargada, la función de mecanismo retráctil quedará fuera de servicio. Al conectarse o cargarse la batería, habrá que restaurar esta función.

Para restaurar la función de mecanismo retráctil de los elevalunas eléctricos

- Cierre del todo la ventanilla, sujete el interruptor en la posición de cierre durante dos segundos y suéltelo. Espere dos segundos sin abrir la ventanilla.
- Seleccione nuevamente la misma ventanilla para cerrarla, pulsando el interruptor otros dos segundos.
- Compruebe que se haya restaurado abriendo la ventanilla y cerrándola mediante la función de accionamiento con un solo toque.
- Repita la operación para las otras ventanillas de elevalunas eléctrico.

Anulación del mecanismo retráctil

El sistema retráctil también impedirá que la ventanilla se cierre en caso de haber alguna obstrucción o resistencia, por ejemplo en las acanaladuras para el cristal. Un caso típico puede ser la formación de hielo en invierno, pero también puede deberse a daños o desajuste de las acanaladuras o las gomas.

Para anular la función de mecanismo retráctil:

- Tras el primer intento de cerrar la ventanilla, vuelva a accionar el interruptor de cerrar.
- Cuando la ventanilla haya retrocedido del obstáculo, accione el interruptor (en el plazo de 10 segundos) hasta que se vuelva a detener la ventanilla (no cambiará de sentido al tercer intento).
- Vuelva inmediatamente a accionar el interruptor de cerrar. La ventanilla subirá un poco con más fuerza para superar el obstáculo.
- Repita la acción de anulación hasta que se haya cerrado la ventanilla. Cada vez que se detenga la ventanilla, se deberá accionar inmediatamente el interruptor para iniciar otra acción de anulación.

Si este procedimiento no desplaza el obstáculo, la función de mecanismo retráctil se perderá y habrá que restaurarla (véase la primera columna) una vez despejado el obstáculo.

Sobrecarga térmica

Si las ventanillas se abren y cierran en forma reiterada (por ejemplo por parte de un niño), un sistema de protección desactivará el funcionamiento de los elevalunas durante un breve período para evitar que se recalienten los motores de estos.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Los dos retrovisores exteriores se ajustan mediante el grupo de mandos de la puerta del conductor. Con el botón de ajuste de cuatro posiciones (**A**) los retrovisores se mueven hasta alcanzar la posición requerida. El interruptor de selección (**B**) selecciona el retrovisor que quiere ajustarse: izquierda para el retrovisor del lado izquierdo y derecha para el retrovisor del lado derecho. Cuando el interruptor de selección está en la posición central se impide el ajuste de cualquiera de los retrovisores.

La cubierta de cada retrovisor (salvo los retrovisores abatibles) está diseñada para girar contra la carrocería en caso de impacto. Para que el retrovisor recupere su posición normal hay que manipular la cubierta hasta que encaje en su sitio.

Calefacción de los retrovisores

Los retrovisores exteriores tienen elementos de calefacción que funcionan cuando está encendida la calefacción de la luneta. Los calefactores de los retrovisores despejan todo el hielo que se haya acumulado en la superficie.

Atención: no utilice un rascador para quitar el hielo, pues dañará la superficie del espejo.

Retrovisores exteriores eléctricos abatibles

Para facilitar las maniobras de aparcamiento los retrovisores pueden plegarse hacia dentro, reduciendo el ancho total del coche.

El interruptor (**C**) está ubicado en el grupo de mandos de la ventanilla del conductor y acciona los retrovisores estando la llave de contacto en cualquier posición excepto la de desconexión.

Para plegar los retrovisores hacia dentro, pulse el botón. Para que recuperen su posición normal de circulación, pulse otra vez el botón.

Nota:

1. No intente volver a colocar manualmente los retrovisores en su posición normal. Utilice siempre el botón.
2. Si uno de los retrovisores cambia de posición a causa de un golpe, la cabeza del retrovisor quedará floja. Para calzar de nuevo el mecanismo, repliegue eléctricamente el retrovisor y hágalo volver luego a la posición de conducción.

Nota:

1. En caso de que el retrovisor se separe del parabrisas, lo tendrá que volver a montar un concesionario Jaguar.
2. Cerciórese de que se conserve limpia la parte del parabrisas que está delante del retrovisor. El sensor de humedad para los limpiaparabrisas, si lo hay, va instalado hacia la delantera de la cubierta del retrovisor. El funcionamiento de dicho sensor puede verse afectado si el parabrisas está sucio.

Retrovisor interior

El retrovisor interior puede ser del tipo de inclinación manual o electrocromático.

Retrovisor de inclinación manual

El retrovisor interior se puede inclinar tirando de la palanca (**A**) para evitar el deslumbramiento que producen los faros de los vehículos que vienen detrás. Al empujarse la palanca, el retrovisor recupera su posición diurna.

Ajuste del retrovisor: El retrovisor está montado en un brazo ajustable (**B**) que puede ser orientado para variar la altura y la posición del retrovisor.

Sujete el brazo y mueva el retrovisor a la posición deseada; posteriormente el retrovisor se ajusta por sí mismo.

Retrovisor electrocromático

Empuje el interruptor hacia dentro para que el retrovisor electrocromático se oscurezca automáticamente a fin de evitar el deslumbramiento que producen los faros de los vehículos que vienen detrás. El retrovisor se aclarará cuando el nivel de luz vuelva a ser normal. El retrovisor también se aclara cuando se selecciona la marcha atrás.

Vuelva a empujar el interruptor para desactivar el efecto antideslumbrante del retrovisor, de modo que dé un reflejo claro.

Al poner el respaldo nuevamente en posición vertical, cerciórese de que los cinturones de seguridad estén correctamente tendidos y que no hayan quedado atrapados por el respaldo. Presione con firmeza sobre el respaldo y verifique que haya quedado bien trabado en su sitio.

Maletero

AVISO:

1. **Coloque las cargas pesadas en el maletero hacia la delantera del coche y amárrelas para que no resbalen. Los objetos sueltos pueden ser un peligro.**
2. **No conduzca estando abierta la tapa del maletero, ya que se pueden aspirar los gases de escape hacia el interior del habitáculo.**

Plegado de los respaldos del asiento trasero

Para ampliar el espacio disponible en el maletero, los respaldos del asiento trasero se pueden abatir independientemente en dos partes para dar una división de 70/30 del ancho del asiento.

Las asas de desbloqueo para cada respaldo se encuentran en el maletero, debajo de la bandeja trasera.

Tire del asa del lado seleccionado para desenganchar el respaldo y échelo hacia delante sobre la banqueta.

Al echar el respaldo, cerciórese de que el apoyabrazos esté guardado y de que haya suficiente espacio entre el respaldo (incluido el reposacabezas) y la parte trasera del asiento delantero.

Lazos para amarrar el equipaje

En el maletero hay cuatro lazos a los que pueden fijarse correas para amarrar cargas y evitar que estas resbalen por el suelo del maletero.

Estos lazos no deben utilizarse para la retención de los ocupantes o animales ni como anclajes para sistemas de retención infantil.

En el concesionario se puede obtener una gama de accesorios Jaguar para accesorios para carga, entre los que se encuentra una red de retención de equipaje.

Conviene distribuir el peso del equipaje de manera uniforme en todo el piso del maletero, sobre todo para evitar que se produzcan daños permanentes del guarnecido del asiento cuando se ha echado el respaldo hacia delante.

Trampilla para esquíes

En el asiento trasero hay una trampilla de dos compuertas que, cuando está abierta, deja lugar para guardar esquíes u objetos similares. Ambas compuertas tienen un solo enganche.

Se accede a la compuerta interior bajando el apoyabrazos. Para abrir la compuerta, empuje hacia abajo el enganche (**A**) y baje con cuidado la compuerta de modo que descanse sobre el apoyabrazos.

Acto seguido podrá sacar del receptáculo hacia el interior del habitáculo una bolsa para retener los esquíes, de la que deberá aflojar la correa (**C**) para meterlos.

A la otra compuerta se accede desde el maletero y se abre empujando el enganche (**B**) y bajándola.

Meta los esquíes en la bolsa desde el maletero y asegúrelos con la correa de la bolsa. Enganche el conector de la correa (**D**) en la hebilla del cinturón de seguridad de la plaza trasera central.

JAGUAR

Instrumentos

Ninguno de los instrumentos mostrará indicaciones correctas hasta que no se haya girado la llave de contacto a la posición II.

Velocímetro (A)

Indica la velocidad en:

- millas por hora (cifras exteriores) y kilómetros por hora, o
- kilómetros por hora (cifras exteriores) y millas por hora, o
- solo kilómetros por hora.

Tacómetro (B)

El tacómetro o cuentarrevoluciones indica el régimen del motor en revoluciones por minuto, y está calibrado en incrementos de 250 hasta las 8.000 rpm.

Atención: no deje que la aguja se sitúe en el sector rojo.

Cuentakilómetros (C)

Registra la distancia total recorrida por el coche.

La distancia total medida por el cuentakilómetros se muestra debajo del velocímetro, junto con la distancia registrada por el cuentakilómetros parcial desde la última puesta a cero. Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, pulse el botón de modo situado en el extremo de la palanca izquierda de la columna. El cuentakilómetros parcial volverá a cero al pasar los 999,9 kilómetros (o 999,9 millas).

Si el coche dispone de centro de mensajes, el cuentakilómetros se muestra en él, salvo que haya un mensaje que tenga prioridad o se haya seleccionado una de las funciones del ordenador de viaje. El cuentakilómetros parcial volverá a cero al pasar los 16.093,4 kilómetros (o 9.999,9 millas).

Indicador del nivel de combustible (D)

Indica la cantidad de combustible que hay en el depósito. La luz testigo amarilla se enciende para indicar que queda muy poco combustible.

La orientación de la cabeza de flecha que aparece junto al símbolo del surtidor de gasolina muestra en qué lado del coche se encuentra el tapón de llenado.

Temperatura del motor (E)

Conviene conducir a velocidades y régimen del motor moderados hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento normal.
La temperatura es normal cuando la aguja está entre el sector azul (fría) y el rojo (caliente).

La temperatura de trabajo del motor variará según las condiciones climáticas y la carga del motor. Puede aumentar en algunas circunstancias, como por ejemplo:

- En ralentí durante períodos prolongados en tráfico lento.
- Al subir una larga cuesta en tiempo caluroso.
- Al conducir despacio o parar el motor después de haber estado conduciendo a alta velocidad.
- Al tirar de un remolque.

En el caso de que la aguja pase al sector rojo (**H**) o se encienda el testigo rojo, detenga el coche en cuanto pueda hacerlo de manera segura, pare el motor y abra el capó para dejar que se enfríe el motor.

AVISO:

Los ventiladores del radiador pueden seguir funcionando después de haberse cortado el contacto, pero se apagarán automáticamente cuando el motor se haya enfriado lo suficiente.

Luces testigo

Las luces testigo están ubicadas dentro del cuadro de instrumentos.

En los coches que cuentan con un centro de mensajes, encima del mismo hay dos luces testigo, una roja y otra amarilla, que indica la prioridad (primaria o secundaria) de los avisos que se presentan en el centro de mensajes.

El testigo ROJO es para avisos primarios.
Un aviso primario tiene que ser investigado inmediatamente por el conductor o un concesionario Jaguar.

El testigo AMARILLO es para avisos secundarios, cuando el conductor debe tomar medidas y después notificar la avería al concesionario tan pronto como le sea posible.

Las demás luces indican el estado de los diversos sistemas, por ejemplo el testigo azul que indica que está encendida la luz larga, y el verde, que indica que están funcionando los intermitentes.

Cuando se da el contacto se inicia una comprobación de las luces que dura tres segundos (excepto la luz testigo de los airbags, que permanece encendida durante seis segundos). Si cualquiera de los testigos continúa encendido tras este período debe averiguarse el motivo antes de conducir.

Cuando se activan los testigos, algunos de ellos tienen asociados mensajes que aparecen en el centro de mensajes.

Nota: la comprobación de bombillas no incluye todas las luces, por ejemplo no incluye ni los faros de luz larga ni los intermitentes.

Temperatura elevada del motor

AVISO:

Es peligroso tener funcionando el motor cuando este está recalentado.

La primera señal de que la temperatura del motor es elevada será que la aguja pasa a la zona ROJA del indicador de temperatura del refrigerante y se ilumina el testigo de recalentamiento del motor.

Si está conduciendo, estacione a un lado de la carretera y pare el motor cuando no constituya ningún peligro hacerlo. Deje que se enfríe el motor.

Para facilitar la refrigeración del motor, cuando la temperatura del motor es alta, el aire acondicionado se apaga automáticamente. Para mantener algo de refrigeración en el habitáculo conviene ajustar la distribución de aire a “recirculación”.

Si el coche está equipado con un centro de mensajes, se encenderá la luz testigo y se mostrará un mensaje.

AVISO:

No quite el tapón de llenado del depósito de refrigerante mientras el motor esté caliente. Si no hay más remedio, protéjase las manos frente al vapor que escape. Antes de quitar el tapón, gire LENTAMENTE el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj para dejar que la presión del vapor se escape del todo.

Presión de aceite baja

Se enciende cuando se da el contacto y deberá apagarse una vez que se ponga en marcha el motor.

Si el testigo permanece encendido cuando el motor está funcionando, indica una pérdida de presión del aceite. PARE inmediatamente el motor y averigüe la causa.

Atención: no vuelva a arrancar el motor hasta que no se haya identificado y subsanado la causa de la pérdida de presión del aceite.

Compruebe primero el nivel de aceite del motor (véase la Sección 7).

Indicador de carga

Se enciende cuando se da el contacto y deberá apagarse una vez que se ponga en marcha el motor.

Si el testigo permanece encendido cuando el motor está en marcha, indica que el alternador está averiado.

Apague todos los accesorios eléctricos: radio, climatización, luneta térmica, etc. Procure usar la menor carga eléctrica posible, evitando utilizar, por ejemplo, los elevalunas eléctricos, el techo solar eléctrico, etc.

Notifique la falta a un concesionario Jaguar.

Aviso de puerta abierta

Se enciende si hay una puerta (o más de una) abierta o si están abiertos el capó o el maletero.

Si el coche cuenta con un centro de mensajes, la luz testigo no se encenderá, sino que se mostrará un mensaje.

Cinturones de seguridad

Se enciende cuando está dado el contacto y el cinturón de seguridad del conductor está sin abrochar. Si continúa encendido el testigo teniendo abrochado el cinturón debe notificarse la avería a un concesionario Jaguar. Se puede conducir con seguridad aunque esté encendido el testigo, con tal de que el cinturón esté debidamente abrochado.

Antes de emprender la marcha, cerciórese de que todos los ocupantes tengan abrochado el cinturón.

Freno

Se enciende cuando:

- el contacto está dado y el freno de mano está puesto;
- el nivel del líquido de frenos está bajo;
- hay una avería en el sistema electrónico de los frenos y está encendida la luz testigo del ABS.

Si el testigo está encendido y el freno de mano NO está puesto, indica que el nivel del líquido de frenos es bajo o que hay una avería en el sistema electrónico de los frenos. En este caso puede reducirse la efectividad de los frenos en uno de los circuitos o en ambos. Si el testigo está encendido y el testigo del ABS también lo está, es posible que no funcione bien el sistema electrónico de los frenos, lo cual puede perjudicar la estabilidad del coche al frenar.

AVISO:

NO conduzca el coche hasta que no se haya rectificado la avería. Consulte inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este testigo se encenderá si se detecta una avería en el sistema antibloqueo de frenos (ABS). El sistema de frenos continuará funcionando normalmente, pero sin ABS.

En caso de encenderse la luz testigo, o de continuar encendida después del ciclo de comprobación de bombillas, detenga el coche en cuanto sea posible, pare el motor y póngalo en marcha de nuevo.

Si el testigo del ABS vuelve a encenderse, debe llevarse el coche al concesionario Jaguar lo antes posible.

Control de tracción/DSC

La luz parpadea dos veces por segundo cuando funciona el control de tracción/DSC (control dinámico de estabilidad).

La luz se enciende permanentemente cuando se detecta una avería en el sistema o cuando el sistema está desactivado.

Si el coche cuenta con un centro de mensajes, la luz testigo no se encenderá, sino que se mostrará un mensaje.

Avería del motor

Esta luz se enciende en caso de ocurrir una avería en el motor.

Para reparar tales averías se necesita equipo especializado de diagnóstico. Notifique la falta a un concesionario Jaguar.

El coche puede pasar a funcionar en modo de emergencia, pero es posible que las prestaciones del motor se vean reducidas. Conduzca con cuidado.

Avería del grupo motor y transmisión

Se enciende en caso de surgir una avería en el motor o en el sistema de transmisión.

Si el coche cuenta con un centro de mensajes, la luz testigo no se encenderá, sino que se mostrará un mensaje.

Control de velocidad activado

Se enciende cuando está activado el sistema de control de velocidad (si lo hay).

Si el coche cuenta con un centro de mensajes, la luz testigo no se encenderá, sino que se mostrará un mensaje.

Airbag

Si surge una avería en el sistema de airbags, el testigo parpadeará y permanecerá encendido hasta que se diagnostique y resuelva la avería.

Notifique la avería inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Se puede conducir con seguridad el coche, pero en caso de accidente puede que no actúen los airbags.

Luces de posición

Se ilumina cuando están encendidas las luces de posición.

Luz larga

Se ilumina al encenderse los faros de luz larga o al dar ráfagas.

Faros antiniebla

Se ilumina al encenderse los faros antiniebla (delanteros).

Pilotos antiniebla

Se ilumina al encenderse los pilotos antiniebla (traseros).

Intermitentes

El testigo de intermitentes del lado correspondiente parpadea cuando se sube o se baja el interruptor de la columna para indicar la intención de girar a la derecha o a la izquierda. Si falla uno de los intermitentes, el testigo parpadeará al doble del ritmo normal cuando se seleccionen los intermitentes del lado afectado. Cambie la bombilla inmediatamente.

Nota: si hay una bombilla fundida, sonará un “tictac” al doble del ritmo normal.

Intermitentes de emergencia

Cuando se acciona el interruptor de luces de emergencia, ambos testigos de los intermitentes parpadean simultáneamente.

Nivel bajo del líquido lavacristales

Se enciende cuando el nivel del líquido lavacristales está bajo.

Si el coche cuenta con un centro de mensajes, la luz testigo no se encenderá, sino que se mostrará un mensaje.

Aviso de nivel bajo de combustible

El rombo amarillo se enciende cuando el nivel del combustible está bajo.

Aviso de exceso de velocidad (solo países del Golfo Pérsico)

Se enciende si la velocidad del coche supera los 120 km/h (75 millas/h).

Avisos acústicos

Se producen diversos sonidos para fines de advertencia y notificación, según se expone a continuación:

Peligro o situación	Solución/aviso acústico
Las luces exteriores permanecen encendidas al abrirse la puerta del conductor	Sonará un aviso hasta que se apaguen las luces o se cierre la puerta del conductor. **Nota:** el aviso no sonará si el interruptor está en la posición de faros automáticos.
Intermitentes de emergencia funcionando	Sonará un “tictac” hasta que se apaguen los intermitentes de emergencia.
Intermitentes del lado izquierdo o derecho encendidos	Si el interruptor no se ha apagado automáticamente, cancele los intermitentes una vez concluida la maniobra. Sonará un “tictac” hasta que se apaguen los intermitentes.
Aviso de retardo al entrar	Sonará un aviso de “tictac”. Desactive el sistema de alarma en un espacio de 15 segundos poniendo la llave en el interruptor de encendido y girándola a la posición I, o pulsando el botón de desbloqueo del transmisor.
Fallo del sistema de airbags	Se repite cinco veces una secuencia de tonos. Notifique la falta a un concesionario Jaguar lo antes posible.
Aviso de cinturón de seguridad (solo países del Golfo Pérsico y Japón)	Sonará un aviso hasta que el conductor se abroche el cinturón o la llave de contacto se gire a la posición 0.
La palanca selectora del cambio automático no está en la posición P	Al girar la llave de contacto de la posición II a la I, sonará un aviso durante 10 segundos o hasta que la palanca se ponga en P.
Aviso de llave puesta en el encendido	Sonará un “tictac” hasta que se saque la llave, se cierre la puerta del conductor o se dé el contacto.

Centro de mensajes

Los mensajes, datos y toda la información para el conductor se presentan en la pantalla del centro de mensajes (si lo hay) situado dentro del cuadro de instrumentos.

Para que funcione el centro de mensajes la llave de contacto debe estar en la posición II.

El centro de mensajes muestra:

- la distancia total recorrida por el coche;
- datos del ordenador de viaje;
- mensajes de aviso si se detectan averías de sistemas;
- mensajes de estado para indicar cambios en el estado de ciertas funciones del coche.

Mensajes



AVISO:

Si se enciende el testigo rojo, detenga el coche cuanto antes pero solo cuando no suponga ningún peligro hacerlo.

La función principal del centro de mensajes es comunicar al conductor los siguientes datos:

- mensajes de aviso;
- mensajes de alerta temporal;
- mensajes informativos.

La mayoría de los mensajes, al visualizarse, tienen asociada una luz testigo roja o amarilla, situada sobre la pantalla, que se enciende para indicar la prioridad del mensaje.

Si hay activado más de un mensaje, estos se visualizan uno por uno durante dos segundos por orden de prioridad.

Nota: los mensajes tienen prioridad sobre la indicación del cuentakilómetros o los datos del ordenador de viaje y, si están activados, aparecerán al dar el contacto.

Iluminación del centro de mensajes

El centro de mensajes está iluminado todo el tiempo mientras está conectado el encendido.

La información presentada tendrá una luminosidad intensa si el alumbrado exterior está apagado.

Si el alumbrado exterior está encendido se puede variar la luminosidad de la pantalla mediante el interruptor del reóstato.

Nota: las luces testigo y los mensajes de aviso son siempre muy luminosos y no se ven afectados por el reóstato.

Mensajes

Las tablas de esta página y de las que siguen incluyen todos los mensajes y testigos, y explican el significado de los mismos.

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
NIVEL BAJO LÍQUIDO FRENOS	Freno	Rojo	Se presenta cuando el nivel del líquido de frenos está bajo. Puede producirse una pérdida total de la capacidad de frenado.
ALTA TEMP. MOTOR	Recalentamiento del motor	Rojo	Se presenta cuando la temperatura del motor es excesiva. Salga de la carretera en cuanto no suponga ningún peligro hacerlo, y deje que se enfríe el motor.
FUNCIONAMIENTO RESTRINGIDO	Ninguno	Rojo	Se presenta cuando el coche sufre una posible pérdida de potencia o de motricidad. Notifique la falta a un concesionario Jaguar.
AVERÍA SISTEMAS MOTOR	Luz testigo de averías	Amarillo o rojo	Se presenta si el motor de 2.5 litros o 3.0 litros pasa a funcionar en modo de emergencia. Notifique la avería a un concesionario Jaguar lo antes posible. Este mensaje no aparece en los coches con motor de 2.0 litros.
AVERÍA DE CAJA DE CAMBIOS	Ninguno	Amarillo	Es probable que el conductor perciba un deterioro en el funcionamiento de la transmisión.
AVERÍA CONTROL DE TRACCIÓN	Control de tracción	Amarillo	Se presenta cuando se produce una avería en el sistema de control de tracción.
CONTROL TRACC. ACTIVADO o DESACTIVADO	Control de tracción	Amarillo (solo si está desactivado)	Se presenta cuando se activa o desactiva el sistema de control de tracción. El testigo PARPADEA cuando el sistema de control de tracción está activado y en funcionamiento. Cuando el sistema está desactivado, el testigo en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido hasta que se vuelva a activar el sistema.

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
AVERÍA CONTROL ESTABILIDAD	Control de estabilidad	Amarillo	Se presenta cuando se produce una avería en el sistema de control de estabilidad.
CONTROL ESTAB. ACTIVADO o DESACTIVADO	Control de estabilidad	Amarillo	Se presenta cuando se activa o desactiva el sistema de control de estabilidad. El testigo PARPADEA cuando el sistema de control de estabilidad está activado y en funcionamiento. Cuando el sistema está desactivado, el testigo en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido hasta que se vuelva a activar el sistema.
PUERTA DELANTERA o TRASERA CONDUC. o ACOMP. ABIERTA	Aviso de puerta abierta	Rojo	Antes de conducir, compruebe que todas las puertas estén cerradas.
MALETERO ABIERTO	Aviso de puerta abierta	Rojo	Antes de conducir, compruebe que la tapa del maletero esté cerrada.
CAPÓ ABIERTO	Aviso de puerta abierta	Rojo	Antes de conducir, compruebe que el capó esté bien cerrado.
NIVEL BAJO LÍQ LAVACRISTALES	Nivel bajo del líquido lavacristales	Amarillo	Llene el depósito del líquido lavacristales lo antes posible. CONTROL VELOC.
CONTROL VELOC. NO DISPONIBLE	Ninguno	Amarillo	Se presenta cuando se produce una avería en el sistema de control de velocidad.

Mensaje	Testigo	Indicador prioridad	Significado
CONTROL VELOC. ACTIVADO o DESACTIVADO	Ninguno	Ninguno	Se presenta cuando se activa o desactiva el sistema de control de velocidad.
BAJA TEMP. EXTERIOR	Ninguno	Ninguno	Es probable que se forme hielo o escarcha en la calzada. El mensaje solo se presenta durante 4 segundos.  **AVISO:** **Aun cuando no se presente el mensaje, no hay ninguna garantía de que a baja temperatura no se forme hielo en la calzada.**
INMOVILIZADOR SIN DESACTIVAR	Ninguno	Rojo	Se presenta cuando se detecta una avería en el sistema inmovilizador. El LED del sistema de seguridad, situado en la consola central, parpadeará. Es posible que el motor no arranque. Notifique la avería al concesionario Jaguar más próximo.
COMPROB. TAPÓN DEPÓSITO COMB.	Ninguno	Amarillo	El tapón del depósito de combustible puede estar flojo o perdiendo demasiado.
ESCUCHANDO	Ninguno	Ninguno	Se ha seleccionado la activación por voz y el sistema está esperando una instrucción hablada.

Ordenador de viaje

La memoria del ordenador guarda los datos de un viaje o una serie de viajes hasta que se vuelve a poner a cero.

La información presentada es solo orientativa, pues puede verse afectada por las condiciones climáticas, del tráfico y de la calzada.

Se dispone de dos memorias independientes (A y B) para que se puedan registrar al mismo tiempo dos viajes distintos, como pueden ser el uso para el trabajo y el uso de noche o los fines de semana.

El cuentakilómetros parcial, el consumo medio de combustible y la velocidad media llevarán el prefijo A o B, dependiendo de la memoria que esté seleccionada en ese momento.

Pulsando repetidas veces el botón TRIP del extremo de la palanca izquierda de la columna, los datos se mostrarán en el orden siguiente:

- Cuentakilómetros
- Cuentakilómetros parcial
- Autonomía restante
- Consumo medio de combustible
- Velocidad media
- Mensajes

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia total recorrida por el coche desde que salió de fábrica.

Cuando se gira la llave de contacto a la posición II la pantalla muestra el kilometraje total y parcial.

El valor indicado en el cuentakilómetros se presenta en millas o kilómetros, según las unidades seleccionadas en el ordenador de viaje.

Cuentakilómetros parcial (A/B)

Registra la distancia recorrida desde la última puesta a cero de la memoria. El recorrido parcial máximo es de 16.093,4 kilómetros (9.999,9 millas). El ordenador se pone automáticamente a cero si se sobrepasa esta distancia.

Autonomía restante

Distancia prevista (en millas o kilómetros) que podrá recorrer el coche con el combustible que queda, suponiendo que el consumo medio de combustible permanece constante.

Consumo medio de combustible (A/B)

Consumo medio de combustible, expresado en litros por cada 100 kilómetros o millas por galón, basado en la distancia acumulada que se ha recorrido y el total de combustible consumido.

Velocidad media (A/B)

La velocidad media desde la última puesta a cero.

Grupo de interruptores del ordenador de viaje

mls/km

Pulsando el botón “mls/km” se visualizan alternativamente los datos en unidades métricas o en unidades inglesas.

A/B

Selecciona la memoria A o la memoria B. Seleccione los datos deseados mediante el botón TRIP de la palanca de la columna y, a continuación, pulse A/B para mostrar dichos datos en la memoria A o la memoria B.

RESET

Pulsando RESET se pone a cero la memoria seleccionada.

Los mensajes de aviso e información tienen prioridad sobre los datos del ordenador de viaje y, si están activados, se mostrarán cuando la llave de contacto esté en la posición II.

Nota: si hay mensajes de aviso ocultos significa que el aviso o avería existen todavía y habrá que investigarlos.

También se puede utilizar este botón para pasar sucesivamente por las distintas funciones: ORDENADOR – CUENTAKILÓMETROS – MENSAJES.

Puesta a cero del ordenador

Al iniciar un viaje o una serie de viajes cuyos datos desea guardar, ponga a cero la memoria del ordenador como se describe a continuación:

1. Pulse el botón TRIP situado en el extremo de la palanca izquierda de la columna para seleccionar una de las funciones del ordenador. Este mostrará datos para el viaje A: o el viaje B:.
2. Pulse el interruptor A/B para seleccionar el viaje (A o B) que desea poner a cero.
3. Mantenga pulsado el interruptor RESET durante 3 segundos.

La pantalla mostrará:
PUESTA A CERO
VIAJE A (o B).

Acto seguido se pondrá a cero y mostrará:
A: 0 (o B: 0) o el nuevo valor.

Nota: se pondrán a cero todas las funciones del ordenador de viaje, para A o B dependiendo de cuál de ellos se haya seleccionado.

Borrado de mensajes

Los mensajes pueden ocultarse pulsando RESET en el grupo de interruptores del ordenador. Una pulsación oculta un mensaje. Una vez se han ocultado todos los mensajes, la pantalla muestra los datos del ordenador de viaje; pulsando otra vez se visualizará la indicación del cuentakilómetros.

Si se vuelve a pulsar RESET volverán a aparecer todos los mensajes activados. Al pulsar el botón RESET repetidas veces se pasará por los modos de ordenador de viaje, cuentakilómetros y mensajes.

Si se produce una avería estando la pantalla en modo ordenador, o cuentakilómetros, aparecerá inmediatamente el mensaje correspondiente.

Si se selecciona una función del ordenador pulsando el botón TRIP mientras hay mensajes en la pantalla, los datos del ordenador de viaje se visualizarán durante 10 segundos y, a continuación, se restaurará el mensaje que había anteriormente.

Los mensajes que se habían ocultado reaparecen después de un ciclo de desconexión/conexión del encendido si persiste la avería.

Control de velocidad

El conductor puede aprovechar el sistema de control de velocidad (si lo hay) para mantener una velocidad seleccionada del vehículo por encima de los 40 km/h (25 millas/h) sin necesidad de usar el pedal acelerador.

Los interruptores situados en el volante permiten que el conductor lleve el mando manual del sistema. El funcionamiento del freno y del embrague también afecta al sistema de control de velocidad.

(**A**) – RESUME: para reanudar la velocidad programada que está en la memoria.

(**B**) – SET: para programar la velocidad o aumentar/reducir la velocidad programada cuando ya hay una memorizada.

(**C**) – CANCEL: anula el control de velocidad pero guarda en la memoria la velocidad programada.

(**D**) – ON/OFF: prepara el sistema de control de velocidad para que esté listo para memorizar una velocidad, o desactiva el sistema.

Programación de una velocidad

AVISO:

Solo debe usarse el control de velocidad cuando las condiciones sean favorables, como en tramos rectos, calzadas secas y carreteras abiertas con poco tráfico.

Para activar el control de velocidad, pulse el interruptor ON/OFF; se encenderá el testigo en el cuadro de instrumentos para indicar que el sistema está activado. Si el coche cuenta con un centro de mensajes, aparecerá el mensaje CONTROL VELOC. ACTIVADO. Cuando el coche esté circulando a la velocidad deseada (que debe ser superior a 40 km/h o 25 millas/h), pulse el botón SET.

El sistema de control de velocidad mantendrá la velocidad programada y entonces ya podrá retirar el pie del pedal acelerador.

Nota: el control de velocidad se desactiva automáticamente cuando se pisa el pedal de freno o cuando la velocidad del coche baja a menos de 40 km/h (25 millas/h). Si el coche tiene cambio manual, el control de velocidad también se desactiva cuando se pisa el pedal del embrague.

Cambio de la velocidad programada

Existen tres formas de cambiar la velocidad programada:

1. Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, pulse el botón SET (+).
2. Aumente o reduzca la velocidad manteniendo pulsado uno de los botones SET (+) o (–) hasta alcanzar la velocidad deseada y a continuación suelte el botón.
3. Aumente o reduzca la velocidad en pasos de 2 km/h (1 milla/h) pulsando brevemente el botón SET (+) o (–) hasta alcanzar la velocidad deseada.

Reanudación de la velocidad programada

Si se acelera el coche sobrepasando la velocidad programada, al soltar el acelerador se reanudará la velocidad programada.

Si se pulsa CANCEL o se pisa el pedal del freno o del embrague, se desactivará el control de velocidad pero la velocidad programada se conservará en la memoria. Al pulsar RESUME, el coche reanudará la velocidad programada.

Nota: el funcionamiento del control de velocidad no se reanudará a velocidades inferiores a 40 km/h (25 millas/h).

RESUME no funcionará si se ha pulsado el interruptor ON/OFF para desactivar el sistema o si se ha cortado el contacto.

Atención:

1. **Solo debe usarse el botón RESUME si se sabe la velocidad que se había programado y se tiene intención de reanudarla.**
2. **No se recomienda reanudar la velocidad programada estando seleccionada una marcha baja, ya que el régimen del motor será excesivo.**

El control de velocidad se desactiva y se borra la memoria cuando:

- Se desconecta el interruptor ON/OFF (pulsando el lado OFF). Se apagará el testigo situado en el cuadro de instrumentos. En el centro de mensajes aparecerá el mensaje CONTROL VELOC. DESACTIVADO.
- Se pone la llave de contacto en la posición 0.
- Surge una avería. Si esto sucede, el sistema de control de velocidad se desconecta y queda bloqueado su funcionamiento hasta que se haya reparado dicha avería.

Desactivación automática del control de velocidad

El control de velocidad se desactiva pero la velocidad memorizada se guarda en la memoria cuando:

- Se pulsa el botón CANCEL.
- Se pisa el pedal del freno.
- Se echa el freno de mano.
- La velocidad desciende a menos de 40 km/h (25 millas/h).
- Se pone la palanca de cambios en N, P o R.
- Está funcionando el control de tracción o DSC.
- La diferencia entre la velocidad real y la programada es demasiado grande.
- Hay demasiada diferencia entre la velocidad real y la programada.

Manual	200 km/h (125 millas/h)
Automático	192 km/h (120 millas/h).

- Se utiliza el pedal acelerador para acelerar por encima de la velocidad programada durante un espacio de tiempo demasiado prolongado.
- Si el coche tiene cambio manual, el control de velocidad también se desactiva cuando se pisa el pedal del embrague.

Alumbrado exterior

Interruptor del alumbrado exterior

A. Apagado
B. Luces de posición
C. Faros
D. Faros automáticos
E. Faros antiniebla
F. Pilotos antiniebla

Las luces exteriores se regulan mediante un interruptor giratorio montado en el tablero y mediante el interruptor izquierdo de la columna.

El interruptor giratorio tiene seis posiciones, a saber:

Apagado (A): todas las luces exteriores están apagadas (salvo vehículos dotados de luces de conducción diurna).

Luces de posición (B): se encienden las luces de posición delanteras, los pilotos traseros, las luces de la matrícula y cualquier otra luz de posición que exija la legislación local. Cuando las luces exteriores están encendidas, los instrumentos también estarán iluminados.

Faros (C): estando la llave en la posición II, se enciende la luz de cruce de los faros, además de las luces que se encienden en la posición **B**.

El interruptor izquierdo de la columna tiene dos posiciones al tirar del mismo. Al tirar del interruptor hasta la primera posición y soltarlo, se obtienen ráfagas de luz larga de los faros. Pueden producirse ráfagas con la llave de contacto en la posición II; la luz larga permanecerá encendida todo el tiempo que se sostenga el interruptor.

La segunda posición es para dejar encendida la luz larga de los faros. Con la llave de contacto en la posición II, seleccione primero luz de cruce (**C**) y, seguidamente, tire del interruptor de luces de la columna más allá de la primera posición, del todo hacia el volante.

Se encienden el testigo azul en el cuadro de instrumentos y la luz larga de los faros.

Para apagar la luz larga, tire otra vez del interruptor de la columna del mismo modo que para encenderla.

Nota: si se apaga la luz de cruce estando aún encendida la luz larga, se apagarán tanto la luz de cruce como la luz larga. Si se vuelve a encender la luz de cruce, se encenderá también la luz larga. Para que funcionen las ráfagas de faros la llave de contacto debe estar en la posición II.

Encendido de los faros a distancia

Al pulsar el botón de encendido de los faros a distancia, situado en el transmisor, la luz larga de los faros se encenderá durante 30 segundos.

Nota: para que funcione esta función, la llave de contacto no debe estar puesta en el interruptor del encendido.

La luz larga se puede apagar antes del retardo de 30 segundos pulsando otra vez el botón de encendido a distancia del transmisor o girando la llave de contacto a la posición II.

Auto (D): un fotosensor montado en la parte delantera de la tapa del soporte del retrovisor interior mide la intensidad de la luz ambiente, y enciende y apaga automáticamente las luces de posición y la luz de cruce de los faros.

Para el funcionamiento automático de los faros la llave de contacto debe estar puesta en la posición II.

Al reducirse la luz ambiente a un nivel predeterminado no regulable, las luces de posición y los faros se encienden automáticamente.

Al aumentar la luz exterior al nivel predeterminado se apagan automáticamente las luces de posición y los faros.

No tape el sensor y mantenga siempre limpio el parabrisas. Si se obstruye la luz en esta parte puede suceder que las luces de posición y los faros se enciendan inoportunamente.

Faros antiniebla (E)

Para encender los faros antiniebla, tire del interruptor hasta la primera posición, estando este girado a la posición de luces de posición o luz de cruce. Para apagarlos, empuje el interruptor o gírelo a la posición de apagado.

Nota: los faros antiniebla solo se deben utilizar cuando la niebla reduzca considerablemente la visibilidad.

Los faros antiniebla no se pueden utilizar estando encendida la luz larga de los faros de conducción. Si se enciende la luz larga estando encendidos los faros antiniebla, estos se apagarán.

Los faros antiniebla no se encenderán si se seleccionan estando encendida la luz larga de los faros de conducción.

Pilotos antiniebla (F)

Para encender los pilotos antiniebla, tire del interruptor hasta la segunda posición, estando este girado a cualquiera de las posiciones excepto la de apagado. Al hacer esto también se encienden los faros antiniebla, a menos que esté encendida la luz larga de los faros de conducción. Para apagar los pilotos antiniebla, empuje el interruptor o gírelo a la posición de apagado.

Luces de conducción diurna

En algunos países la ley exige que las luces estén encendidas durante el día.

Estando el interruptor giratorio del alumbrado en la posición de apagado (**A**), la luz de cruce de los faros, las luces de posición, los pilotos traseros, las luces de la matrícula y las luces de posición laterales (si las hay) se encenderán automáticamente:

- Si la llave de contacto se gira a la posición II.
- Si la palanca selectora está en una posición que no sea la P (cambio automático solamente).
- Si el freno de mano no está puesto.

Nivelación de los faros

El interruptor de nivelación de los faros funciona cuando los faros están encendidos. Pulse el mando y suéltelo para que salga y pueda utilizarse más fácilmente. Para guardarlo, empújelo hacia el interior.

Gire el mando a la posición más adecuada para la carga del coche, por ejemplo:

0 Ajuste normal (conductor solamente)

1 Conductor y un acompañante delantero

2 Todos los asientos ocupados y máxima carga de equipaje

3 Vehículo totalmente cargado y tirando de un remolque

Nivelación automática de los faros

La nivelación automática de los faros de descarga de alta densidad (HID) es una función que evita deslumbrar a los conductores que se aproximan. Un módulo de control ajusta la altura de las luces durante la aceleración y desaceleración, y en función de las variaciones del terreno.

Ajuste de los faros al viajar

Cuando esté de viaje en países donde se conduzca por el lado opuesto al de su propio país, la luz de cruce de su coche puede deslumbrar a los conductores que vengan en sentido contrario.

En este caso, se utiliza una palanca de bloqueo dentro del faro principal para ajustar la luz de cruce al viajar. Esta palanca de bloqueo baja la luz de cruce para no deslumbrar a los conductores que circulan en sentido contrario.

Abra el capó y retire la tapa redonda (**A**) de uno de los faros de luz larga.

Mueva la palanca de bloqueo del faro izquierdo hacia arriba y la del derecho hacia abajo para bajar el haz de luz cuando se vaya a conducir por el carril izquierdo.

No olvide volver a colocar las palancas de bloqueo en su posición original cuando regrese a su país de origen.

Intermitentes de emergencia

El interruptor está situado en la consola central y funciona estando conectado o desconectado el encendido. Se debe utilizar únicamente en caso de emergencia para advertir a los demás conductores de la existencia de un coche averiado o de un peligro que se aproxima.

Para activarlos: pulse el interruptor; los intermitentes, los testigos verdes del cuadro de instrumentos y la señal acústica funcionarán simultáneamente. El símbolo del interruptor se iluminará.

Para apagarlos: vuelva a pulsar el interruptor.

Intermitentes

Los intermitentes funcionan cuando la llave de contacto está puesta en la posición II.
Para indicar la intención de girar a la derecha o a la izquierda, mueva la palanca izquierda de la columna hacia arriba o abajo respectivamente. El interruptor volverá a la posición de reposo al terminar el viraje.

Una señal de "tictac" y una flecha testigo verde destellando en el cuadro de instrumentos indican que está funcionando el intermitente seleccionado.

En caso de haberse fundido una bombilla de intermitente, el testigo verde del lado correspondiente parpadeará al doble del ritmo normal, y el "tictac" sonará también al doble del ritmo normal.

Alumbrado interior

El alumbrado interior se compone de las luces de cortesía delanteras y traseras del techo, dos luces de lectura delanteras, una luz del techo trasera y las luces de estribo de las puertas delanteras. También se han incorporado luces en los espejos de los parasoles, la guantera, los huecos para los pies y el maletero.

Para encender la luz de cortesía, pulse el interruptor central (**A**) de la consola delantera del techo; para apagarla, púlselo de nuevo.

Luces de lectura

Las luces de lectura se encienden y se apagan mediante interruptores individuales (**B**).

Entrada/salida iluminada

Cuando se desbloquea el coche las luces de cortesía se encienden paulatinamente y permanecen encendidas 25 segundos.

Si las luces de cortesía están encendidas, se desvanecerán hasta apagarse al cabo de 25 segundos de haberse cerrado la última puerta o cuando se bloquee el coche.

Luces de protección de las puertas/luces de estribo

Cada una de las puertas delanteras tiene una luz de protección para avisar a los demás vehículos de que la puerta está abierta. De noche las luces de estribo iluminan la zona donde se desciende del coche.

Luz del maletero

El maletero se ilumina al abrir la tapa del mismo.

Guantera

La guantera se ilumina al abrir la tapa, siempre y cuando las luces de posición estén encendidas.

Luz trasera del techo

El interruptor de la luz trasera del techo tiene tres posiciones:

- En la posición izquierda, la luz se enciende o se apaga al abrirse una de las puertas.
- En la posición central, la luz queda encendida.
- En la posición derecha, la luz queda apagada.

Función de ahorro de la batería

Si las luces interiores se han encendido mediante el interruptor central de la consola del techo y la llave de contacto se gira a la posición 0 o I, las luces se apagarán automáticamente al cabo de 30 minutos.

Si las luces interiores se han encendido al abrir una de las puertas, y la llave de contacto está en la posición 0 o I, las luces se apagarán automáticamente al cabo de 10 minutos.

Si están encendidas la luz de la guantera, las luces de estribo o las luces del espejo de los parasoles y la llave de contacto se saca o se gira a la posición 0 o I, las luces se apagarán automáticamente al cabo de 30 minutos.

Reóstato

Los instrumentos, los grupos de interruptores de las puertas, el panel de mandos del sistema de audio y el panel de mandos de la climatización se iluminarán cuando la llave de contacto se sitúe en la posición II.

Pulse el mando y suéltelo para que salga y pueda utilizarse más fácilmente.

Gire el mando para ajustar la iluminación al nivel requerido.

Para guardarlo, empújelo hacia el interior.

Control de ayuda al estacionamiento marcha atrás

Atención: es responsabilidad del conductor detectar obstáculos y estimar a qué distancia de ellos está el coche. Es posible que el sistema no detecte algunos objetos suspendidos por arriba, barreras, obstrucciones delgadas o superficies pintadas que podrían dañar el coche. Esté siempre muy atento al dar marcha atrás.

Esta ayuda al estacionamiento, cuando se ha seleccionado la marcha atrás y está conectado el encendido, produce automáticamente un aviso acústico de proximidad al retroceder. Si se detecta algún objeto se emite un tono, cuya frecuencia aumenta a medida que el coche se acerca al objeto.

A 200 mm (8 pulgadas) el tono pasa a ser continuo durante tres segundos, tras lo cual se apaga automáticamente.

El control de ayuda al estacionamiento marcha atrás se desactiva automáticamente si el coche lleva acoplado un remolque.

En caso de que el sistema presente una avería al engranar la marcha atrás, solo se oirá un tono único de tres segundos de duración.

Nota:

1. Para su funcionamiento seguro, los cuatro sensores situados en el parachoques trasero se deben mantener siempre sin hielo y sin restos de suciedad.
2. Al utilizar un chorro a presión, los sensores solo deben rociarse brevemente y a una distancia mínima de 200 mm (8 pulgadas).

Techo solar

AVISO:

1. **Antes de abrir o cerrar el techo solar, cerciórese de que todos los ocupantes estén apartados del mismo.**
2. **Para evitar el uso indebido del interruptor del techo solar por parte de los ocupantes que queden dentro (en especial si se trata de niños), lleve consigo la llave de contacto cuando salga del coche.**

El interruptor del techo solar está situado en la consola del techo. Para que funcione el techo solar la llave de contacto debe estar en la posición II.

Para abrir el techo

- Empuje con suavidad la parte posterior del interruptor hacia arriba y sitúelo en la primera posición; sujételo en esta posición hasta que el techo se haya abierto del todo. El techo puede detenerse en cualquier posición abierta soltando el interruptor.
- Para abrir del todo el techo con un solo toque, empuje la parte posterior del interruptor completamente hacia arriba, sitúelo en la segunda posición; a continuación, suéltelo. Para detener el techo cuando se está abriendo, pulse brevemente el interruptor hacia arriba, hacia delante o hacia atrás.

Para cerrar el techo

- Empuje la parte delantera del interruptor hacia arriba y sitúelo en la primera posición; sujételo en esta posición hasta que el techo se haya cerrado. El techo puede detenerse en cualquier posición soltando el interruptor.
- Para cerrar el techo con un solo toque, empuje la parte delantera del interruptor hacia arriba hasta la segunda posición, y suéltelo. Para detener el techo cuando se está cerrando, pulse el interruptor hacia arriba, hacia delante o hacia atrás.

Para abrir el techo inclinándolo, empuje la parte delantera del interruptor hacia arriba y sujételo hasta que el techo se sitúe en la posición deseada, o hasta que esté inclinado al máximo a continuación, y suelte el interruptor. Para abrir el techo inclinándolo y mediante un solo toque, empuje brevemente el interruptor hacia arriba hasta que se sitúe en la segunda posición.

Para cerrar el techo inclinado, empuje la parte posterior del interruptor y sujételo en esa posición hasta que el techo se haya cerrado. Para cerrar el techo inclinado con un solo toque, empuje brevemente la parte posterior del interruptor hacia arriba hasta la segunda posición.

Funcionamiento del parasol del techo

El parasol del techo se puede abrir y cerrar a mano haciendo uso del tirador. Cuando el techo solar está abierto del todo, también lo está el parasol del techo, que no se puede cerrar manualmente desde esta posición debido a que el tirador queda oculto.

Nota: si el parasol está abierto del todo, no se podrá acceder al tirador hasta que el techo no se haya cerrado completamente.

Limpia-lavaparabrisas

Las diversas funciones de los limpia-lavaparabrisas se regulan mediante la palanca derecha de la columna, y solo funcionan estando la llave de contacto en la posición II.

Limpiaparabrisas

Las funciones de la palanca son las siguientes:

Posición (**A**):
Los limpiaparabrisas están desactivados y aparcados.

Primera posición (**B**):
Funcionamiento intermitente.

Segunda posición (**C**):
Funcionamiento lento.

Tercera posición (**D**):
Funcionamiento rápido.

Funcionamiento intermitente

Cuando se selecciona el funcionamiento intermitente se puede variar el intervalo entre barridos. Gire el manguito (**E**) para variar el intervalo desde 1 segundo hasta 22 segundos.

Funcionamiento momentáneo

Tire de la palanca hacia la columna de la dirección para obtener un solo barrido de los limpiaparabrisas. Sosteniendo la palanca en esta posición, se hace funcionar el limpiaparabrisas continuamente a baja velocidad hasta que se suelte la palanca.

Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia

Cuando se seleccionan AUTO (gire el manguito giratorio [**E**] a la posición AUTO) y el funcionamiento intermitente de los limpiaparabrisas, estos funcionarán automáticamente cuando llueva sobre el parabrisas o cuando haya humedad.

Para que funcionen los limpiaparabrisas la llave de contacto debe estar en la posición II.

Nota: a la hora de emprender un viaje con el parabrisas mojado, los limpiaparabrisas sensibles a la lluvia no se pondrán en funcionamiento inmediatamente después de que se le dé al contacto, por lo que hará falta un funcionamiento momentáneo de los mismos para retirar la humedad del parabrisas.

Atención: cerciórese de que no esté seleccionado el modo AUTO al llevar el coche a un tren de lavado automático porque las escobillas y brazos limpiaparabrisas pueden resultar dañados.

Limpia-lavaparabrisas

Pulse el botón del extremo de la palanca para iniciar el programa del limpia-lavaparabrisas.

Si está seleccionada la función intermitente o los limpiaparabrisas están apagados, los lavaparabrisas funcionarán lentamente durante la acción de lavado al pulsar el botón. Cuando se suelte el botón los limpiaparabrisas realizarán tres barridos más.

Una vez concluido el ciclo de lavado, los limpiaparabrisas se detendrán y ejecutarán un barrido más para eliminar las gotas que hayan podido quedar en el parabrisas. Si los limpiaparabrisas son del tipo sensible a la lluvia, funcionarán hasta que no se detecte más humedad. El concesionario Jaguar puede activar o desactivar la función de barrido de goteos, si es preciso.

Lavafaros

Nota: los surtidores lavafaros están montados entre los faros.

El lavafaros funciona si la llave de contacto está en la posición II y los faros están encendidos. No funciona si el nivel del líquido lavacristales está bajo.

Cuando se pulsa el botón del limpialavaparabrisas, los surtidores lavafaros lanzan un chorrito hacia los faros. Si se mantiene apretado el botón, el ciclo de lavado de los faros continuará durante un período máximo de 20 segundos.

El lavafaros funciona la primera vez que se pulsa el botón del limpia-lavaparabrisas y, después, cada sexta vez que se accione el botón. Si se apagan y encienden las luces de posición o se desconecta y vuelve a conectarse el encendido, el lavafaros funcionará la próxima vez que se pulse el botón del limpia-lavaparabrisas.

Nota: si el nivel del líquido lavacristales en el depósito es bajo, los limpiaparabrisas no funcionarán al seleccionarse la función de lavaparabrisas aunque quede líquido en el depósito y se rocíe sobre el parabrisas. Esto es así para evitar que se dañen las escobillas, se raye el cristal o se manche el parabrisas. Para eliminar el líquido rociado que pueda haber sobre el parabrisas puede seleccionar el funcionamiento momentáneo del limpiaparabrisas.

Freno de mano

La palanca del freno de mano, que activa los frenos de estacionamiento, está montada en la consola central, al lado del asiento del conductor.

Para poner el freno de mano

Pise el pedal de freno con firmeza y manténgalo pisado. Levante la palanca del freno de mano con firmeza hasta el máximo sin presionar el botón de desbloqueo. Suelte el pedal de freno.

Si el contacto está dado, se encenderá el testigo de aviso del freno de mano y de nivel bajo del líquido de frenos, que está situado en el cuadro de instrumentos.

Para quitar el freno de mano

Pise el pedal de freno con firmeza y manténgalo pisado. Levante la palanca del freno de mano ligeramente, libere el botón de desbloqueo situado en el extremo de la palanca y bájela del todo.

Si la palanca no está bajada del todo continuará encendido el testigo de frenos/nivel bajo del líquido de frenos.

Bocina

La bocina de doble tono se activa haciendo presión en el centro del volante.

La bocina también funciona como aviso si se activa el sistema de alarma del coche.

Accesorios del habitáculo

La consola central contiene la bandeja portamonedas (**A**) o el portavasos (**B**), así como el compartimiento portaobjetos y el apoyabrazos (**C**).

AVISO:

1. **No coloque bebidas calientes en los portavasos mientras el coche esté en marcha, para evitar así el posible peligro de quemarse con el líquido caliente.**
2. **Utilice únicamente vasos hechos de material flexible.**

Para acceder al compartimiento portaobjetos levante la parte delantera del apoyabrazos abisagrado.

Apoyabrazos deslizante

El apoyabrazos deslizante tiene una bisagra en la parte posterior y dos botones de desenganche situados en la parte delantera.

Para acceder al compartimiento portaobjetos superior, o al teléfono si lo hubiera, pulse el botón derecho (**A**) y levante la parte de arriba del apoyabrazos.

Para acceder al compartimiento portaobjetos de la consola central pulse el botón izquierdo (**B**) y levante el apoyabrazos entero.

Tire del apoyabrazos hacia delante o empújelo hacia atrás para correrlo a una posición que le resulte cómoda.

Parasoles y espejos

Los parasoles son ajustables y se pueden girar hacia abajo o desenganchar y colocar de lado para que no deslumbre el sol.

Cada parasol tiene un espejo con iluminación, detrás de una tapita abisagrada. La luz se enciende cuando se levanta la tapa.

Encendedor y cenicero

Apriete la tapa para acceder al encendedor y el cenicero.

Para usar el encendedor el contacto debe estar dado; empuje el encendedor hacia abajo y espere hasta que se haya calentado, momento en el que saltará hacia fuera.

Nota: no mantenga nunca oprimido el botón del encendedor. No es preciso tocar el elemento de calefacción para desalojar partículas, pues se limpia por sí solo.

Para vaciar el cenicero, sáquelo verticalmente. Después de haberlo vaciado, meta el cenicero en la abertura y asegúrese de que encaja en su sitio.

En el extremo de la consola central hay un cenicero para los ocupantes de las plazas traseras.

Apoyabrazos central trasero

Tire del lazo del apoyabrazos para bajarlo. Si no se necesita el apoyabrazos, súbalo a la posición vertical y empújelo con firmeza para guardarlo. Asegúrese de que el apoyabrazos esté subido al bajar el respaldo del asiento para ampliar el espacio del portaequipajes.

AVISO:

No coloque nunca bebidas calientes en el portavasos mientras el coche está en movimiento. Si se llegase a derramar su contenido, los ocupantes podrían quemarse. Utilice únicamente vasos flexibles con bebidas frías.

Guantera

En el lado del acompañante, debajo del airbag, hay una guantera.

Para abrirla, alce el tirador y deje que baje la tapa. La guantera se iluminará al abrirla.

Si se deja abierta la guantera, la luz se apagará al cabo de unos 30 minutos de haberse girado la llave de contacto a la posición 0.

La guantera se puede bloquear con la llave de contacto.

Gancho para artículos ligeros

Junto a la manecilla de la guantera hay un gancho que sirve para colgar artículos de poco peso como un bolso de mano, un monedero o una bolsa pequeña para la compra. Para bajar el gancho oprima la parte inferior del mismo (**A**). Vuelva a encajarlo en la tapa cuando ya no lo necesite.

Cortina trasera

La cortina trasera de accionamiento manual se monta en la bandeja trasera.

Levante la cortina por el punto de elevación central y enganche los dos salientes de sujeción en sus soportes en el forro del techo.

Para bajar la cortina, sujétela por el punto de elevación central, desenganche con cuidado los salientes de sujeción y baje con cuidado la cortina hacia la bandeja trasera.

Arranque y parada del coche

Cambio automático

Cuando el coche está parado se puede dejar puesta la palanca del cambio automático en la posición **D**, **2**, **3** o **4**, a menos que se vaya a aparcar el coche. Al detenerse en un semáforo, cruce, etc., seleccione **P** o ponga el freno de mano y seleccione **N**.

Cambio manual

Siempre que el coche esté parado conviene echar el freno de mano y poner la palanca de cambios en la posición de punto muerto.

Antes de arrancar

Antes de poner en marcha el motor es preciso familiarizarse con la disposición y el uso de los mandos e instrumentos.

AVISO:

Antes de intentar poner en marcha el motor, compruebe que el freno de mano esté puesto y que la palanca de cambios esté en P o N (cambio automático), o en punto muerto (cambio manual).

Arranque del motor

El motor no podrá arrancar hasta que la palanca del cambio automático esté en N o P.

Meta la llave en el interruptor del encendido y gírela en sentido de las agujas del reloj a la posición II para dar el contacto.

Cuando se gira la llave a la posición III, el motor de arranque hará girar el cigüeñal hasta que:

- se suelte la llave, que volverá automáticamente a la posición II;
- se ponga la llave de contacto en las posiciones 0 o I;
- se saque la palanca de cambios de las posiciones P o N (coches con cambio automático);
- el motor arranque.

Si el motor no consigue arrancar, hay que volver a poner la llave en la posición 0 antes de volver a intentar arrancarlo.

No se debe accionar el motor de arranque de forma continua durante más de seis segundos. El uso continuado del motor de arranque hará que se descargue la batería y puede ocasionar daños en el mecanismo de arranque. Cuando el motor arranque, suelte la llave. Espere a que el motor deje de girar antes de volver a hacer uso del motor de arranque.

La luz testigo roja de la batería, situada en el cuadro de instrumentos, debe apagarse una vez el motor esté en marcha.

Si el motor no arranca

Si se introduce la llave de contacto en el encendido y se gira a la posición II, al tiempo que parpadea el LED del sistema de alarma, situado en el tablero, es posible que el motor no arranque. En cualquier caso, diríjase a un concesionario Jaguar para que este investigue la causa del parpadeo del LED.

Es posible que se haya disparado el interruptor de inercia del sistema de combustible; véase en la Sección 6 el procedimiento para rearmarlo.

Si el motor no consigue arrancar después de varios intentos y se sospecha que está inundado de combustible, pise a fondo el pedal acelerador, manténgalo en esa posición y gire la llave de contacto a la posición III durante seis segundos. Suelte la llave, retire el pie del pedal e intente arrancar el motor nuevamente.

Nota: el motor no podrá arrancar si el pedal está siendo pisado a fondo; este debe soltarse para poder poner en marcha el motor.

Si el motor sigue sin arrancar, corte el contacto y consulte a un concesionario Jaguar.

Parada del motor y bloqueo de la dirección

Gire la llave de la posición II a la posición 0 de bloqueo. Al hacer esto se cortará el contacto y se parará el motor. La dirección se bloqueará cuando se retire la llave del interruptor de encendido.

Si se deja la llave puesta en la posición I o II se descargará la batería.

Estacionamiento del vehículo

Al dejar el coche, recuerde lo siguiente:

- Siempre que aparque el coche, eche el freno de mano y, si el coche tiene cambio automático, ponga la palanca de cambios en la posición P.
- No deje solos en el coche a niños o animales.
- No deje a la vista equipaje u objetos de valor. Lleve siempre consigo los objetos de valor o guárdelos bajo llave en el maletero.
- Retire la llave de contacto y las llaves de repuesto, incluso cuando deje el coche en su propio garaje.
- Cuando no haya ningún ocupante en el coche, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas.
- Aparque el coche donde quede a la vista. De noche, aparque en una zona bien iluminada.
- Cuando deje desatendido el coche, para mayor seguridad, bloquee las puertas empleando el cierre con enclavamiento (si lo hay).

Antes de cerrar las puertas con llave, asegúrese de sacar del coche las llaves y transmisores, y que todas las puertas, el maletero y el capó estén cerrados.

Cambio automático

Con la palanca del cambio automático se dispone de dos técnicas de conducción distintas, a saber:

- Selección automática: lado derecho de la corredera.
- Selección manual: lado izquierdo de la corredera, para seleccionar individualmente la 4ª, 3ª o 2ª velocidades.

Enclavamiento del cambio

(Cambio automático solamente)

En el mecanismo de selección de marchas del cambio automático hay incorporado un sistema de enclavamiento que afecta al cambio y al pedal del freno.

Para mover la palanca desde la posición P:

1. Gire la llave de contacto a la posición II o ponga en marcha el motor.
2. Pise el pedal del freno.

Posiciones de la palanca de cambios

AVISO:

Para poder seleccionar una marcha adelante o dar marcha atrás con el coche parado es preciso echar el freno de mano o pisar el pedal del freno.

P = Aparcar: solo se usa al estacionar el coche. En esta posición la caja de cambios está bloqueada. No la seleccione mientras el coche está en movimiento.

N = Punto muerto: la transmisión se desacopla del motor. Cada vez que se detenga temporalmente, utilice a la vez el freno de mano.

R = Marcha atrás: no dé marcha atrás cuando el coche se esté desplazando hacia delante.

Las luces de marcha atrás se encienden automáticamente al seleccionar la marcha atrás estando la llave de contacto en la posición II.

D = Conducción: se seleccionan automáticamente las cinco marchas según lo exijan la posición del acelerador y la velocidad del coche.

2, 3, 4 = Segunda, tercera, cuarta: poniendo la palanca en estas posiciones, el cambio funciona automáticamente pero no se engranan marchas más largas que la seleccionada.

Nota:

1. Después de seleccionar las marchas o dar marcha atrás desde las posiciones de punto muerto o aparcamiento, espere brevemente a que se acople la transmisión antes de acelerar.
2. Cuando la palanca está puesta en N o P el motor solo se puede acelerar a 3.000 rpm (cambio automático) o 6.000 rpm (cambio manual).

Reducción a cuarta

Cuando se conduce con la palanca puesta en D y está engranada la quinta marcha se puede correr horizontalmente la palanca por la corredera hasta la posición 4. Siempre y cuando la velocidad del coche no sea demasiado alta, la transmisión efectuará entonces la reducción a cuarta. La quinta marcha no podrá engranarse hasta que se vuelva a poner la palanca en D.

Subida de cuestas y efecto frenomotor

Al conducir por vías con largas cuestas abajo, si se selecciona 3 o 2 (en función de las condiciones de la calzada y el tránsito) se obtendrá el efecto frenomotor.

Cuando se mueve la palanca desde D, 4 o 3 a 2, solo tiene lugar la reducción a la segunda marcha si la velocidad del coche es inferior a 64 km/h (40 millas/h).

Supresión de cambios de marchas

No se puede seleccionar marcha atrás mientras el coche se desplaza hacia delante a más de 8 km/h (5 millas/h).

Nota: la protección contra el acoplamiento indebido de la marcha atrás no funciona cuando se conduce en el modo de emergencia.

Kickdown

El interruptor del kickdown se acciona cuando se pisa a fondo el pedal acelerador para proporcionar las máximas prestaciones del motor. El kickdown se utiliza en circunstancias en que se precisa una aceleración rápida, como en los adelantamientos.

El kickdown obliga a la transmisión a cambiar a la marcha más corta que sea posible para conseguir la máxima aceleración. La marcha que se engrana depende de la velocidad del coche en el momento de intervenir el kickdown.

Además de la reducción de marchas, se prolongan los desarrollos del cambio para obtener mayores prestaciones. Este modo se mantiene en acción todo el tiempo que se tenga pisado a fondo el pedal.

Funcionamiento en modo de emergencia

En el caso improbable de que se produzca un fallo eléctrico o mecánico, el funcionamiento de la transmisión se verá afectado.
Las posiciones P, R, N y D de la palanca de cambios todavía se podrán utilizar para poder llevar el coche a un lugar seguro.

El conductor debe tener presente que las prestaciones del coche se reducirán en gran medida y debe tenerlo en cuenta al conducir. En esa eventualidad debe dirigirse **inmediatamente** a un concesionario Jaguar.

Modo Sport

El interruptor marcado con la letra S en el cerco que rodea la palanca de cambios permite al conductor elegir entre los modos de conducción normal N o sport S.

Cuando se selecciona el modo Sport el cambio automático funciona normalmente pero se prolongan los desarrollos del cambio para que se pueda sacar el máximo partido de las reservas de potencia del motor.

Para seleccionar el modo “Sport”, pulse el interruptor. En el interruptor se iluminará una luz roja que indica que se ha seleccionado el modo “Sport”.

Para cancelar el modo “Sport”, pulse otra vez el interruptor.

Nota: pueden usarse los dos lados de la corredera cualquiera que sea el modo de conducción elegido; por ejemplo, habiendo seleccionado el programa S puede utilizarse el cambio en modalidad de selección completamente automática o manual.

Además de los modos de conducción seleccionables mediante el interruptor (N y S), el módulo de control de la transmisión selecciona los cambios de marchas en consonancia con las condiciones específicas.

Control de velocidad: cuando el control de velocidad está en funcionamento manteniendo la velocidad programada, la transmisión selecciona el plan de cambios de marchas conveniente para el control de la velocidad.

Control de tracción/control dinámico de estabilidad (DSC): cuando se conecta el control de tracción/DSC y se activa el sistema, el cambio de velocidades selecciona el plan de cambios de marchas más conveniente para las condiciones del control de tracción.

Cuestas: cuando se conduce el coche cuesta arriba, el cambio de velocidades adapta el plan de cambios de marchas para obtener un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y facilitar su refrigeración.

Nota: en las condiciones descritas arriba el modo correspondiente de actuación del cambio de marchas anula los modos de conducción N o S seleccionados por el conductor. Cuando dejan de existir estas condiciones (por ejemplo, el control de velocidad está desconectado) el cambio de velocidades vuelve a funcionar con el plan de cambios de marchas que había seleccionado antes el conductor, es decir, N o S.

Cambio manual

Palanca de cambios

En la parte superior del pomo de la palanca hay un diagrama de la secuencia de cambios de marcha.

Al cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague. Para evitar el desgaste excesivo del embrague, no conduzca con el pie apoyado en el pedal de embrague.

Para seleccionar la marcha atrás, tire hacia arriba del aro situado debajo del pomo de la palanca (**A**) y desplace la palanca a la posición de marcha atrás.

Atención: no dé marcha atrás cuando el coche se esté desplazando hacia delante.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este sistema ayuda a impedir que se bloqueen y patinen las ruedas durante las frenadas de emergencia, lo que ayuda al conductor a mantener el pleno control del coche y de la estabilidad de la dirección.

El factor que determina la distancia de parada y la capacidad de viraje es la adherencia de los neumáticos a la calzada.

AVISO:

1. **Continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones imperantes en cada momento.**
2. **El hecho de que el coche cuente con ABS no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás.**
3. **El sistema ABS no puede superar las consecuencias de intentar parar el coche en una distancia demasiado corta, de tomar una curva a demasiada velocidad o el riesgo de "aquaplaning".**
4. **El conductor debe tener siempre en cuenta el estado de la calzada. Un firme resbaladizo siempre requiere más distancia para parar a una velocidad dada, aunque se cuente con sistema ABS. Durante la actuación del ABS en nieve semiderretida, grava, arena o algunos tramos con ondulaciones o pequeñas lomas que sirven de aviso a los conductores, es posible que aumente la distancia de parada en comparación con la de las frenadas con bloqueo de las ruedas.**

El ABS optimiza el agarre de los neumáticos a la calzada en los frenazos imprevistos, pero no puede mejorar la capacidad de viraje. No hay necesidad de emplear técnicas de frenado especiales, tal como el uso intermitente del pedal, para conseguir distancias de parada óptimas y un buen control en superficies en mal estado o resbaladizas. Los neumáticos tienen que estar en buenas condiciones para que tengan la máxima adherencia.

Durante el uso normal de los frenos no se activa el ABS. Sin embargo, si la fuerza de frenado empieza a superar la adherencia entre los neumáticos y la calzada, el ABS se activará automáticamente, impidiendo que se bloqueen las ruedas.

En estas circunstancias se notarán pulsaciones en el pedal, que indican que está actuando el sistema. Este efecto pulsatorio se debe a pequeñas fluctuaciones de la presión que el sistema aplica a los frenos para mantener la máxima adherencia de los neumáticos a la calzada.

Al dar un frenazo fuerte y repentino en ciertos tipos de calzada, puede que se oiga ruido de los neumáticos, sin embargo las ruedas no se bloquearán en ningún momento.

Vigilancia del ABS

El módulo de control del ABS vigila continuamente el sistema eléctrico del ABS desde que se da contacto con la llave hasta que se corta el contacto. Las averías que puedan surgir se indican al encenderse el testigo de advertencia del sistema antibloqueo.

En el caso de que se produjera algún fallo en el sistema ABS, puede seguir usándose normalmente la instalación de frenos con la misma eficacia que en los coches que no cuentan con ABS.

Atención: si se enciende el testigo mientras se conduce, esto indica un fallo del sistema y debe consultarse inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Consejos sobre técnicas de frenado con ABS

Para lograr óptimas prestaciones del sistema ABS deben observarse las siguientes instrucciones sobre técnicas de frenado durante la actuación del ABS:

1. No deje de hacer presión en el pedal del freno al notar las pulsaciones. Mantenga una presión constante hasta que termine la maniobra.
2. Para familiarizarse con la sensación del pedal durante la actuación del ABS conviene practicar haciendo una parada de emergencia, por supuesto cerciorándose siempre de que puede hacerse sin peligro. Teniendo todos los ocupantes los cinturones abrochados, conduzca a 32 km/h (20 millas/h) y dé un frenazo repentino.
3. El ABS permite al conductor esquivar obstáculos durante una frenada de emergencia. No obstante, el ABS no puede superar las consecuencias de tomar una curva demasiado cerrada a alta velocidad.
4. No utilice el pedal de freno con acción de bombeo para evitar que el coche derrape, pues eso puede interferir en el funcionamiento del ABS. En condiciones normales de la calzada el ABS no permite que las ruedas patinen.
5. El ABS tenderá a mantener el coche en línea recta durante la frenada. Dado que es posible que las distancias de frenado aumenten en ciertas condiciones de la calzada, hay que planear y ejecutar maniobras de viraje lo antes posible.

Control de tracción

Todos los coches con motor de 2.0 litros cuentan con control de tracción de serie. Para evitar que las ruedas patinen el sistema interviene reduciendo automáticamente la potencia producida por el motor y frenando las ruedas individualmente.

Con ello se mejora la aceleración, sobre todo en superficies con fricción desigual, como cuando una rueda gira sobre hielo y la otra sobre el asfalto.

El control de tracción se activa siempre al arrancar el motor.

Si el sistema está funcionando, el testigo en el cuadro de instrumentos empezará a parpadear.

El control de tracción (y el control dinámico de estabilidad, si lo hay) se puede desactivar pulsando el interruptor situado en el cerco de la palanca de cambios. El testigo en el cuadro de instrumentos permanecerá encendido y se presentará un mensaje para indicar que se ha desactivado el sistema. Si se pulsa otra vez el interruptor el sistema se activará.

Nota: si está funcionando el control de velocidad, este se desactivará automáticamente si se activa el control de tracción.

Si hay centro de mensajes y se produjera una avería en el sistema, se generaría el mensaje:

AVERÍA CONTROL DE TRACCIÓN
Luz testigo: **amarilla**.

En todos los vehículos estará encendida la luz testigo situada en el cuadro de instrumentos.

Se puede seguir conduciendo sin peligro, pero es posible que el sistema no se active al patinar alguna rueda o en condiciones de resbalamiento. Notifique la falta a un concesionario Jaguar lo antes posible.

AVISO:

1. **El hecho de que el coche cuente con control de tracción no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás.**
   En todos los casos continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones del momento.
2. **Si se usan cadenas para nieve, se recomienda desactivar el control de tracción.**

Control de tracción/control dinámico de estabilidad (DSC): cuando se conecta el control de tracción/DSC y se activa el sistema, el cambio de velocidades selecciona el plan de cambios de marchas más conveniente para las condiciones del control de tracción.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

El control dinámico de estabilidad está en servicio siempre que esté en marcha el motor, a menos que se haya desactivado. Si el sistema está funcionando, el testigo en el cuadro de instrumentos empezará a parpadear.

El sistema DSC regula el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el control de tracción y el control de bandazo del coche.

El control de bandazo determina la dirección del coche en función de lo que decida hacer el conductor (resbalamiento hacia un lado y subviraje o sobreviraje). Aplica una fuerza de frenado a cada una de las ruedas individualmente en caso de detectarse una variación excesiva. Esto asegura que el coche siga el sentido de desplazamiento que desea el conductor.

Para evitar que las ruedas patinen el sistema interviene reduciendo automáticamente la potencia producida por el motor y frenando las ruedas individualmente.

Con ello se mejora la aceleración, sobre todo en superficies con fricción desigual, como cuando una rueda gira sobre hielo y la otra sobre el asfalto.

El sistema de control dinámico de estabilidad se puede desactivar pulsando el interruptor situado en la consola central. El testigo en el cuadro de instrumentos permanece encendido y, si el vehículo cuenta con un centro de mensajes, se presentará un mensaje para indicar que se ha desactivado el sistema. Si se pulsa otra vez el interruptor el sistema se activará.

Nota: si está funcionando el control de velocidad, este se desactivará automáticamente si se activa el control de estabilidad.

Si hay centro de mensajes y se produjera una avería en el sistema, se generaría el mensaje:

AVERÍA CONTROL ESTABILIDAD

Luz testigo: **amarilla**.

En todos los vehículos estará encendida la luz testigo situada en el cuadro de instrumentos.

Se puede seguir conduciendo sin peligro, pero es posible que el sistema no se active al patinar alguna rueda o en condiciones de resbalamiento. Notifique la falta a un concesionario Jaguar lo antes posible.

AVISO:

1. **El hecho de que el coche cuente con control dinámico de estabilidad no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás. En todos los casos continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones del momento.**
2. **Si se usan cadenas para nieve, se recomienda desactivar el control dinámico de estabilidad.**

Control de tracción/control dinámico de estabilidad (DSC): cuando se conecta el control de tracción/DSC y se activa el sistema, el cambio de velocidades selecciona el plan de cambios de marchas más conveniente para las condiciones del control de tracción.

Información general sobre la conducción

AVISO:

Cerciórese de que el freno de mano esté puesto y la palanca de cambios esté en P o N antes de intentar poner en marcha el motor.

Antes de emprender la marcha deben comprobarse los indicadores, testigos y mensajes. Preste especial atención a todo testigo que se quede encendido.

Los cinturones de seguridad se proveen para proteger a los ocupantes y es imprudente, y en algunos países ilegal, emprender un viaje (por corto que sea) sin abrochárselos.

Calentamiento del motor

No haga funcionar el motor a alto régimen nada más arrancar; espere a que se caliente y el aceite circule bien.

Efecto frenomotor al bajar cuestas

Al conducir por carreteras de montaña con largas cuestas abajo conviene seleccionar una marcha corta.

Rodaje

Aparte de algunas precauciones, no se prescribe para este coche ningún plan estricto de rodaje.

La observación de las siguientes recomendaciones garantizará la máxima vida útil del motor, el cambio de velocidades y los frenos.

1. Deje que se caliente bien el motor antes de utilizarlo a más de 3.500 rpm.
2. Varíe frecuentemente la velocidad.
3. A partir de los 1.500 km (940 millas), aumente gradualmente la velocidad hasta la máxima permitida.

Rodaje de los frenos

Para que las pastillas de los frenos se “acomoden” por igual y queden en sus condiciones óptimas de desgaste y prestaciones, por lo general dentro de los primeros 480 kilómetros (300 millas), se recomienda lo siguiente:

1. Siempre que sea posible, evite los frenazos o el uso brusco de los frenos, dado que ello puede ocasionar daños a las pastillas y los discos.
2. Evite el uso prolongado de los frenos, por ejemplo, al bajar cuestas muy pronunciadas.
3. Se recomienda realizar frenadas ligeras y frecuentes. Ello ayuda a las pastillas a asentarse del todo antes de concluir el período de rodaje normal y usar el coche a grandes velocidades, cuando se necesitará la máxima eficacia de los frenos.

Lo anterior también es de aplicación cuando se hayan montado discos o pastillas nuevos.

Uso de los faros de día

En situaciones de visibilidad reducida deben encenderse los faros con luz de cruce para que el coche pueda ser visto más fácilmente por otros usuarios de la vía pública. La intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos puede variarse con el reóstato.

Consumo de aceite del motor

Es normal que el motor consuma cierta cantidad de aceite. El consumo depende de los siguientes factores:

- la calidad y viscosidad del aceite;
- la cantidad de oxidación y dilución del aceite;
- las condiciones metereológicas;
- el régimen a que se hace funcionar el motor;
- el estado de la calzada.

Es de esperar que el consumo sea mayor que el normal tratándose de un motor nuevo, así como después del rodaje si se conduce de modo continuo a velocidades elevadas.

Conducción en invierno

Cómo deshelar la cerradura de una puerta

Atención: no aplique por el ojo de la cerradura ninguno de los productos para deshelar en venta en los establecimientos comerciales.

En caso de helarse la cerradura, caliente la punta de la llave antes de usarla.

Escobillas limpiaparabrisas

Antes de conducir despeje el hielo que haya en el parabrisas y verifique que las escobillas están libres. Para acelerar este proceso se puede encender la calefacción del parabrisas.

Precauciones contra heladas

Debe mantenerse en todo momento la debida concentración de solución refrigerante al reponer el nivel o bien vaciar y llenar de nuevo el sistema de refrigeración.

Turismo

Viajes al extranjero

Antes de planear un viaje al extranjero, consulte a una organización de automovilismo para cerciorarse de que el coche cumple con los requisitos legales de los países que pretende visitar.

Es aconsejable llevar las piezas de repuesto esenciales por si surgiera una avería en un lugar remoto.

Las organizaciones de automovilismo internacionales facilitan orientación sobre todos los aspectos que deben detenerse en cuenta a la hora de realizar viajes largos.

En algunos países es obligatorio llevar un juego de bombillas de repuesto.

Botiquín de primeros auxilios

En algunos países es obligatorio llevar un botiquín de primeros auxilios. Este puede obtenerse en cualquier concesionario Jaguar.

Extintores de incendios

En muchos países es obligatorio llevar un extintor de incendios. El concesionario Jaguar puede suministrarlo e instalarlo.

Gasolina en lata

En algunos países se prohíbe llevar gasolina en lata, al igual que en la mayoría de transbordadores y aerodeslizadores.

Teléfonos celulares

Consulte a la organización de automovilismo sobre el uso de teléfonos celulares antes de ir al extranjero, pues algunos países ejercen controles sobre la importación y el uso de dichos aparatos.

Baca

Debe utilizarse únicamente la baca aprobada por Jaguar.

La carga máxima, incluido el peso de la baca, no debe exceder la capacidad de carga que se indica en las barras de la baca y **debe** restarse de la carga de equipaje máxima admitida para el coche.

La presencia de una carga en la baca puede afectar el comportamiento del vehículo, sobre todo cuando hay vientos de costado o al virar.

Triángulo de peligro de Jaguar

En muchos países es obligatorio llevar un triángulo de peligro para advertir a los demás vehículos de la presencia de un vehículo averiado. En algunos países se entrega como equipo de serie un triángulo que cumple con las normas internacionales.

Cuando se utilice el triángulo deben encenderse los intermitentes de emergencia.

El triángulo va colocado en el interior de la tapa del maletero con las patas plegadas.

En una emergencia se debe sacar el triángulo y desplegar las patas. El triángulo se debe colocar sobre la calzada, de conformidad con la reglamentación de tráfico local, para dar aviso de un vehículo inmovilizado a los demás conductores.

Remolques

Su concesionario Jaguar y las principales organizaciones de automovilismo pueden orientarle sobre el remolcado, las capacidades de peso del remolque y la reglamentación vigente en los demás países.

Los siguientes son aspectos importantes relacionados con la seguridad, la estabilidad y el confort sobre los cuales se recomienda solicitar más orientación:

- Se permite el peso máximo de remolque con frenos, siempre que no se emprendan períodos prolongados de marcha cuesta arriba en pendientes de más del 8%.
- En zonas montañosas muy elevadas la atmósfera menos oxigenada puede reducir las prestaciones del motor. A más de 1.000 metros hay que reducir el peso máximo total que se estipula para el vehículo con remolque en un 10% por cada 1.000 metros de altitud.
- El peso en orden de marcha se indica en la Sección 8.
- Al tirar de un remolque hay que restar de la carga máxima admitida el peso sobre la punta del remolque y de la barra de remolque (véase la Sección 8).
- Al remolcar con la carga máxima admitida sobre el eje trasero, respete siempre el límite de velocidad con remolque que indica la ley pero, en todo caso, no supere nunca los 100 km/h (62 millas/h). Aumente la presión de inflado de los neumáticos a 250 kPa (39 lbf/in², 2,5 bar, 2,55 kg/cm²).
- El peso máximo recomendado en la bola de remolque se indica en la Sección 8. Si hay un peso demasiado bajo en la punta o si se excede el límite máximo de peso en la punta el comportamiento del vehículo puede verse perjudicado.
- Es fundamental que solo se utilicen una barra de remolque Jaguar y un kit eléctrico Jaguar para barra de remolque; estos los debe suministrar e instalar un concesionario Jaguar.

Atención:

1. **El uso de un kit eléctrico que no se haya diseñado específicamente para este Jaguar ocasionará daños a la instalación eléctrica del coche.**
2. **Cuando no está en uso, se recomienda guardar la bola de remolque desmontable en el maletero o, preferiblemente, guardarla fuera del coche. No la deje nunca suelta dentro del coche.**

- Evite las frenadas bruscas. Dado que el freno de sobrevelocidad del remolque no está conectado al ABS, las frenadas bruscas del remolque pueden afectar de forma crítica a la estabilidad del conjunto del coche y remolque.
- Cerciórese de que el motor, transmisión, suspensión, frenos y neumáticos del vehículo remolcador estén en buen estado de funcionamiento y que se les realice el mantenimiento periódico. Compruebe asimismo las ruedas, neumáticos, frenos y cojinetes de rueda del remolque.
- Ajuste la altura de los faros para evitar deslumbrar a los otros conductores.

Combustible y repostaje

Antes de repostar corte el contacto y retire la llave.

Nota: no deje la llave en el coche; se han robado coches de las estaciones de servicio mientras los conductores se encontraban alejados de los mismos. Se recomienda cerrar el coche con llave si se deja desatendido.

Atención: **no eche aditivos de ningún tipo (para combustible ni aceite) en el depósito de combustible. Los aditivos pueden reducir la vida útil del motor o perjudicar las emisiones de gases de escape.**

AVISO:

1. **Los vapores de gasolina son sumamente inflamables y en lugares cerrados son, además, explosivos y tóxicos. En el caso de un derrame accidental, y antes de repostar, hay que parar siempre el motor. No utilice una llama ni una bombilla al descubierto. No fume. No inhale los vapores.**
2. **No llene el depósito hasta que quede visible gasolina en el tubo de llenado. Esto puede ocasionar derrames y resultar peligroso a causa del combustible al descubierto.**

Llenado del depósito de combustible

Atención: **su coche lleva catalizadores, por lo que solo debe utilizar gasolina sin plomo.**

El mando de apertura de la tapa de llenado del depósito se encuentra en el suelo, entre el asiento del conductor y la puerta. La tapa del depósito está en el lado derecho del coche. Tire de la palanca para abrir la tapa.

Gire el tapón 2½ de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj y sáquelo de la boca de llenado. El tapón está sujeto por una correa que permite guardarlo encima del gancho de la tapa para facilitar el acceso al llenar el depósito.

Una etiqueta de aviso en el interior de la tapa del depósito indica el tipo y grado de combustible que se debe emplear.

Al repostar se debe meter la pistola del surtidor en la boca de llenado a una distancia suficiente para que se abra la trampilla y el combustible pase al depósito. Para llenar el depósito al máximo y más rápidamente, asegúrese de que la pistola esté apoyada en la boca de llenado, como se ilustra. Llene el depósito hasta que se cierre automáticamente la pistola del surtidor. Si se sigue echando combustible pasado ese punto, pueden producirse derrames.

Después de repostar, vuelva a poner el tapón en el sentido de las agujas del reloj y cierre la tapa, que se bloqueará automáticamente.

Si se emplea continuadamente gasolina de alta calidad no será necesario añadir otros aditivos. Esto ayuda a proteger los componentes del motor contra la corrosión y la formación de depósitos de carbonilla, además de evitar que se obstruya el sistema de inyección.

En caso de duda el concesionario Jaguar le informará sobre el combustible que debe emplear para su coche.

Componentes del sistema de control de emisiones

Debido a los requisitos legales y a las opciones que existen en algunos países, ante cualquier duda acerca de la especificación concreta del sistema de control de emisiones de este coche se deberá consultar a un concesionario Jaguar.

Carburantes requeridos

La boca de llenado del depósito es de diámetro pequeño (salvo coches para Japón), adaptado a la pistola de los surtidores de gasolina sin plomo, y no se podrá meter la pistola de los surtidores de gasolina con plomo, que es de diámetro más grande.

Gasolina sin plomo

Todos los coches tienen sistema catalítico y solo pueden usar gasolina sin plomo.

Para que el sistema de control de emisiones funcione debidamente hay que usar gasolina sin plomo. Su empleo reduce también el ensuciamiento de las bujías, la corrosión del sistema de escape y el deterioro del aceite del motor.

Se recomienda que el combustible tenga como mínimo un índice de octano de 95.

Si no se encuentra este tipo de combustible, puede usarse como alternativa gasolina sin plomo “Super Green” Plus 98.

Algunos países solo disponen de gasolina con un índice de octano de 91. Los coches en estos países están especialmente calibrados para usar esta gasolina.

El uso de gasolina sin plomo de un índice de octano menor que el recomendado puede causar un fuerte “picado” (un ruido de martilleo metálico) persistente. Si dicho picado es muy intenso puede dar lugar a que se dañe el motor.

Si se nota un fuerte “picado” del motor incluso empleando gasolina del índice de octano recomendado, o si se oye un “picado” persistente mientras se mantiene una velocidad constante en carreteras llanas, diríjase a un concesionario Jaguar para que corrija el problema. El no hacerlo constituye maltrato del coche, de lo cual Jaguar Cars Limited no se hará responsable. No obstante, puede que se produzca un ligero “picado” ocasional durante un breve periodo de tiempo al acelerar o subir una cuesta.

Combustibles con alcohol

Atención: tenga cuidado de que no se derrame combustible al repostar. El combustible que contiene alcohol puede dañar la pintura, lo cual puede no estar cubierto por la garantía.

Algunos proveedores de carburantes venden combustible con alcohol sin indicar la presencia de este. En caso de duda se debe consultar al personal de la estación de servicio.

Nota: cuando se usa combustible mezclado con alcohol pueden experimentarse dificultades al arrancar.

Etanol

Se pueden usar combustibles con un contenido de etanol (alcohol etílico) de hasta el 10%. Cerciórese de que el índice de octano del combustible no sea inferior al que se recomienda para la gasolina sin plomo.
La mayoría de los conductores no notará ninguna diferencia en el funcionamiento con combustible que contenga etanol. En caso de detectar una diferencia, vuelva a usar combustible sin plomo convencional.

Metanol

Algunos combustibles contienen metanol (alcohol metílico). Si usa combustibles con metanol, estos deben contener también codisolventes y anticorrosivos para metanol. No use tampoco combustibles que contengan más del 3% de metanol aunque contengan codisolventes y anticorrosivos.
Jaguar Cars Limited no se hará responsable de los daños ocasionados en el sistema de combustible ni problemas con las prestaciones del vehículo que ocurran a raíz del uso de tales combustibles; dichos daños pueden no estar cubiertos por la garantía.

Metil ter-butiléter (MTBE)

Se puede usar gasolina sin plomo que contiene un oxigenado denominado MTBE siempre y cuando la proporción de MTBE respecto a la de gasolina convencional no exceda el 15%.

El MTBE es un compuesto a base de éter, derivado del petróleo, especificado por varios refinadores como la sustancia que debe emplearse para aumentar el índice de octano del combustible.

Catalizadores

El uso de vehículos con catalizadores requiere algunas precauciones, a saber:

1. Para conservar la eficacia del sistema de control de emisiones es imprescindible usar gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provoca graves daños en los catalizadores.
2. Deben evitarse los golpes fuertes en las carcasas de los convertidores.
3. No se deben modificar los reglajes del motor, que se han establecido para garantizar que el vehículo cumpla con la rigurosa reglamentación sobre emisiones por el escape. Los reglajes incorrectos del motor pueden dar lugar a temperaturas excesivamente elevadas de estos, con consiguientes daños de los catalizadores y del coche. Si considera necesario variar los reglajes, encomiende este trabajo a un concesionario Jaguar.

Catalizadores (continuación)

4. Un motor puesto a punto optimiza las emisiones por el escape, las prestaciones y la economía de combustible; se recomienda realizar periódicamente el mantenimiento y revisión del coche.
5. No continúe usando el coche si es evidente que el motor no funciona de la forma correcta; tales defectos deben rectificarse inmediatamente. Por ejemplo, un fallo del encendido, prestaciones deterioradas del motor, el consumo excesivo de aceite o el autoencendido pueden dar lugar a temperaturas anormalmente elevadas en los catalizadores y ocasionar daños a estos y al coche.
6. El uso de catalizadores provoca un aumento de las temperaturas del sistema de escape; por lo tanto, no utilice ni aparque el coche donde haya materias combustibles, como por ejemplo hierba seca u hojarasca, que puedan entrar en contacto con el sistema de escape.
7. No haga funcionar el motor con el cable de una bujía desconectado o con una bujía desmontada. No utilice ningún dispositivo que haga necesario meter un elemento en uno de los agujeros para bujías con el fin de generar aire comprimido, como por ejemplo un inflador de neumáticos o una conexión para pistola aerográfica, pues podrían dañarse los catalizadores.
8. El coche ha sido diseñado para su uso en calzadas normales. A continuación se mencionan ejemplos de abusos que pueden ocasionar daños a los catalizadores y al coche. Estos abusos pueden dar lugar a situaciones peligrosas debido a que provocan una elevación excesiva de la temperatura de los catalizadores.
   - Uso en competiciones o en todo terreno.
   - Régimen excesivo del motor.
   - Sobrecarga del coche.
   - El parar el motor teniendo engranada una marcha.

JAGUAR

Introducción

En este coche se monta uno de los siguientes sistemas de climatización:

- Sistema de mando manual con aire acondicionado. Véase la página 5-4.
- Sistema automático de climatización con pantalla de cristal líquido (LCD). Véase la página 5-7.
- Sistema automático de climatización con pantalla táctil (compartida con los sistemas de navegación y de sonido). Véase la página 5-11.

Cada uno de estos sistemas tiene un panel de mandos exclusivo situado en la consola central, por encima de los mandos del sistema de sonido.

En las páginas siguientes se presentan las instrucciones de uso de cada sistema; la información general que se facilita a continuación es pertinente a los tres sistemas.

Los sistemas de climatización también se pueden manejar mediante órdenes habladas, si es que está instalado el sistema opcional de activación por voz. Para la información completa sobre cómo utilizar este sistema, remítase al Manual del sistema de activación por voz.

Utilización recomendada

Uso del aire acondicionado

Los sistemas de climatización de mando manual y automático incluyen aire acondicionado para proporcionar un medio de refrigeración y de deshidratación del aire.

La corriente de aire seco también es eficaz para evitar que se empañen las ventanillas. Se recomienda utilizar el aire acondicionado en todas las condiciones del tiempo, durante todo el año.

Cuando el aire acondicionado está encendido, cierre todas las ventanillas y el techo solar para obtener los resultados óptimos.

Uso de la recirculación del aire

El sistema de climatización recibe aire del exterior a través de una trampilla de toma de aire.

Se puede cerrar la trampilla para hacer recircular el aire del habitáculo. Esto ayuda a evitar que entren al habitáculo olores desagradables y mejora la actuación del aire acondicionado cuando hace mucho calor.

En todos los sistemas se puede seleccionar manualmente la recirculación del aire durante un período programado o de modo que permanezca siempre activada (recirculación constante).

Cuando se selecciona recirculación constante, el aire acondicionado se enciende automáticamente para reducir la condensación.

Sistemas automáticos de climatización

Con los sistemas automáticos de climatización, el aire acondicionado, la recirculación del aire y demás funciones se regulan en modo totalmente automático (AUTO) para brindar un confort óptimo en la mayoría de las condiciones de conducción.

Para estos sistemas se recomienda seleccionar AUTO como el modo normal de funcionamiento.

AVISO:

Para evitar que se acumule humedad en el habitáculo y la posibilidad de que se empañe el parabrisas y la luneta, conviene evitar conducir con el aire acondicionado apagado o con recirculación de aire manual durante períodos prolongados.

Aspectos generales

Para lograr el buen funcionamiento del sistema de climatización, hay que tener en cuenta los aspectos siguientes:

- La rejilla externa que está situada al pie del parabrisas y que proporciona aire del exterior para el sistema de climatización debe mantenerse despejada de hojas, nieve u otras obstrucciones.
- Los coches dotados de sistema automático de climatización llevan un sensor solar montado encima del tablero en el lado del conductor, como se muestra en la página siguiente (**A**). Asegúrese de que no se cubra este sensor.
- Los conductos de aire que pasan debajo de los asientos delanteros proporcionan aire a los huecos para los pies de los pasajeros traseros (véase la ilustración en la página siguiente). Si se pone algún objeto debajo de uno de estos asientos, el conducto puede quedar obstruido.
- La toma de aire del exterior para el sistema de climatización tiene un filtro. Asegúrese de que se sustituya el filtro a los intervalos especificados a fin de que se conserve el funcionamiento óptimo del sistema.
- Si el aire acondicionado no se utiliza con frecuencia, debe hacerse funcionar brevemente por lo menos una vez a la semana regulado en frío para evitar que se sequen los retenes y se produzcan fugas de refrigerante.
- La condensación extraída del aire por el evaporador del aire acondicionado se desagua a la calzada. Después de una parada pueden formarse pequeños charcos de agua debajo del coche.

Iluminación del panel

Cuando el alumbrado exterior está encendido, los gráficos del panel de mandos quedan iluminados a contraluz con poca intensidad.

El nivel de luminosidad se ajusta mediante el reóstato del cuadro de instrumentos.

Distribución de aire

La ilustración de la página siguiente muestra la ubicación de las salidas de aire en el habitáculo.

En todos los sistemas de climatización se puede seleccionar manualmente la distribución de aire entre el parabrisas, el tablero y el suelo mediante los mandos situados en el panel.

En los coches equipados de sistema automático de climatización, cuando se hace funcionar el sistema en modo AUTO la distribución de aire apropiada se selecciona automáticamente.

La corriente de aire por las salidas superiores del tablero, hacia la cara, se regula mediante ruedecillas y unas aletillas direccionables.

Sistema manual de climatización

Se muestra aquí el panel de mandos del sistema manual de climatización.
La temperatura, la distribución y el volumen de aire que pasa por las salidas interiores se ajustan mediante los mandos giratorios.

Unos mandos pulsadores regulan el aire acondicionado, la calefacción del parabrisas y la luneta, y la recirculación del aire o toma de aire del exterior. Cada pulsador tiene un LED amarillo o rojo que queda encendido mientras está activada la función seleccionada.

Panel de mando manual

1. Control de temperatura
2. Velocidad del ventilador
3. Distribución de aire
4. Aire acondicionado
5. Recirculación/aire del exterior
6. Luneta térmica
7. Parabrisas térmico (si lo hay)

Temperatura

Al girar el mando (**1**) en el sentido de las agujas del reloj desde la región azul hasta la roja, la temperatura de la corriente de aire aumenta. El mando se puede poner en cualquier posición para obtener el óptimo confort.

Velocidad del ventilador

En la posición 0 del mando giratorio (**2**) el ventilador está apagado; al girarlo por las posiciones 1 – 6, la velocidad de funcionamiento del ventilador se incrementa por pasos.

Cuando el ventilador está apagado (el mando está en la posición 0), la corriente de aire se produce por el efecto aerodinámico del avance del vehículo.

Distribución de aire

El mando giratorio tiene siete posiciones principales para la distribución de aire, pero la distribución cambia continuamente al pasar de una de estas posiciones a otra.

Por lo tanto, el mando se puede poner en cualquier posición para obtener el óptimo confort.

AVISO:

El dirigir aire frío al parabrisas en tiempo templado y húmedo puede dar lugar a que se produzca condensación por fuera del cristal.

Las posiciones principales de distribución de aire son, empezando por arriba y girando en el sentido de las agujas del reloj:

La corriente de aire se dirige solamente al parabrisas (**A**); elija esta posición para deshelar el parabrisas o cuando este está muy empañado.

La corriente de aire sale al parabrisas y hacia la cara y los pies (**B**).

La corriente de aire sale al parabrisas y hacia los pies (**C**); elija esta posición para evitar o eliminar el empañado ligero y al calentar el habitáculo.

La corriente de aire se dirige solamente hacia los pies (**D**); elija esta posición para calentar el habitáculo.

La corriente de aire sale hacia la cara y los pies (**E**).

La corriente de aire se dirige solamente hacia la cara (**F**); elija esta posición para enfriar el habitáculo.

La corriente de aire sale al parabrisas y hacia la cara (**G**).

Recirculación del aire

Pulse brevemente el botón para seleccionar la recirculación programada del aire.

Para seleccionar recirculación constante, mantenga pulsado el botón hasta que el LED parpadee cuatro veces y permanezca encendido.

Para cancelar la recirculación del aire y abrir la toma de aire del exterior, pulse otra vez el botón (el LED se apagará).

Obsérvese que no se puede seleccionar la recirculación del aire cuando el mando de distribución de aire está la posición **A** (deshielo).

Seleccione recirculación del aire:

- para evitar que entren al habitáculo olores del exterior;
- para mejorar la actuación del aire acondicionado en regiones con alta temperatura ambiente o cuando el interior está extremadamente caliente. Tenga en cuenta que la recirculación del aire se cancela cuando se corta el contacto y, por lo tanto, debe ser seleccionada de nuevo después de cada arranque si se requiere.

AVISO:

El funcionamiento prolongado de la recirculación del aire en condiciones de frío y humedad puede producir condensación en el habitáculo.

Aire acondicionado

El aire acondicionado solo funciona cuando está activado el ventilador, y se apagará si se selecciona la posición 0 del ventilador.

Si el mando de distribución de aire se pone en cualquiera de las posiciones de deshielo o desempañado del parabrisas (**A**, **B**, **C**, **G**), el aire acondicionado se encenderá automáticamente.

No se puede apagar el aire acondicionado estando el mando en la posición **A** de deshielo.

Parabrisas y luneta térmicos

Al pulsar el botón se encenderá la calefacción del parabrisas (si lo hay), siempre y cuando el motor esté en marcha.

La calefacción del parabrisas se apagará automáticamente a los 3 minutos, o se puede apagar pulsando otra vez el botón.

Al pulsar el botón se encenderá la calefacción de la luneta y de ambos retrovisores exteriores, siempre y cuando el motor esté en marcha.

La calefacción de la luneta y los retrovisores se apagará automáticamente a los 6 minutos, o se puede apagar pulsando otra vez el botón.

Deshielo/desempañado del parabrisas

Cristal con escarcha o muy empañado

Para deshelar el parabrisas o despejarlo cuando está muy empañado:

1. Ponga el motor en marcha.
2. Gire el mando de distribución de aire a la posición de deshielo/desempañado (**A**).
3. Ponga el mando de temperatura en máximo para deshelar el parabrisas.
4. Seleccione una velocidad del ventilador, preferiblemente la máxima (posición 6). El aire acondicionado se encenderá automáticamente.
5. Si la hay, seleccione la calefacción del parabrisas.
6. En caso necesario, seleccione la calefacción de la luneta; este mando también enciende la calefacción de ambos retrovisores exteriores.

Empañado ligero

Para evitar o eliminar el empañado ligero, ponga el mando de distribución de aire en la posición **C**.

Sistema automático de climatización con pantalla LCD

El sistema automático de climatización mantiene el habitáculo a la temperatura seleccionada por el usuario. La calefacción, el aire acondicionado, la velocidad del ventilador, y la toma y distribución de aire se ajustan automáticamente de modo que se mantenga la temperatura deseada.

El control automático (AUTO) se puede suprimir en cualquier momento. Se dispone de la función de deshielo/desempañado y también de la selección manual de velocidad del ventilador, distribución de aire, recirculación del aire, aire acondicionado y calefacción del parabrisas y la luneta.

Las funciones de climatización se seleccionan mediante botones pulsadores y un mando giratorio. Al pulsar un botón, la selección se confirma mediante un tono y la iluminación del LED del botón.

La mayoría de las funciones tiene asociada cada una un símbolo gráfico que se presenta en la pantalla LCD.

Panel de mandos

1. Velocidad del ventilador y encendido/apagado del sistema
2. Recirculación/aire del exterior
3. Pantalla con los símbolos habituales
4. Selector de centígrados/Fahrenheit
5. Funcionamiento automático
6. Encendido/apagado del aire acondicionado
7. Distribución de aire
8. Aumento de la temperatura
9. Reducción de la temperatura
10. Luneta/retrovisores exteriores térmicos
11. Parabrisas térmico
12. Deshielo

Encendido del sistema

El sistema de climatización funciona con la llave de contacto en la posición II.

Cuando la llave está en la posición II, el sistema se encenderá en el modo de funcionamiento al que se ajustó la última vez.

Para uso normal, seleccione el modo AUTO.

Modo AUTO

El funcionamiento automático proporciona un ambiente regulado entre unos límites de temperatura de 17°C (61°F) y 31°C (89°F) y debe considerarse el modo de funcionamiento normal.

Para seleccionar climatización automática, pulse el botón AUTO; aparecerá en la pantalla LCD la palabra AUTO para confirmar la selección.

Seleccione la temperatura que se requiera.

En el modo AUTO se pueden seleccionar la calefacción del parabrisas y la luneta, así como la recirculación programada del aire. Si se selecciona cualquiera de las demás funciones, se cancelará el funcionamiento automático.

No se puede cancelar el funcionamiento automático mediante el botón AUTO. Para salir del modo AUTO, seleccione otro modo o pulse el mando del ventilador para apagar el sistema.

Selección de temperatura

Ajuste la temperatura del habitáculo al valor deseado utilizando los botones con flecha de color rojo o azul.

Pulse el botón rojo para aumentar la temperatura o el azul para reducirla.

La temperatura seleccionada se indicará en la parte inferior de la pantalla LCD.

Al pulsar los botones para seleccionar temperatura máxima o mínima, en la pantalla aparecerá HI o LO, respectivamente, y se cancelará el modo AUTO.

Para pasar rápidamente de HI o LO a una temperatura intermedia conveniente de 23°C (73°F), mantenga pulsado el botón AUTO durante unos segundos.

Temperatura exterior

La temperatura exterior (EXT) se indica en la parte superior de la pantalla.

Selección de centígrados/ Fahrenheit

Pulse el botón para cambiar la escala entre grados centígrados (°C) y grados Fahrenheit (°F) para las temperaturas interior y exterior (EXT) que se indican en la pantalla.

Recirculación del aire

Recirculación programada del aire

Pulse brevemente el botón para seleccionar la recirculación programada del aire.

Al finalizar el período programado, se abrirá la toma de aire del exterior y se apagará el LED del botón.

Recirculación constante del aire

Mantenga pulsado el botón durante unos segundos para seleccionar la recirculación constante del aire.
La selección se confirma mediante el símbolo en la pantalla, dos tonos y el LED que parpadea cuatro veces para luego permanecer encendido.

Si se selecciona la recirculación constante del aire, se cancelará el funcionamiento automático.

Para cancelar la recirculación constante del aire, pulse otra vez el botón de recirculación o seleccione AUTO.



AVISO:

El funcionamiento prolongado de la recirculación del aire en condiciones de frío y humedad puede producir condensación en el habitáculo.

Deshielo/desempañado del parabrisas

Cristal con escarcha o muy empañado

Para deshelar el parabrisas o despejarlo cuando está muy empañado, pulse el botón DEF.

- El ventilador se enciende automáticamente a máxima velocidad, pero la velocidad se puede reducir manualmente si se desea.
- El aire acondicionado se enciende automáticamente y no se puede cancelar.
- La recirculación se cancela y no se puede activar.
- La calefacción del parabrisas y de la luneta y ambos retrovisores exteriores se encenderá automáticamente, siempre y cuando el motor esté en marcha.

Para cancelar el funcionamiento del modo de deshielo, pulse AUTO (modo de funcionamiento recomendado).

Empañado ligero

Para evitar o eliminar el empañado ligero del parabrisas, ponga el mando manual de distribución de aire en la posición de salida hacia el parabrisas y los pies. Véase la página 5-10.

Parabrisas, luneta y retrovisores exteriores térmicos

La calefacción del parabrisas (**F**) y la luneta (**R**) se puede encender y apagar en cualquiera de los modos, incluso cuando el sistema está apagado, pero solo funciona cuando el motor está en marcha. Los retrovisores exteriores también se regulan mediante el botón de calefacción de la luneta.

La calefacción del parabrisas se apaga automáticamente a los 3 minutos.
La calefacción de la luneta y los retrovisores exteriores se apaga automáticamente a los 6 minutos.

La calefacción del parabrisas y la luneta se puede apagar manualmente en cualquier momento durante el período de funcionamiento mediante los pulsadores.

En condiciones de frío, al iniciar un viaje, la calefacción del parabrisas y la luneta se encenderá automáticamente durante el período programado de funcionamiento.

Aire acondicionado

El aire acondicionado se enciende y apaga pulsando este botón.

En el modo AUTO, el sistema del aire acondicionado se regula automáticamente. Al apagar el aire acondicionado con el botón A/C se cancela el modo AUTO.

El sistema del aire acondicionado también se enciende automáticamente en el modo de deshielo (DEF) pero no se puede apagar.

Velocidad del ventilador

Seleccione la velocidad del ventilador que se requiera mediante el mando giratorio. La velocidad del ventilador se indica en la pantalla LCD en forma de una serie de barras.

Al funcionar en el modo AUTO, la velocidad del ventilador se regula automáticamente (pero no se indica) y cualquier ajuste del mando cancelará el modo AUTO.

Nota: en modo AUTO, el ventilador solo funcionará a baja velocidad, cuando se necesite calefacción, hasta haberse calentado el motor.

Ajuste manual de la distribución del aire

La distribución del aire se regula automáticamente en los modos AUTO y de deshielo.

Pulse uno de los cuatro botones de distribución de aire para cancelar el modo actual y seleccionar el mando manual. El símbolo de la distribución de aire seleccionada aparecerá en la pantalla LCD.

Las opciones de distribución de aire son:

La corriente de aire se dirige solamente hacia la cara; elija esta posición para enfriar el habitáculo.

La corriente de aire sale hacia la cara y los pies.

La corriente de aire se dirige hacia los pies; elija esta posición para calentar el habitáculo.

La corriente de aire sale hacia el parabrisas y los pies; elija esta posición para evitar o eliminar el empañado ligero y al calentar el habitáculo.

Apagado del sistema

Pulse el mando giratorio del ventilador para apagar el sistema de climatización.

Si se pulsa otra vez el mando, el sistema se encenderá en el modo en que se había seleccionado anteriormente.

Aire aerodinámico

Cuando el sistema de climatización está apagado, se selecciona automáticamente la recirculación del aire (se cierra la trampilla de toma de aire). Para seleccionar aire del exterior con el sistema de climatización apagado, pulse uno de los botones de distribución de aire.

Cuando el ventilador está apagado, la corriente de aire del exterior se produce por el efecto aerodinámico del avance del vehículo.

Sistema automático de climatización con pantalla táctil

Modos de funcionamiento

El sistema automático de climatización mantiene el habitáculo a la temperatura seleccionada por el usuario. La calefacción, el aire acondicionado, la velocidad del ventilador, y las trampillas de toma y distribución de aire se ajustan automáticamente de modo que se mantenga la temperatura deseada.

El control automático (AUTO) se puede suprimir en cualquier momento. Se dispone de la función de deshielo/desempañado y también de la selección manual de velocidad del ventilador, distribución de aire, recirculación del aire, aire acondicionado y calefacción del parabrisas y la luneta.

Mandos y pantallas

Consola multifuncional

El sistema se regula a través de la consola central multifuncional que también contiene los mandos de otros sistemas (como los de sonido, teléfono y navegación).

Mandos de climatización

El sistema de climatización tiene sus propias visualizaciones en pantalla táctil de selección manual, que proporcionan botones programables. Al tocar un botón de la pantalla se obtiene el mismo efecto que al oprimir un botón pulsador. Consulte la descripción general y el uso de la pantalla táctil en la Sección 1 de este manual.

Obsérvese que el uso de otros sistemas y pantallas táctiles, como el del sistema de sonido o de navegación, no afecta a los valores seleccionados para la climatización.

Hay varios botones pulsadores que se utilizan también para la climatización y se encuentran dispuestos alrededor de la pantalla táctil. Al pulsar uno de los botones, la selección se confirma mediante un tono y la iluminación del LED del botón (excepto los mandos de temperatura).

Pantalla LCD

Debajo de la pantalla táctil hay una pantalla LCD que muestra la hora, la temperatura ambiente del exterior (EXT) y la temperatura del habitáculo programada por el usuario.

Mandos

1. Selecciona la pantalla táctil del sistema de climatización
2. Velocidad del ventilador
3. Encendido/apagado del aire acondicionado
4. Funcionamiento automático
5. Pantalla LCD: temperaturas del habitáculo/exterior y reloj
6. Reducción de la temperatura programada
7. Aumento de la temperatura programada
8. Luneta/retrovisores exteriores térmicos
9. Parabrisas térmico
10. Deshielo
11. Selección de recirculación de aire
12. Pantalla táctil

Contacto dado

El sistema de climatización funciona con la llave de contacto en la posición II.

Cuando se da contacto o se arranca el motor, el logotipo de Jaguar aparece brevemente, seguido de la última pantalla táctil que se seleccionó (p.ej. la de la radio).

El sistema de climatización se activará en el modo de funcionamiento que se había seleccionado anteriormente.

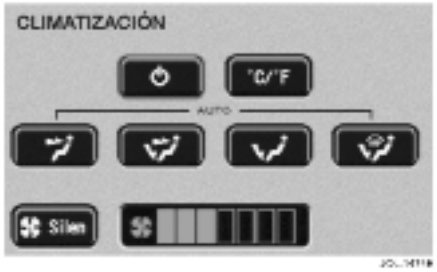
Visualizaciones de la pantalla táctil del sistema de climatización

Hay dos visualizaciones de pantalla táctil de climatización: una para el estado de sistema encendido y la otra para el modo de aire aerodinámico/sistema apagado. Al seleccionar recirculación del aire o al ajustar la velocidad del ventilador aparecen brevemente unas visualizaciones superpuestas más pequeñas.

La mayoría de las funciones de climatización se pueden seleccionar mediante uso de los botones pulsadores periféricos sin que se presenten los mandos táctiles de climatización.

Para seleccionar la visualización en pantalla táctil, pulse el botón CLIMATE.

Para salir de la pantalla del sistema de climatización, seleccione otro sistema, p.ej. AUDIO.



Modo AUTO

El funcionamiento automático proporciona un ambiente regulado entre unos límites de temperatura de 17°C (61°F) y 31°C (89°F) y debe considerarse el modo de funcionamiento normal.

Para seleccionar la climatización automática, pulse el botón AUTO.

Seleccione la temperatura que se requiera.

Arriba se ilustra la pantalla táctil del modo AUTO. Si no se presenta la pantalla táctil, pulse el botón CLIMATE.

Estando en el modo AUTO se pueden seleccionar la calefacción del parabrisas y la luneta, así como la recirculación programada del aire. Si se selecciona cualquiera de los demás pulsadores o uno de los botones de la pantalla táctil de climatización, se cancelará el funcionamiento automático.

No se puede cancelar el funcionamiento automático mediante el botón AUTO. Para salir del modo AUTO, seleccione otro modo de climatización o pulse el botón conexión/desconexión la pantalla para apagar el sistema.

Selección de temperatura

Ajuste la temperatura del habitáculo al valor deseado utilizando los botones con flecha de color rojo o azul.

Pulse el botón rojo para aumentar la temperatura o el azul para reducirla.

La temperatura seleccionada se indicará en la pantalla LCD.

Al pulsar los botones para seleccionar temperatura máxima o mínima, en la pantalla LCD aparecerá HI o LO, respectivamente, y se cancelará el modo AUTO.

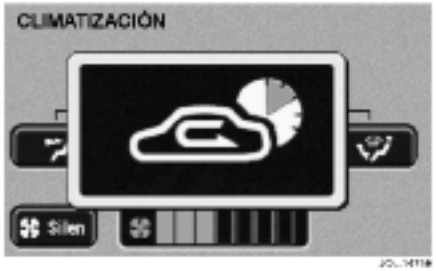
Para pasar rápidamente de HI o LO a una temperatura intermedia conveniente de 23°C (73°F), mantenga pulsado el botón AUTO durante unos segundos.

Temperatura exterior

La temperatura exterior (EXT) se indica en la pantalla LCD.

Selección de centígrados/Fahrenheit

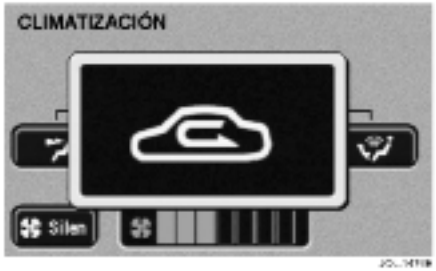
Toque el botón de la pantalla para cambiar la escala entre grados centígrados (°C) y grados Fahrenheit (°F) para las temperaturas interior y exterior (EXT) que se indican en la pantalla.



Recirculación programada del aire

Pulse brevemente el botón para seleccionar recirculación del aire solamente durante un período programado; encima de la pantalla táctil actual aparecerá durante unos segundos la pantalla superpuesta que se muestra arriba.

Al finalizar el período programado, se abrirá la toma de aire del exterior y se apagará el LED del botón.



Recirculación constante del aire

Para que la recirculación del aire sea constante, mantenga pulsado el botón de recirculación del aire hasta que la pantalla superpuesta cambie del símbolo de recirculación programada al de recirculación constante.

La selección se confirma también mediante dos tonos y el LED del botón que parpadea cuatro veces para luego permanecer encendido.

Si se selecciona la recirculación constante del aire, se cancelará el modo AUTO.

AVISO:

El funcionamiento prolongado de la recirculación del aire en condiciones de frío y humedad puede producir condensación en el habitáculo.

Toma constante de aire del exterior

Si se pulsa el botón de recirculación del aire estando encendido el LED del botón, se cancelará la recirculación y entrará aire del exterior en el habitáculo.

Si se desactiva la recirculación del aire, se cancelará el modo AUTO.

Deshielo/desempañado del parabrisas

Cristal con escarcha o muy empañado

Para deshelar el parabrisas o despejarlo cuando está muy empañado, pulse el botón DEF.

- El ventilador se enciende automáticamente a máxima velocidad, pero la velocidad se puede reducir manualmente si se desea.
- El aire acondicionado se enciende automáticamente y no se puede cancelar.
- La recirculación se cancela y no se puede activar.
- La calefacción del parabrisas y de la luneta y ambos retrovisores exteriores se encenderá automáticamente, siempre y cuando el motor esté en marcha.

Para cancelar el funcionamiento del modo de deshielo, pulse AUTO (modo de funcionamiento recomendado).

Empañado ligero

Para evitar o eliminar el empañado ligero del parabrisas, ponga el mando manual de distribución de aire en la posición de salida hacia el parabrisas y los pies. Véase la página 5-16.

Parabrisas, luneta y retrovisores exteriores térmicos

La calefacción del parabrisas (**F**) y la luneta (**R**) se puede encender y apagar en cualquiera de los modos, incluso cuando el sistema está apagado, pero solo funciona cuando el motor está en marcha. Los retrovisores exteriores también se regulan mediante el interruptor de calefacción de la luneta.

La calefacción del parabrisas se apaga automáticamente a los 3 minutos.
La calefacción de la luneta y los retrovisores exteriores se apaga automáticamente a los 6 minutos.

La calefacción del parabrisas y la luneta se puede apagar manualmente en cualquier momento durante el período de funcionamiento mediante los pulsadores.

En condiciones de frío, al iniciar un viaje, la calefacción del parabrisas y la luneta se encenderá automáticamente durante el período programado.

Aire acondicionado

Pulse el botón A/C para encender o apagar el aire acondicionado.

En el modo AUTO, el sistema del aire acondicionado se regula automáticamente. Al apagar el aire acondicionado con el botón A/C se cancela el modo AUTO.

El sistema del aire acondicionado también se enciende automáticamente en el modo de deshielo (DEF) pero no se puede apagar.

Velocidad del ventilador

Seleccione la velocidad del ventilador que se requiera mediante el botón basculante. La velocidad del ventilador se indica en la pantalla táctil en forma de una serie de barras.

Si se cambia la velocidad del ventilador mientras se presenta una pantalla táctil que no sea la del sistema de climatización, aparecerá brevemente una pantalla superpuesta que muestra las barras de velocidad del ventilador.

Al funcionar en el modo AUTO, la velocidad del ventilador se regula automáticamente (pero no se indica) y cualquier ajuste del mando cancelará el modo AUTO.

Nota: en modo AUTO, el ventilador solo funcionará a baja velocidad, cuando se necesite calefacción, hasta haberse calentado el motor.

Silenciamiento del ventilador



Para reducir el nivel de ruido en el habitáculo se puede bajar rápidamente la velocidad del ventilador a un nivel predeterminado tocando el botón SILEN en la pantalla.

Al seleccionar SILEN se cancelará el modo AUTO; al tocar nuevamente el botón SILEN se reanudará el funcionamiento en el estado anterior.

Si hay activación por voz, el sistema de climatización evitará automáticamente que suba la velocidad del ventilador mientras se estén dando instrucciones habladas.

Ajuste manual de la distribución del aire

La distribución del aire se regula automáticamente en los modos AUTO y de deshielo.

Toque uno de los cuatro botones de distribución de aire que hay en la pantalla para cancelar el modo actual y seleccionar el mando manual.

Las opciones de distribución de aire son:

La corriente de aire se dirige solamente hacia la cara; elija esta posición para enfriar el habitáculo.

La corriente de aire sale hacia la cara y los pies.

La corriente de aire se dirige hacia los pies; elija esta posición para calentar el habitáculo.

La corriente de aire sale hacia el parabrisas y los pies; elija esta posición para evitar o eliminar el empañado ligero y al calentar el habitáculo.





Apagado del sistema de climatización

Para apagar el sistema toque el botón conexión/desconexión en la pantalla CLIMATIZACIÓN.

La pantalla táctil cambiará a la pantalla de aire aerodinámico/apagado del sistema que se ilustra arriba.

Al pulsar el botón conexión/desconexión, el sistema reanudará su estado anterior.

Se recomienda seleccionar AUTO para volver a encender el sistema.

Aire aerodinámico

Cuando el sistema de climatización está apagado, se selecciona automáticamente la recirculación del aire (se cierra la trampilla de toma de aire).

Para seleccionar aire del exterior con el sistema de climatización apagado, toque el botón de aire aerodinámico en la pantalla (el izquierdo inferior de la ilustración). La trampilla de toma de aire se abrirá y se seleccionará automáticamente la distribución de aire hacia la cara.

Se puede seleccionar manualmente cualquiera de los demás modos de distribución de aire mediante la pantalla táctil.

Cuando el ventilador está apagado, la corriente de aire del exterior se produce por el efecto aerodinámico del avance del vehículo.

JAGUAR

Interruptor de inercia

El vehículo cuenta con un interruptor de inercia que, en caso de accidente, se disparará y cortará la corriente a la bomba de alimentación de combustible. Una vez se ha disparado el interruptor hay que rearmarlo para poder volver a poner en marcha el motor.

El interruptor de inercia se encuentra detrás del guarnecido del lado derecho del coche, delante del montante de la puerta delantera y debajo del tablero. Abra el pequeño panel situado en el guarnecido para rearmar el interruptor.

Rearme del interruptor

AVISO:

Para evitar la posibilidad de provocar un incendio o cualquier tipo de lesión no se debe rearmar el interruptor si se ve o se huele gasolina.

Si no parece que haya ninguna fuga de combustible, rearme el interruptor como sigue:

1. Gire la llave de contacto a la posición 0.
2. Abra el pequeño panel ubicado en el guarnecido.
3. Presione sobre la tapa flexible situada en la parte superior del interruptor de inercia.
4. Gire la llave a la posición II; aguarde unos segundos y gire de nuevo la llave a la posición 0.
5. Compruebe nuevamente que no haya fugas de combustible.
6. Cierre el panel del guarnecido.

Arranque de emergencia

AVISO:

1. **No es posible arrancar un coche empujándolo o remolcándolo si tiene cambio automático.**
2. **Los únicos métodos recomendados son el arranque con cables de emergencia (“pinzas”) o el montaje de una batería nueva.**

Arranque rodando (cambio manual solamente)

AVISO:

Debido al peligro que puede suponer para los demás usuarios de la vía pública, hay que tener sumo cuidado a la hora de intentar arrancar rodando.

Arrancar rodando significa empujar o remolcar el vehículo a baja velocidad con una marcha engranada (preferiblemente la 2ª), el pedal de embrague pisado y la llave de contacto en la posición II.

Cuando se esté rodando a velocidad suficiente, se suelta despacio el pedal de embrague y la fuerza de tracción de las ruedas arranca el motor.

Arranque con cables de emergencia (“pinzas”)

Tanto la batería auxiliar como la descargada deben tratarse con sumo cuidado cuando se usen cables de emergencia (“pinzas”) para hacer un puente. Utilice siempre cables de alta calidad con suficiente capacidad para conducir la corriente del motor de arranque del coche que haya que poner en marcha.

Antes de empezar deben tomarse las siguientes precauciones:

- Cuando se utiliza la batería de otro coche, cerciórese de que no haya ningún contacto entre los dos vehículos. Si lo prefiere, puede desmontar la batería cargada y ponerla cerca (nunca encima) del coche que tiene la batería descargada.
- Cerciórese de que ambos vehículos tengan apagados todos los servicios eléctricos, que el freno de mano esté puesto y, si el vehículo tiene cambio automático, que la palanca de cambios esté en P.
- Si los cables de emergencia (“pinzas”) son de distinto color, por ejemplo rojo y negro, utilice el rojo para el positivo (+). Esto facilita la identificación y evita conectar incorrectamente el positivo (+) al negativo (–). Tenga especial cuidado de no invertir la polaridad cuando se utilicen cables del mismo color.

Atención:

1. **Si se utiliza otro vehículo para el arranque con cables de emergencia, no debe dejarse nunca que los vehículos se toquen entre sí. Esto podría establecer una conexión a masa, que puede producir chispas y causar daños.**
2. **No ponga en marcha el motor del coche que se use para hacer el puente cuando haya que poner en marcha el motor de un Jaguar de esta forma. Si el motor del coche que presta la ayuda está funcionando y se desconectan los cables de emergencia (“pinzas”) se ocasionarán daños a la instalación eléctrica del Jaguar.**
3. **La tensión de la batería auxiliar no debe exceder los 12 voltios.**

Arranque con cables de emergencia (“pinzas”) (continuación)

Es preciso llevar a cabo el siguiente procedimiento al pie de la letra, teniendo cuidado de que no se produzcan chispas:

1. Eche el freno de mano, ponga la palanca de cambios en P (solo coches con cambio automático) y apague todos los servicios eléctricos del coche.
2. Abra el capó para acceder a la batería.
3. Desenganche la tapa de la batería.
4. Conecte uno de los extremos del cable de emergencia (“pinzas”) rojo al borne positivo (+) de la batería auxiliar y el otro extremo al borne positivo (+) de la batería descargada. Cerciórese de que se haga una buena conexión.

Atención: no conecte el cable de emergencia (“pinzas”) negativo directamente al borne negativo (–) de la batería descargada.

5. Conecte uno de los extremos del cable de emergencia (“pinzas”) negro al borne negativo (–) de la batería auxiliar y el otro extremo al soporte del motor, tal como se muestra en la ilustración. Cerciórese de que se haga una buena conexión.
6. Cuando el motor arranque, déjelo funcionar en ralentí durante cinco minutos antes de desconectar los cables.
7. Desconecte el cable de emergencia (“pinzas”) negro del soporte del motor y del borne negativo (–) de la batería auxiliar.
8. Desconecte el cable de emergencia (“pinzas”) rojo de los bornes positivos (+) de ambas baterías. Ponga la tapa de la caja de la batería.
9. Ponga la tapa de la caja portabatería.

Cambio de una rueda y uso del gato

Conviene estar preparado para la eventualidad de que se produzca un pinchazo. Es útil saber dónde está guardado el equipo; lea con atención las instrucciones sobre cómo cambiar una rueda y utilizar el gato.

Salga de la carretera, apartándose del tráfico, y aparque en un lugar lo más llano y firme posible. Encienda las luces de emergencia y, si la ley lo exige, coloque el triángulo de peligro.

AVISO:

Puede ser peligroso cambiar una rueda estando el coche en una pendiente o en terreno blando y desigual.

La rueda de repuesto y el gato están guardados debajo del panel del piso del maletero.

Para sacar la rueda de repuesto, levante el panel del suelo del maletero. Si la rueda de repuesto es de tipo provisional, habrá que desmontar la bandeja para poder acceder a ella. Desenrosque la tuerca de sujeción (**A**) y extraiga la rueda de repuesto. Saque el gato y la llave para tuercas de rueda (y el kit de tuercas de bloqueo de rueda, si lo hay).

Rueda de repuesto de tipo provisional

Antes de usar la rueda, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

AVISO:

1. **Lea la etiqueta de avisos sobre el uso de la rueda de repuesto de tipo provisional. Aténgase a las instrucciones que en ella se indican. Su incumplimiento puede ser peligroso.**
2. **Cuando se monte una rueda de tipo provisional, conduzca con precaución y cámbiela por la llanta y el neumático especificados en cuanto le sea posible.**
3. **No monte más de una rueda de repuesto de tipo provisional a la vez.**
4. **La rueda de repuesto de tipo provisional debe inflarse a la presión correcta. Véase la Sección 8.**
5. **La velocidad máxima con una rueda de repuesto de tipo provisional es de 80 km/h (50 millas/h).**

Nota: la información sobre mantenimiento referente a la rueda de repuesto de tipo provisional es igual que la facilitada para los neumáticos normales.

Tuercas de bloqueo de las ruedas

Cuando se montan tuercas de bloqueo de las ruedas de Jaguar (una en cada rueda), las mismas solo se pueden quitar con la llave suplementaria correcta.

La tuerca de bloqueo comprende dos partes ranuradas, delantera y trasera, que deben girarse juntas para que se pueda colocar o quitar la tuerca.

Las ranuras delantera y trasera deben estar alineadas para poder quitar la tuerca. Encaje la llave suplementaria en las ranuras y empújela a fondo sobre ambas partes de la tuerca. Ponga la llave para tuercas de rueda sobre la llave suplementaria y afloje la tuerca de bloqueo.

Si se intentara quitar la tuerca sin utilizar la llave suplementaria correcta (como en el caso de un intento de robo) o sin que la llave esté calzada sobre la parte trasera de la tuerca, solo girará la parte delantera (**A**).

Si ello ha sucedido, utilice la llave suplementaria para hacer girar la parte delantera hasta que las ranuras estén alineadas y empuje la llave a fondo sobre la tuerca.

Si necesita una nueva llave suplementaria, diríjase a su concesionario Jaguar. Se le solicitará un comprobante de la propiedad del vehículo.

Cambio de una rueda

1. Cerciórese de que todos los ocupantes estén en un lugar seguro, apartados del coche.
2. Eche con firmeza el freno de mano.
3. Si el coche es de cambio automático, ponga la palanca en la posición P.
4. En coches con cambio manual, seleccione una marcha corta.
5. Cerciórese de que el gato está apoyado en suelo firme y nivelado.

AVISO:

Antes de empezar a levantar el coche con el gato, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar para impedir que el coche ruede al levantarlo.

Antes de levantar el coche, alargue la llave telescópica y afloje las tuercas de la rueda, pero no las quite del todo.

AVISO:

No trabaje nunca debajo del coche empleando el gato como único soporte; utilice siempre caballetes bajo los ejes o soportes adecuados debajo de los puntos de apoyo para el gato.

Observe las instrucciones impresas en el gato.

Utilice el gato únicamente para levantar el coche cuando haya que cambiar una rueda, y no utilice otro gato que no sea el que se entrega con el coche.

No arranque el motor ni lo deje en marcha mientras el coche esté sostenido únicamente con el gato.

Nota: cuando se levante del suelo una rueda trasera, la selección de una marcha corta en los coches de cambio manual o el hecho de estar puesta la palanca de cambios en P si el cambio es automático no impide que el vehículo se mueva y pueda llegar a caerse del gato.

Atención: cerciórese de que, cuando haya que elevar el coche, el gato se coloque en la posición correcta para evitar que se dañen los estribos o paneles de estribo. Utilice únicamente los puntos correctos de apoyo para el gato; no utilice nunca los parachoques ni ninguna otra parte de la carrocería para levantar el coche.

Hay cuatro puntos de apoyo para el gato, dos a cada lado del coche en la parte inferior del suelo. Los mismos permiten calzar bien el gato.

En cada cubierta de estribo hay dos hendiduras triangulares de apoyo para el gato.

La forma más sencilla de localizar correctamente el punto de apoyo para el gato es pasar la mano por el panel de estribo hasta la hendidura triangular y calzar la cabeza del gato en la brida de la carrocería, tal como se muestra en la ilustración.

AVISO:

1. **No levante el coche sin que la cabeza del gato esté bien encajada en el punto de apoyo para el gato.**
2. **Verifique que el freno de mano está bien puesto.**

Coloque derecho el gato debajo del punto de apoyo que corresponda. Cerciórese de que la cabeza del gato está bien encajada. Levante con cuidado el coche girando la manivela. Deje de levantar el coche en cuanto el neumático se aparte del suelo. Levantando el neumático lo mínimo se obtiene la máxima estabilidad del coche.

Quite las tuercas de la rueda y desmóntela.

Cuando se cambie una rueda de aleación, quite con cuidado el emblema del centro y póngalo en la rueda de repuesto (cuando se utilice una de tamaño normal). Utilice el extremo redondeado del mango de la llave para tuercas de rueda para sacar el emblema de su alojamiento, empujándolo desde el interior de la rueda. Ponga el emblema del centro en la rueda de repuesto haciendo presión. Si se va a montar la rueda de repuesto de tipo provisional, guarde el emblema en un lugar seguro y colóquelo en la rueda de tamaño normal una vez que esta se haya reparado y vuelto a montar.

AVISO:

Cuando se haya montado la rueda de repuesto de tipo provisional, conduzca con precaución y cámbiela por la rueda normal en cuanto le sea posible.

Monte la rueda de repuesto y sujétela con las tuercas, pero sin apretarlas.

Sirviéndose de la llave, apriete ligeramente las tuercas alternándolas en el orden indicado en la ilustración.

Baje el gato y apriete las tuercas de la rueda en orden alterno. NO LAS APRIETE DEMASIADO.

A la primera oportunidad que se presente haga apretar las tuercas de la rueda con una llave dinamométrica a:

Llantas de aleación:

- 103 Nm ± 15,5 (75,95 lb.ft. ± 11,4).

Llantas de acero:

- 80 Nm ± 12,0 (59,0 lb.ft. ± 8,5).

No se debe exceder nunca este par de apriete.

Recogida del equipo

Guarde el gato y la llave.

Guarde la rueda desmontada en el maletero, fijándola con la tuerca de sujeción. Coloque en su sitio el panel del suelo del maletero.

Nota: examine el gato de vez en cuando y limpie y engrase las roscas para tener la seguridad de que esté siempre listo para una emergencia.

Rescate del vehículo

Atención:

1. **El método más recomendable de rescate de un coche es empleando un camión de transporte de coches con plataforma plana.**
2. **Cerciórese de que el personal encargado del rescate no utilice cadenas de suspensión para remolcar el coche, pues pueden ocasionar daños a la carrocería.**

La argolla de remolcar desmontable está destinada principalmente para su uso en casos de emergencia cuando haya que remolcar el coche DISTANCIAS CORTAS, por ejemplo para retirar el coche si está estorbando o para subirlo a la plataforma de un camión-grúa tirando con el torno.

AVISO:

Cuando el motor no está en marcha la dirección y los frenos dejan de tener servoasistencia. Por lo tanto, puede que note que la dirección está relativamente dura y que necesite pisar el pedal de freno con mucha más presión.

Avería del coche

Para fines de remolque y rescate, obsérvese que la gama de modelos incluye tanto coches de tracción delantera (FWD) como de tracción total (AWD).

Obedezca siempre las normas relativas al remolque de vehículos. En algunos países es obligatorio poner en un lugar bien visible de la trasera del coche remolcado el número de matrícula del vehículo remolcador, así como un letrero que indique “EN REMOLQUE” o un triángulo de peligro.

El coche remolcado debe tener la palanca de cambios en punto muerto (posición N) y la llave de contacto en la posición II para que el volante esté desbloqueado y para que puedan funcionar los intermitentes, la bocina y las luces de freno.

Vehículos de tracción total

Atención:

1. **No remolque un coche de tracción total (AWD) con las ruedas delanteras levantadas del suelo a menos que el árbol de transmisión a las ruedas traseras esté desacoplado de la brida del diferencial. Si no se desacopla el árbol de transmisión, la rotación de las ruedas traseras obligará a que giren las ruedas delanteras, incluso estando el cambio en punto muerto.**
2. **El coche puede remolcarse con las cuatro ruedas apoyadas en el suelo a lo largo de una distancia máxima de 50 kilómetros (30 millas), siempre y cuando no esté dañado el cambio de velocidades, y sin exceder los 50 km/h (30 millas/h).**

Para evitar que se dañe el cambio automático al remolcar un coche de tracción total (AWD) con las ruedas traseras apoyadas en el suelo, la distancia recorrida no debe superar los 0,8 kilómetros (0,5 millas). La velocidad a la que se remolca el coche no debe superar los 50 km/h (30 millas/h).

Transporte

Cuando se transporta el coche en un remolque o un camión de transporte de coches con plataforma plana, es preciso echar el freno de mano, calzar las ruedas y:

- poner la palanca del cambio automático en la posición N o D pero NUNCA en P;
- poner la palanca del cambio manual en la posición de punto muerto.

El coche tiene que amarrarse de manera segura al camión o remolque. En los bajos del coche hay cuatro soportes para amarrarlo al camión. No acople ganchos de amarre a la argolla de remolcar.

Remolque del coche suspendido

Cerciórese de que el personal encargado del rescate no utilice cadenas de suspensión para remolcar el coche, pues pueden ocasionar daños a la carrocería.

Atención: no remolque un coche de tracción total (AWD) con las ruedas delanteras levantadas del suelo a menos que el árbol de transmisión a las ruedas traseras esté desacoplado de la brida del diferencial. Si no se desacopla el árbol de transmisión, la rotación de las ruedas traseras obligará a que giren las ruedas delanteras, incluso estando el cambio en punto muerto.

Argolla para remolcar

En el maletero encontrará una argolla para remolcar, guardada junto con el gato, que se puede enroscar en la delantera o la trasera del coche. La argolla tiene una rosca para cuyo montaje se debe girar en sentido contrario a las agujas del reloj.

Atención:

1. **La argolla no sirve para el remolque con una barra rígida.**
2. **Hay que tener cuidado para evitar que se dañen los parachoques y el faldón delantero.**

Punto de remolque delantero

El punto de remolque delantero está situado detrás de la toma de aire del parachoques, en el lado derecho del coche (mirándolo desde la parte frontal). Para acceder al punto de remolque, hay que retirar la aletilla intermedia y la tapita. Ambos artículos son del tipo que se engancha y desengancha.

Tire de la aletilla intermedia (**A**) para quitarla del coche.

Saque la tapa del punto de remolque (**B**).

Enrosque la argolla (**C**) en el coche hasta el reborde.

Después de haber desmontado la argolla, meta con cuidado la tapita y la aletilla intermedia hasta que queden enganchadas en su sitio.

Punto de remolque trasero



AVISO:

Evite tocar el tubo de escape caliente cuando esté colocando la argolla en el punto de remolque trasero.

El punto de remolque trasero se encuentra junto al tubo de escape del lado izquierdo.

Tire de la tapita para sacarla del parachoques. Saque el tapón y enrosque la argolla para remolcar en el coche hasta el reborde.

Cambio de bombillas

Es importante que utilice únicamente bombillas Jaguar del tipo especificado cuando haya que cambiar una bombilla.

Antes de cambiar una bombilla, corte el contacto y apague las luces.

Atención: las bombillas halógenas se estropearán si se tocan con los dedos o se cubren de aceite o grasa. Es importante usar guantes limpios o un paño limpio al manipular una bombilla que vaya a usarse otra vez. Una bombilla que se haya ensuciado puede limpiarse con alcohol metílico antes de volver a ponerla.

Faro interior de luz larga

Abra el capó.

Gire la tapa circular (**A**) en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.

Empuje el clip (**B**) hacia la bombilla y hacia abajo para soltarla. Extraiga la bombilla y el conector (**C**) del faro. Separe el conector de la bombilla.

Acople el conector a la bombilla nueva, tipo H1 para luz larga, y colóquelo en el faro. La bombilla solo calzará correctamente en una posición.

Enganche los clips para sujetar la bombilla y ponga la tapa circular.

Coloque la tapa y cierre el capó.

Después de haber cambiado una bombilla conviene que un concesionario revise la alineación de los faros.

Faro exterior de luz de cruce

Abra el capó.

Suelte los dos clips (**A**) y quite la tapa (**B**).

Presione el clip (**C**) hacia dentro y empuje hacia la bombilla (**D**) para soltar esta y, entonces, quítela del grupo óptico. Separe el conector (**E**) de la bombilla.

Ponga una bombilla nueva en el conector, del tipo H1 para la luz de cruce.

Coloque la bombilla en el grupo óptico; la bombilla solo encajará correctamente en una posición. Enganche los clips para sujetar la bombilla y luego coloque la tapa, utilizando los dos clips para sujetarla.

Cierre el capó.

Nota: las bombillas de los faros Xenon de descarga de alta intensidad (HID), tipo D2S 35W no se pueden cambiar; si el faro no funcionara, diríjase al concesionario.

Intermitente lateral: cambio de la bombilla

Desmonte la lámpara empujando el cristal hacia la delantera del coche para comprimir el clip y, a continuación, tire de la parte posterior hacia fuera para sacar la lámpara completa.

Gire el portabombillas en el sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquelo del cristal. Extraiga del portabombillas la bombilla sin casquillo y ponga una nueva del tipo correcto (W5W). Calce el portabombillas en el cristal.

Coloque la parte interior trasera de la lámpara en el hueco y, a continuación, empuje hacia dentro la parte delantera del cristal hasta que encaje en su sitio.

Luz de posición delantera: cambio de la bombilla

Abra el capó.

Las luces de posición delanteras están incorporadas en el interior de los faros exteriores.

Gire la tapa circular en el sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.

Retire el portabombillas pequeño del faro.

Extraiga del portabombillas la bombilla sin casquillo y ponga una nueva del tipo correcto (W5W).

Introduzca el portabombillas en el faro.

Fije la tapa circular.

Cierre el capó.

Intermitente delantero: cambio de la bombilla

La bombilla está incorporada en el faro exterior.

Suelte los dos clips y quite la tapa.

Gire el portabombillas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj y sáquelo.

Extraiga la bombilla y ponga una nueva del tipo correcto (PY21W).

Coloque el portabombillas en el grupo óptico; solo calzará correctamente en una posición.

Coloque la tapa y sujétela con los dos clips.

Cierre el capó.

Luz de la matrícula: cambio de la bombilla

Empuje hacia el costado el clip del cristal y retire el cristal.

Extraiga la bombilla y ponga una nueva del tipo correcto (W5W).

Vuelva a colocar el cristal presionando con firmeza sobre el mismo hasta que encaje en el hueco.

Faro antiniebla: cambio de la bombilla

Se recomienda que el cambio de bombillas de los faros antiniebla, tipo H1, sea efectuado por un concesionario Jaguar.

Grupo óptico trasero: cambio de las bombillas

Los grupos ópticos traseros tienen las siguientes bombillas:

1. Luz de marcha atrás, tipo P21W
2. Luz de freno/piloto trasero, tipo P21/5W
3. Piloto antiniebla, tipo P21W
4. Piloto trasero, tipo P21/5W
5. Intermitente, tipo PY21W

Antes de quitar una bombilla, cerciórese de que las luces estén apagadas y el contacto cortado.

Abra el maletero, afloje la moqueta lateral y desenganche el portabombillas del grupo óptico trasero.

Extraiga la bombilla fundida y ponga una nueva del tipo correcto, según se indica en el portabombillas. Es fundamental colocar una bombilla del tipo correcto.

Monte el portabombillas, enganchando bien los clips.

Coloque la moqueta.

Tercera luz de freno

La tercera luz del freno es un LED. En caso de fallar uno o más de estos LED, es posible que la luz ya no cumpla con los requisitos legales y un concesionario Jaguar deberá cambiarla.

Fusibles y cajas de fusibles

El fallo de un fusible se detecta porque uno de los circuitos deja de funcionar.

No ponga un fusible nuevo si están dañados los cables; diríjase a un concesionario Jaguar. Después de cambiar un fusible, lleve el coche a un concesionario Jaguar para que este compruebe el circuito.

Las cajas de fusibles contienen dos tipos de fusible: los minifusibles (**A**) y los de cartucho (**B**).

En la tapa de la caja de fusibles del vano motor hay una herramienta especial para extraer y colocar los minifusibles, además de fusibles de repuesto.

Utilice únicamente los fusibles de repuesto provistos. Si se utiliza un fusible de repuesto, sustitúyalo por uno aprobado por Jaguar que sea para la **misma** intensidad.

Verificación y cambio de un fusible fundido

Cerciórese de que el nuevo fusible sea de la intensidad correcta (amperios).

Los fusibles se identifican mediante distintos colores según su intensidad, que también está marcada en cada fusible.

Cambio de minifusibles

Haga presión con la herramienta en el minifusible que sospeche que está fundido, y extráigalo.

Si el hilo del fusible está roto significa que el fusible se ha fundido.

Ponga un fusible nuevo sirviéndose de la herramienta especial.

Cambio de fusibles de cartucho

Extraiga del portafusibles el fusible que se sospecha que está fundido.

Si el hilo del fusible está roto significa que el fusible se ha fundido.

Coloque un fusible nuevo en el portafusibles.

AVISO:

1. **No coloque un fusible de intensidad distinta a la del que extrajo. Los circuitos eléctricos podrían sobrecargarse, con el consecuente riesgo de incendio.**
2. **No se debe intentar reparar un fusible que se haya fundido, ya que puede acarrear un riesgo de incendio o causar graves daños en alguna otra parte del circuito eléctrico.**

Ubicación de las cajas de fusibles

En el coche hay dos cajas de fusibles, cada una de las cuales contiene fusibles que protegen un grupo distinto de circuitos.

Se encuentran en:

A. El vano motor

B. El habitáculo

Atención: si quita la tapa de una caja de fusibles, proteja la caja de la humedad y vuelva a poner la tapa lo antes posible.

Caja de fusibles del vano motor

La caja de fusibles se encuentra en el lado izquierdo del vano motor, junto a la batería.

Quite la tapa de la caja de fusibles haciendo presión en las orejetas de retención y alzándola.

En la tapa hay una herramienta que sirve para extraer los minifusibles.

Al volver a poner la tapa, haga presión en ella en la parte donde están las orejetas hasta que quede enganchada.

Caja de fusibles del habitáculo

La caja de fusibles del habitáculo se encuentra en el lado izquierdo del coche, detrás de la sección inferior del tablero.

Para localizar la caja de fusibles, tire del compartimiento portaobjetos abierto situado a la izquierda de la columna de la dirección. La caja de fusibles se puede ver a través de la abertura en el tablero, por donde se puede acceder a los fusibles, que también se pueden alcanzar por debajo del tablero.

En la tapa de la caja de fusibles del vano motor hay una herramienta que sirve para extraer los minifusibles.

Tal vez necesite una linterna para poder identificar bien los fusibles.

Posiciones de los fusibles y relés

A: Caja de fusibles del vano motor

B: Caja de fusibles del habitáculo

Fusibles de la caja de fusibles del vano motor

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F1	Cartucho	20	Azul	Luz de cruce, relé de luces de descarga de alta intensidad (HID)
F2	Cartucho	50	Rojo	Alimentación del relé del encendido
F3	Cartucho	60	Amarillo	ABS
F4	Cartucho	30	Rosa	Relé de la luneta térmica y los retrovisores térmicos
F5	Cartucho	30	Rosa	Bomba de vacío de los frenos (solo 2.0 litros), relé del módulo de control de la transmisión automática
F6	Cartucho	30	Rosa	Relé del ventilador de calefacción
F7	Cartucho	50	Rojo	Alimentación eléctrica a la caja de fusibles del habitáculo
F8	Cartucho	80	Negro	Módulo del ventilador
F9	Cartucho	50	Rojo	Relé de alimentación del sistema de gestión del motor
F10	Cartucho	20	Azul	Relé de la bomba del lavafaros
F11	Mini			No se utiliza
F12	Mini			No se utiliza
F13	Mini	30	Verde	Lado derecho del parabrisas térmico
F14	Mini			No se utiliza
F15	Mini	30	Verde	Lado izquierdo del parabrisas térmico
F16	Mini	20	Amarillo	Luz de cruce del faro izquierdo, luces de conducción diurna, faros automáticos
F17	Mini	20	Amarillo	Luz de cruce del faro derecho, luces de HID

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F18	Mini	20	Amarillo	Alimentación del motor de la mariposa (2.5 y 3.0 litros), bomba de combustible (2.0 litros)
F19	Mini	15	Azul	Bomba del lavaparabrisas, sistema de detección de lluvia
F20	Mini	5	Café	Pantalla del sistema de navegación
F21	Mini	15	Azul	Luces de posición
F22	Mini	20	Amarillo	Relé de accesorios
F23	Mini	10	Rojo	Embrague del compresor del aire acondicionado
F24	Mini	15	Azul	Alimentación del cierre centralizado
F25	Mini	15	Azul	Intermitentes (GEM: módulo electrónico genérico)
F26	Mini	15	Azul	Bocinas
F27	Mini	10	Rojo	Módulo de control de la transmisión automática, relé de tránsito
F28	Mini	30	Verde	Interruptor de encendido
F29	Mini	30	Verde	Solenoide del motor de arranque
F30	Mini	30	Verde	Enchufes para accesorios
F31	Mini	10	Rojo	Bobina del relé del sistema de gestión del motor
F32	Mini	5	Café	Control de gestión del motor
F33				No se utiliza
F34	Diodo D3			No se utiliza
F35	Diodo D2			Diodo del relé de control del sistema de gestión del motor

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F36	Mini	10	Rojo	Válvula de purga del filtro de carbón, caudalímetro, relé del motor de la mariposa (solo 2.5/3.0 litros), relé del lavafaros, relé del aire acondicionado, módulo del control de velocidad (solo 2.0 litros)
F37	Mini	15	Azul	Sistema de gestión del motor, regulador de velocidad del ventilador, sensor de velocidad del vehículo (si lo hay; solo 2.5/3.0 litros)
F38	Mini	30	Verde	Calefactor de las sondas lambda A
F39	Mini	5	Café	Válvulas de admisión variable
F40	Mini	15	Azul	Módulo de control de la transmisión automática
F41	Mini	10	Rojo	Inyectores
F42	Mini	30	Verde	Calefactor de las sondas lambda B

Relés de la caja de fusibles del vano motor

Nº de relé	Tipo	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
R1	ISO 40 A	40A	Negro	Limpiaparabrisas
R2	ISO 70 A	70A	Gris	Parabrisas térmico (en opción)
R3	Micro 20 A	20A	Negro	Bocina
R4	Micro 20 A	20A	Negro	Accesorios (en opción)
R5	Micro 20 A	20A	Negro	Lavafaros (en opción)
R6	Micro 20 A	20A	Negro	Embrague del compresor del aire acondicionado
R7	ISO 70 A	70A	Gris	Sistema de gestión del motor
R8	Micro 20 A	20A	Negro	Módulo de control de la transmisión automática
R9	ISO 40 A	40A	Negro	Luz de cruce/HID
R10	ISO 40 A	40A	Negro	Motor de arranque
R11	Micro 20 A	20A	Negro	Motor de la mariposa (2.5/3.0 litros), bomba de combustible (2.0 litros)

Fusibles de la caja de fusibles del habitáculo

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F60	Mini	20	Amarillo	Elevalunas del lado izquierdo
F61	Mini	20	Amarillo	Elevalunas del lado derecho
F62	Mini	7,5	Marrón	Pilotos antiniebla
F63	Mini	7,5	Marrón	Lado derecho: luz de posición delantera, luces de posición laterales, pilotos traseros
F64	Mini	7,5	Marrón	Lado izquierdo: luz de posición delantera, luces de posición laterales, pilotos traseros
F65	Mini			No se utiliza
F66	Mini	30	Verde	Interruptores de ajuste eléctrico, módulo de calefacción y bomba de apoyo lumbar del asiento izquierdo
F67	Mini	5	Café	Sirena autoalimentada, relé de tránsito, relé de faros HID/luz de cruce, control de la bomba de vacío de los frenos (solo 2.0 litros), módulo de control de la transmisión automática
F68	Mini	15	Azul	Encendedor
F69	Mini	7,5	Marrón	Pantalla del sistema telemático, radiocasete, módulo de la antena, módulo del sistema de navegación, VICS (sistema de mensajes de emergencia del vehículo para Japón), módulo de voz, ayuda al estacionamiento, amplificador del sistema Premium 1, auricular del teléfono, módulo de alimentación del teléfono, cuadro de instrumentos, módulo PATS (sistema antirrobo pasivo)
F70	Mini	30	Verde	Interruptores de ajuste eléctrico, módulo de calefacción y bomba de apoyo lumbar del asiento derecho
F71	Mini	15	Azul	VICS (Japón), módulo de voz, transceptor del teléfono, auricular
F72	Mini	15	Azul	Radiocasete, reproductor de CD, módulo de control electrónico del sistema de navegación, conector para diagnosis Jaguar/conector OBDII
F73	Mini	15	Azul	Techo solar
F74	Mini	15	Azul	Cuadro de instrumentos, amplificador del sistema de sonido Premium

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F75	Mini	7,5	Marrón	Módulo de plegado de retrovisores, sirena autoalimentada, módulo electrónico de control del aire acondicionado
F76	Mini			No se utiliza
F77	Mini	7,5	Marrón	Módulos de calefacción de los asientos izquierdo y derecho
F78	Mini	5	Café	Alimentación de corriente del teléfono, JaguarNet
F79	Mini	10	Rojo	Solo coches con cambio automático: Luces de marcha atrás, interruptor de luces de marcha atrás, ayuda al estacionamiento marcha atrás, retrovisor electrocromático, cuadro de instrumentos
F80	Mini	7,5	Marrón	Enclavamiento del cambio, interruptor de calefacción, OBD2, relé del ventilador
F81	Mini	20	Amarillo	Módulo de control de la bomba de combustible (2.5/3.0 litros), relé de la bomba de combustible (2.0 litros)
F82	Mini	10	Rojo	Dirección de asistencia variable, alternador Solo coches con cambio manual: Luces de marcha atrás, interruptor de luces de marcha atrás, ayuda al estacionamiento marcha atrás, retrovisor electrocromático, cuadro de instrumentos
F83	Mini	15	Azul	No se utiliza
F84	Mini	5	Café	Cuadro de instrumentos, testigo de desactivación del airbag del acompañante, sensor de peso sobre el asiento del acompañante
F85	Mini	7,5	Marrón	Faro derecho de luz larga
F86	Mini	7,5	Marrón	Faro izquierdo de luz larga
F87	Mini	15	Azul	Faros antiniebla, interruptor general del alumbrado
F88	Mini			No se utiliza
F89	Mini			No se utiliza
F90	Mini	7,5	Marrón	Luces de freno, control de velocidad

Nº de fusible	Tipo de fusible	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
F91	Mini	10	Rojo	Techo solar, retrovisor electrocromático, elevalunas eléctricos, retrovisores eléctricos
F92	Mini	10	Rojo	Interruptor del embrague del control de velocidad para cambio manual, bobinas de encendido, conmutador giratorio del cambio automático
F93	Mini	30	Verde	Limpiaparabrisas
F94	Mini	20	Amarillo	Módulo HID
F95	Mini	10	Rojo	Módulo de airbags
F96	Mini	7,5	Marrón	Módulo del ABS
F97	Mini	7,5	Marrón	Luz de la guantera, luces del cuadro de instrumentos, luces de matrícula
F98	Mini	10	Rojo	Calefacción de los retrovisores
F99	Mini	10	Rojo	Luz del maletero, luces del hueco para los pies, luces de estribo, luces de los espejos de los parasoles, luces interiores, panel de mandos del aire acondicionado, unidad de la consola del techo

Relés de la caja de fusibles del habitáculo

Nº de relé	Tipo	Intensidad (amperios)	Color	Circuito
R15	Micro 20 A	20A	Negro	Relé de luz larga/faros antiniebla
R16	Micro 20 A	20A	Negro	No se utiliza
R17	Micro 20 A	20A	Negro	Luces de marcha atrás
R18	ISO 70 A	70A	Gris	Relé del encendido
R19	ISO 40 A	40A	Negro	Relé de la luneta térmica
R20	ISO 40 A	40A	Negro	Relé del ventilador
R21	Micro 20 A	20A	Negro	Relé de la función de ahorro de la batería

JAGUAR

Mantenimiento general

Precauciones

- Cerciórese de que el coche está apoyado de manera segura antes de trabajar debajo del mismo. Calce una de las ruedas delanteras y eche el freno de mano.
- Siempre que sea posible, utilice un aparato elevador sin ruedas cuando haya que trabajar debajo del coche. Si se utiliza un gato para mantener levantado el coche, ponga caballetes con cuidado debajo de los puntos de apoyo para el gato para que sirvan de soporte rígido. Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo designados.
- Compruebe que haya ventilación adecuada cuando se usen agentes desengrasantes volátiles.
- No utilice nunca líquidos de limpieza volátiles debajo de un coche que esté situado sobre un foso. Muchos de estos líquidos desprenden vapores que son más pesados que el aire y cuya inhalación es peligrosa.
- Use un mono y quítese o cubra las piezas de ropa holgadas (corbatas, etc.) cuando tenga que estar en contacto con piezas en movimiento (correa del ventilador, etc.).
- No deje nunca abiertas latas de aceite, combustible, etc., esparcidos por el lugar de trabajo. Ponga siempre tapones en envases parcialmente consumidos cuando se guarden para su uso posterior.
- No deje herramientas, aparatos, aceite derramado, etc., en el lugar de trabajo.
- Coloque un extintor de incendios cerca del coche y desconecte el cable negativo de la batería.

Nota: al conectar nuevamente la batería, necesitará el código de la radio. Asimismo tendrá que poner en hora el reloj y restaurar la función de mecanismo retráctil de los elevalunas eléctricos.

- No utilice una llama para alumbrarse, especialmente debajo del coche, en el vano motor y el maletero. No fume mientras trabaja en el coche.
- No aplique calor para intentar aflojar tuercas o tornillos, ya que se ocasionarían daños a los recubrimientos protectores y existe el riesgo de dañar los componentes electrónicos y los tubos de la instalación de frenos y del combustible debido a la conducción del calor.
- Examine los cables de todo equipo eléctrico conectado a la red por si estuvieran estropeados y verifique que el equipo que se use está debidamente puesto a tierra.

Precauciones generales contra los daños

- Cuando trabaje en el vano motor, proteja la pintura del exterior poniendo cubiertas adecuadas encima de las aletas y del tabique separador.
- Para evitar que se ensucie el interior, efectúe primero los trabajos en los que haya que acceder al habitáculo o al maletero. Si un trabajo determinado requiere el acceso al habitáculo durante su realización, ponga cubiertas en los asientos y la moqueta, y use un mono y guantes limpios para que el interior no se manche de aceite o grasa. Si se han usado fundas para proteger los asientos, estas se deben quitar antes de conducir por la vía pública para que los airbags laterales puedan desplegarse correctamente si se llegaran a necesitar.
- Siempre que se especifique, utilice una herramienta del tipo recomendado.
- Evite que se derrame líquido hidráulico o ácido de la batería sobre la pintura. En caso de que esto ocurra, lave inmediatamente con agua la zona afectada.

Desconectadores de batería/encendido

No se recomiendan desconectadores de batería no aprobados, como los que cortan la corriente a todos los circuitos eléctricos.

Aceite usado del motor

AVISO:

El contacto prolongado y repetido con aceite usado puede provocar graves afecciones de la piel, incluso dermatitis y cáncer.

Use siempre una crema para protegerse de la contaminación por aceite. Evite en todo lo posible el contacto de aceite con la piel y lávese bien después de todo contacto. Guarde siempre los aceites fuera del alcance de los niños.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE: es ilegal contaminar desagües, cauces de agua y tierras. Debe hacerse uso de medios autorizados para la recogida de basuras, como centros de servicios municipales y garajes que tengan a disposición medios para la eliminación de aceite usado, filtros de aceite y baterías. En caso de duda, consulte a las autoridades locales sobre la forma de deshacerse de estos materiales.

Reglajes del motor y del acelerador

No intente ajustar los reglajes del motor o del acelerador. Muchos sistemas del coche funcionan controlados por complicados dispositivos electrónicos y se precisan conocimientos especiales. Esta clase de trabajos debe encomendarse a un concesionario Jaguar.

Líquido hidráulico

El líquido hidráulico del cilindro maestro y del sistema de actuación de los frenos es de poliglicol, no mineral, que cumple como mínimo con la norma JAGUAR SUPER DOT 4. SOLO SE PUEDE EMPLEAR LÍQUIDO DE ESTE TIPO Y QUE CUMPLA CON ESTA NORMA.

AVISO:

La contaminación del líquido de frenos (incluso de tan solo el 1%) ocasionará el rápido deterioro de los retenes del sistema. Compruebe que el tapón del depósito del líquido de frenos está bien apretado.

Apertura del capó

AVISO:

Manténgase apartado de los componentes en rotación si el motor está en marcha cuando vaya a abrir el capó.

Para desbloquear el capó tire de la palanca que está debajo del tablero, en el lado del conductor.

Levante un poco el capó y tire hacia arriba del gancho de seguridad que está debajo, situado en el centro detrás de la rejilla. Los amortiguadores de gas ayudarán a subir el capó y lo sujetarán en la posición completamente abierta.

AVISO:

Antes de cerrar el capó, cerciórese de que no haya nadie obstruyendo la zona de cierre y que estén apartadas del lugar las manos y la ropa. Retire las herramientas, trapos, etc. del vano motor.

Cierre del capó

Baje el capó hasta una distancia comprendida entre los 250 y los 300 mm (de 10 a 12 pulgadas) de la posición cerrada y, a continuación, suéltelo para dejar que se cierre por sí solo.
Tire del capó para comprobar que se haya enganchado bien en ambos lados.

Comprobaciones periódicas

En interés de la seguridad y la fiabilidad conviene llevar a cabo las siguientes comprobaciones con la frequencia recomendada y siempre antes de emprender un viaje largo.

Diariamente

Compruebe que haya suficiente combustible para el viaje que piensa realizar, sobre todo al viajar de noche y antes de entrar en autopistas.

Semanalmente

Neumáticos: compruebe el estado y la presión de inflado de los neumáticos, incluido el de repuesto. Las presiones de inflado se indican en el interior de la portada de este manual.

Luces: compruebe que todas las luces exteriores y los intermitentes funcionen bien y que sus cristales estén limpios.

Aceite del motor: con el coche en suelo nivelado, compruebe el nivel del aceite y, si es necesario, repóngalo empleando aceite del grado correcto.

Refrigerante del motor: con el motor frío, compruebe el nivel del refrigerante en el depósito del radiador. Toda pérdida de líquido debe ser investigada por un concesionario Jaguar.

Líquido de frenos/embrague: compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido de frenos. Si es necesario, repóngalo empleando líquido de frenos nuevo del tipo aprobado por Jaguar.

El depósito está casi lleno al principio, pero el nivel descenderá a medida que vayan desgastándose las pastillas de freno. Si el nivel parece estar excepcionalmente bajo, diríjase a un concesionario Jaguar para que allí localicen la fuga de líquido.

Líquido de la dirección asistida: con el motor frío, compruebe el nivel del líquido en el depósito de la dirección. Si es necesario, reponga el nivel empleando líquido de la especificación correcta. Toda pérdida de líquido debe ser investigada por un concesionario Jaguar.

Mensualmente

Líquido lavaparabrisas: reponga el nivel empleando un líquido lavaparabrisas recomendado y agua blanda limpia. Compruebe el funcionamiento del lavaparabrisas. Use líquido lavaparabrisas Jaguar para conservar limpio el cristal y también para evitar que el líquido se congele en épocas de frío.

Escobillas limpiaparabrisas: compruebe que limpien bien el parabrisas. Si observa que las escobillas embadurnan el cristal o trepidan, limpie el parabrisas y cambie las escobillas.

Ubicación de depósitos y varillas de nivel

1. Depósito de la dirección asistida
2. Varilla de nivel de aceite del motor
3. Boca de llenado de aceite del motor
4. Depósito del líquido lavaparabrisas
5. Depósito del líquido de frenos/embrague
6. Depósito del refrigerante

Comprobación y reposición de niveles

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe periódicamente el nivel del aceite con el coche situado en suelo llano y nivelado.

La ubicación de la varilla de nivel y la boca de llenado de aceite se muestran en la página 7-5.

Es preferible comprobar el nivel del aceite después de que el coche haya estado parado algún tiempo, es decir, con el motor completamente frío.

Si se ha puesto en marcha el motor, no compruebe el nivel del aceite hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento. Pare el motor y aguarde al menos cinco minutos para que el aceite descienda al cárter inferior.

Saque la varilla (**A**) y límpiela con un trapo que no deje pelusa. Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo y sáquela otra vez. Si el nivel de aceite está por encima del más bajo de los dos puntos marcados en la varilla, no se necesita añadir aceite.

Si el nivel alcanza el más bajo de los dos puntos, quite el tapón de llenado (**B**) y eche aceite; la cantidad y especificación del aceite se indican en la página siguiente.

Ponga el tapón y apriételo bien con la mano.

Atención: no use aditivos para aceite de ningún tipo. Use solamente los lubricantes especificados.

Aceite de motor recomendado

Cuando el nivel de aceite llegue a la marca inferior de la varilla de medida, eche 1,0 litros de aceite.

Especificación del aceite: API SJ / EC y ACEA A1-98 o A3-98
Nota: Jaguar no aprueba el uso de aceites sintéticos para motores V6.

Viscosidad SAE
Escala de viscosidades SAE recomendadas en función de la temperatura ambiente.

Comprobación del nivel del líquido de la dirección asistida

Atención: es imprescindible que no se contamine de ninguna forma el sistema de la dirección asistida. Eche siempre líquido de un envase nuevo y cerrado, y antes y después de añadir el líquido, limpie la parte de alrededor de la boca de llenado. No vuelva a echar nunca líquido que se haya extraído del sistema.

Consulte en la página 7-5 la ubicación del depósito del líquido de la dirección.

Compruebe el nivel cuando el motor esté FRÍO y con el coche en suelo llano y nivelado.

Limpie con un trapo el tapón de la boca de llenado y quítelo del depósito; tenga sumo cuidado de que no entren materias extrañas.

Compruebe que el nivel del líquido esté entre las marcas de la varilla.

Si es necesario, reponga el nivel empleando líquido para direcciones asistidas de la especificación **Dexron IIE**; NO LLENE EL DEPÓSITO MÁS DE LA CUENTA.

Vuelva a ajustar el tapón de llenado.

En caso de estar muy bajo el nivel, notifique la pérdida de líquido al concesionario Jaguar más cercano.

Comprobación del depósito del líquido de frenos/embrague

El líquido del embrague del cambio manual es el mismo que el líquido de frenos, con el depósito en común.

AVISO:

El nivel del líquido desciende a medida que se desgastan las pastillas de freno. Si el nivel está demasiado bajo, notifique la pérdida de líquido al concesionario Jaguar más cercano. No conduzca el coche hasta que se haya rectificado la causa.

Atención:

1. **Tenga sumo cuidado al manipular el líquido de frenos; evite que entre en contacto con la pintura del coche.**
2. **Use siempre líquido nuevo y limpio de un envase a estrenar. No eche nunca líquido de frenos usado en el sistema.**

Consulte en la página 7-5 la ubicación del depósito del líquido de frenos/embrague.

El líquido se ve a través de la pared translúcida del depósito y debe mantenerse en la marca “MAX”.

Si es necesario, reponga el nivel de la forma que se describe a continuación:

Antes de quitar el tapón, limpie bien el exterior del depósito y el tapón con un trapo que no deje pelusa para que no entren materias extrañas en el depósito.

Desenrosque el tapón de llenado y reponga el nivel hasta la marca “MAX” con líquido de frenos de la especificación **Jaguar Super DOT 4 (ESA-M6C25-A)**.

Ponga el tapón y apriételo bien.

Para evitar que se contamine el sistema en caso de derramarse líquido de frenos, ponga el tapón en el depósito antes de eliminar del coche el líquido derramado.

Comprobación del depósito del lavaparabrisas

Consulte en la página 7-5 la ubicación del depósito del lavaparabrisas.

El depósito contiene el líquido para los surtidores lavaparabrisas y la instalación lavafaros (si la hay).

Llene el depósito hasta justo por debajo del cuello empleando el líquido lavaparabrisas Jaguar diluido con agua limpia, preferiblemente blanda, como se especifica en las instrucciones del envase.

No llene el depósito más de la cuenta.

Nota: el uso de un líquido no aprobado puede estropear la goma de las escobillas, dando lugar a un barrido ineficaz y ruidoso.

Precauciones en tiempo frío

Para evitar que se dañe la bomba en condiciones de congelación, se debe usar líquido lavaparabrisas Jaguar en la concentración correcta, según se indica en el envase, para la temperatura ambiente prevista.

AVISO:

El líquido lavaparabrisas es tóxico y, en forma concentrada, es inflamable. Cerciórese de observar todas las advertencias que se indican en el envase de la solución lavaparabrisas.
En ninguna circunstancia debe emplearse anticongelante del sistema de refrigeración, pues estropeará la pintura.

Comprobación del nivel de líquido refrigerante

El nivel del líquido refrigerante solo debe comprobarse estando FRÍO el motor.

Consulte en la página 7-5 la ubicación del depósito de refrigerante.

AVISO:

No quite el tapón de llenado/presión del depósito del refrigerante mientras el motor esté caliente. Si hay que quitar el tapón, protéjase las manos contra el vapor que pueda escapar, y gírelo despacio en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que empiece a escapar el vapor a presión. Deje así el tapón hasta que se haya descargado la presión y, a continuación, quítelo del todo.

El nivel del refrigerante debe estar entre las dos marcas en el costado del depósito. Si se percibe una pérdida constante de líquido refrigerante, diríjase a un concesionario Jaguar para que investigue la causa lo antes posible.

Reposición del nivel

AVISO:

Evite que la solución anticongelante entre en contacto con la piel o los ojos. En caso de que esto ocurriera, enjuague inmediatamente la parte afectada con agua abundante.

Atención: el anticongelante daña la pintura. Evite derramarlo.

Reponga el nivel con una solución de la concentración correcta de anticongelante y agua (véase la página siguiente) hasta que esté entre las marcas “max” y “min” del depósito.

Ponga el tapón y apriételo bien con la mano hasta que actúe el trinquete.

Solución anticongelante para el motor

El anticongelante, cuando se utiliza en la concentración correcta, no solo protege el motor frente a los daños producidos a consecuencia de heladas en invierno, sino que además ofrece protección todo el año contra la corrosión interna.

El sistema de refrigeración debe llenarse o reponerse empleando una mezcla de 50% agua y 50% anticongelante que cumpla con la especificación:

WSS M97B44, de color naranja, refrigerante de vida prolongada.

Esta mezcla protege contra las heladas a temperaturas de hasta -40°C (-40°F).

No mezcle ningún otro anticongelante con el que se especifica, pues un anticongelante de calidad inferior puede resultar ineficaz para proteger debidamente el sistema de refrigeración contra heladas y corrosión.

La solución refrigerante puede dejarse en el sistema de refrigeración durante cinco años o 250.000 km (156.000 millas), después de lo cual el sistema debe vaciarse, lavarse y llenarse de nuevo.

Calefactor del bloque motor

Para más información consulte a su concesionario Jaguar.

Atención: la instalación de un calefactor en el bloque motor no elimina la necesidad de usar anticongelante en tiempo de heladas.

Capacidades

	Litros	Pintas inglesas
Cambio de aceite del motor (2.0, 2.5 y 3.0 litros), incluido filtro de aceite nuevo	5,8	10,2
Por lo general no es preciso comprobar ni reponer el nivel de aceite del puente trasero (diferencial), de la caja de transferencia ni del cambio de velocidades, ya sea manual o automático.		
Sistema de refrigeración, incluido el depósito y el sistema de climatización	8,0	14,1
Depósito del lavaparabrisas:		
– sin lavafaros	2,5	4,4
– con lavafaros	6,0	10,5

	Litros	Galones ingleses
Depósito de combustible		
Capacidad del depósito de combustible	61,5	13,5

Batería

La batería de bajo mantenimiento, diseñada específicamente para este coche, está instalada en el vano motor.

AVISO:

1. **Los tapones de los vasos y el tubo de ventilación tienen que estar puestos en todo momento mientras la batería esté montada en el coche. Si no están puestos o están mal colocados, puede ser peligroso.**
2. **Para evitar lesiones, no use una llama descubierta ni provoque chispas eléctricas al comprobar la batería. El hidrógeno que genera la batería es un gas inflamable y puede explotar.**
3. **No conecte ningún equipo de 12 V (por ejemplo una lámpara con cable de 12 V) directamente a los bornes de la batería. Utilice el enchufe del encendedor para conectar temporalmente accesorios aprobados por Jaguar.**
4. **No deje que el electrólito (ácido) de la batería entre en contacto con la piel o los ojos. Si entra electrólito en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente la parte afectada con agua fría y acuda a un centro médico.**

Atención:

1. **Corte el contacto antes de desconectar los terminales de la batería. Desconecte siempre primero el terminal de masa y conéctelo el último.**
2. **Evite que el ácido de la batería entre en contacto con superficies pintadas o tejidos.**

Limpie de vez en cuando el exterior de la batería con un trapo para quitar la suciedad o la grasa que haya.

Si hay que instalar una batería nueva, esta debe ser del mismo tipo que la original.

No se recomienda el uso de baterías no homologadas; su empleo puede anular la garantía del coche.

Nota: la vida útil de la batería depende de su estado de carga. Para que dure un tiempo óptimo, la batería debe estar siempre suficientemente cargada.

Se recomienda comprobar frecuentemente el estado de carga de la batería si se usa el coche sobre todo para trayectos cortos o si no se usa durante períodos prolongados.

Alternador

Para evitar que sufra daños el alternador, no ponga en marcha el motor estando la batería o cualquiera de los cables del circuito de carga desconectados.

El alternador tiene componentes sensibles a la polaridad que pueden dañarse irremediablemente si se someten a una polaridad incorrecta. Cerciórese de conectar siempre el cable de masa al borne negativo de la batería.

Comprobación y reposición del nivel del electrólito de la batería

Nota: en climas normales hay que hacer esto por lo menos una vez al año. En climas cálidos se debe comprobar el nivel del electrólito por lo menos cada tres meses.

Abra el capó y quite la tapa de la batería.

Desenrosque los seis tapones de los vasos. Compruebe que el electrólito llegue hasta el indicador de plástico del nivel (**A**). Si es necesario, reponga el nivel echando agua destilada, pero sin llenar más de la cuenta.

Si necesita iluminación utilice una linterna para inspeccionar el nivel del electrólito.

Ponga los seis tapones de los vasos y coloque la tapa de la batería.

Carga de la batería

AVISO:

Las baterías producen un gas combustible (hidrógeno) cuando están cargándose. La batería debe desmontarse del coche antes de empezar el proceso de carga.

Para desconectar la batería véase **Desconexión de los cables de la batería** en la página siguiente.

Al cargar la batería cerciórese de que la tensión del cargador sea igual a la tensión nominal de la batería.

Apague el cargador antes de conectar o desconectar los terminales para evitar que se produzcan chispas y cortocircuitos.

Asegúrese de conectar el cable positivo (+) del cargador al borne positivo (+) de la batería, y el cable negativo (–) al borne negativo (–) de la batería.

No quite ni afloje ninguno de los tapones al cargar la batería.

Compruebe y, si es necesario, reponga el nivel del electrólito cuando la batería esté totalmente cargada.

Desconexión de los cables de la batería

Nota:

- Cuando se hayan conectado los cables de la batería se necesitará el código de la radio y habrá que poner en hora el reloj.
- También habrá que restaurar la función de mecanismo retráctil de los elevalunas eléctricos.
- Si se deja desconectada la batería durante más de 72 horas, habrá que memorizar nuevamente las emisoras presintonizadas de la radio después de volver a conectar la batería.
- El ordenador de viaje perderá todos los datos de viaje registrados y todas sus funciones se volverán a poner a cero. Solo se conservará el recorrido total registrado por el cuentakilómetros.

Atención:

1. **La batería no debe desconectarse bajo ningún concepto mientras esté con tensión el circuito del encendido, pues pueden ocasionarse daños permanentes al cuadro de instrumentos.**
2. **Desconecte primero el cable negativo (masa).**

Abra el capó y desenganche la tapa de la batería.

Afloje el tornillo del cable negativo (–) y desconecte dicho cable de la batería. Afloje el tornillo del cable positivo (+) y desconecte dicho cable de la batería.

Limpie los bornes de la batería y revístalos de vaselina.

Conexión de los cables de la batería

Nota: al conectar nuevamente la batería se activará el sistema de seguridad. Si se abre algún acceso protegido, sonará la alarma. Cerciórese de que se disponga de una llave o un transmisor.

Atención: no apriete demasiado los tornillos.

Conecte el cable positivo (+), apriete el tornillo y coloque la funda del borne positivo en la batería. Conecte el cable negativo (–) y apriete el tornillo.

Al volver a conectar la batería y girar la llave de contacto a la posición II, el visualizador del centro de mensajes (si lo hay) tendrá inicialmente una indicación errónea, es decir, – – – – – –. Esta permanecerá en el visualizador hasta que se haya concluido la secuencia de comprobación de las bombillas, momento en que se presentará el kilometraje total correcto. Se trata de una función normal del cuadro de instrumentos.

Nota: al desconectar la batería y conectarla nuevamente, pueden manifestarse algunos síntomas anormales de conducción mientras el coche vuelve a aprender su estrategia de adaptación. Es posible que haya que conducir el coche 16 kilómetros (10 millas) o más para que aprenda la estrategia.

Ponga en hora el reloj.

La radio no funcionará hasta que se introduzca de nuevo el código de seguridad adecuado. Consulte el Manual del sistema de sonido.

Restaure la función de mecanismo retráctil de los elevalunas.

Limpiaparabrisas

Nota:

1. Las escobillas limpiaparabrisas se cambiarán en cada revisión.
2. Use pasta para limpieza del parabrisas Jaguar para quitar la suciedad de este, para que los limpiaparabrisas funcionen eficazmente o si se observa embadurnamiento del cristal o trepidación de las escobillas. Para eliminar la suciedad más resistente puede que se necesite un agente de limpieza más agresivo. Consulte a un concesionario Jaguar.

Para asegurarse de que el parabrisas no quede embadurnado, accione el sistema lavaparabrisas cada vez que se utilicen los limpiaparabrisas, incluso si está lloviendo.

Inspección y limpieza de las escobillas

Levante las escobillas del parabrisas y páseles un trapo suave y limpio humedecido con agua que contenga un detergente líquido suave.

Inspeccione las escobillas y cámbielas si hay algún indicio de desgaste o daño.

Cambie las escobillas antes y después de cada invierno, o más frecuentemente si es necesario.

Cambio de las escobillas

Aparte del cristal el brazo del limpiaparabrisas, oprima el clip de retención y saque la escobilla del brazo. Después de colocar la escobilla nueva, compruebe que haya quedado bien sujeta. Vuelva a colocar el brazo y la escobilla en el cristal.

Lavaparabrisas

Hay dos surtidores lavaparabrisas montados en el capó. Cada surtidor dirige dos chorros al parabrisas.

Nota: los surtidores lavaparabrisas y lavafaros no se pueden ajustar.

Neumáticos

Los neumáticos de tipo, fabricante y dimensiones correctos, así como las presiones de inflado en frío correctas, forman parte íntegra del diseño de todo vehículo.
El mantenimiento periódico de los neumáticos obra en beneficio no solo de la seguridad sino también del funcionamiento diseñado del coche. El agarre a la calzada, la dirección y el frenado son aspectos particularmente vulnerables a los neumáticos con la presión incorrecta, mal montados o muy desgastados.

Los neumáticos del tamaño y tipo correctos pero de marcas distintas tienen características muy diferentes. Por lo tanto se recomienda que se monten en todas las ruedas neumáticos aprobados por Jaguar.

No deben permutarse neumáticos de un lado del coche al otro ni de la delantera a la trasera o viceversa, pues el desgaste de los neumáticos se produce de una forma característica que depende de su posición en el coche y, si se cambian de sitio las ruedas después de haberse producido algún desgaste de los neumáticos, el rendimiento de los neumáticos se verá perjudicado.

En el montante de la puerta delantera derecha hay un letrero con información específica relativa a las llantas y neumáticos del coche.

Asegúrese siempre de que las tuercas de las ruedas están asentadas del todo antes de apretarlas por orden alterno.

Cambio de los neumáticos

Cuando sea necesario cambiar los neumáticos es preferible sustituir el juego completo del coche. Si solo se necesita cambiar los neumáticos delanteros o los traseros, deben sustituirse los dos neumáticos del eje afectado.

Nota: al montarse neumáticos nuevos hay que equilibrar dinámicamente las ruedas.

Los neumáticos radiales especificados están diseñados para las altas velocidades que es capaz de alcanzar este coche.

No deben montarse neumáticos que sean de dibujo, tamaño o velocidad diferentes.

Presiones de inflado de los neumáticos

Las presiones de inflado recomendadas (véase la Sección 8) proporcionan unas características óptimas de confort y manejabilidad en todas las condiciones de uso normales. Las presiones deben comprobarse y corregirse, si es necesario, una vez a la semana. Esto se debe hacer cuando los neumáticos están fríos. Las temperaturas y presiones de los neumáticos aumentan con la marcha.

Si se desinfla un poco un neumático caliente para alcanzar la presión recomendada, el neumático estará insuficientemente inflado, lo cual puede ser peligroso.

Con el tiempo se produce una pequeña pérdida de presión, que es natural. Si la pérdida supera los 14 kPa (2 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) por semana, debe averiguarse y rectificarse la causa.

En algunos países es un delito conducir un vehículo cuyos neumáticos no estén inflados a la presión prescrita para el mismo.

Desgaste

Todos los neumáticos que se montan como equipo de origen tienen en el dibujo indicadores de desgaste (TWI). Cuando el dibujo se desgasta hasta reducirse su profundidad a 1,6 mm, aparecen los indicadores en la superficie en forma de puentes que unen los surcos del dibujo en toda la anchura del neumático.

En algunos países es ilegal seguir utilizando los neumáticos después de haberse desgastado su dibujo por debajo de 1,6 mm en las tres cuartas partes de su anchura y en toda su circunferencia.

Tenga presente que las propiedades de muchos neumáticos se alteran gradualmente a medida que se van desgastando, sobre todo el "agarre en mojado" y la resistencia al "aquaplaning", que se reducen de manera considerable, aunque paulatina. Por lo tanto, en calzadas mojadas hay que tener especial cuidado y reducir la velocidad a medida que va disminuyendo la profundidad del dibujo.

La alineación incorrecta de las ruedas acelera el desgaste de los neumáticos. Las aletillas que se forman en los bordes interiores o exteriores del dibujo son causadas por excesiva convergencia o divergencia, respectivamente. Como la formación de esas aletillas puede deberse también a tomar curvas a alta velocidad o al abombamiento de la calzada, conviene averiguar la causa comprobando la alineación de las ruedas.

Reparación de neumáticos

Se recomienda desechar los neumáticos dañados y cambiarlos por nuevos. Teniendo en cuenta las altas prestaciones de este coche, no deben hacerse reparaciones de neumáticos.

Daños

Una deformación local excesiva puede provocar la fractura de la carcasa y dar lugar a que el neumático sea inservible antes de tiempo. Los neumáticos deben examinarse especialmente en busca de agrietamiento de las paredes, alambres al descubierto, etc. Las piedrecillas y otros objetos punzantes deben quitarse de la banda de rodadura; si se dejan, pueden llegar a atravesar la cubierta. Elimine las manchas de aceite o grasa con un producto de limpieza adecuado.

Atención: no use queroseno, pues tiene un efecto perjudicial en la goma.

Uso de los neumáticos después de haber tenido guardado el coche

Después de haber tenido guardado el coche durante un período prolongado los neumáticos pueden deformarse localmente, achatándose en la parte en contacto con el suelo. Esto provocará una rodadura irregular durante algunos kilómetros hasta que los neumáticos se hayan calentado y se haya redondeado nuevamente la parte achatada.

Para reducir los efectos del aplanamiento localizado, los neumáticos de un coche que vaya a tenerse guardado algún tiempo pueden inflarse hasta una presión máxima de 343 kPa (50 lbf/in², 3,4 bar, 3,5 kg/cm²).

Neumáticos de invierno (para nieve)

Los neumáticos montados de origen son de un compuesto de caucho, dibujo y anchura que los hace aptos para la conducción a altas velocidades en condiciones normales de la calzada, pero son menos adecuados en situaciones de bajas temperaturas, nieve y hielo. El uso de neumáticos de invierno mejorará bastante el comportamiento del coche en dichas condiciones.

Se recomienda utilizar únicamente neumáticos de invierno aprobados por Jaguar, a saber:

Pirelli 205/55R 16

o

Continental 205/55R 16

Pirelli 225/45R 17

Los indicadores de sentido de giro tienen que girar en el sentido de las agujas del reloj mirando desde el lado derecho del coche, y en el sentido contrario a las agujas del reloj mirando desde el lado izquierdo.

No exceda de 210 km/h (130 millas/h) cuando se usen neumáticos de invierno aprobados por Jaguar.

Los neumáticos de invierno deben montarse por juegos completos, es decir, en las cuatro ruedas.

Si se montan neumáticos de invierno de un tipo no aprobado por Jaguar, consulte la información sobre presión de inflado en la Sección 8.

Cadenas para nieve

Solo deben montarse cadenas para nieve del tipo recomendado en las ruedas delanteras de 16 pulgadas.

Atención: no se deben montar cadenas en ruedas de 17 pulgadas.

Diríjase a un concesionario Jaguar para obtener más información sobre cadenas homologadas.

La velocidad máxima cuando se usan cadenas es de 48 km/h (30 millas/h).

Las cadenas deben desmontarse en cuanto las carreteras estén despejadas de nieve.

Guarde en un lugar seguro (por ejemplo junto con esta carpeta de información) las instrucciones de montaje que se facilitan con las cadenas.

Nota: es **IMPRESCINDIBLE desactivar** el control de tracción o (si lo hay) el control dinámico de estabilidad cuando se usen cadenas para nieve.

Cuidado del vehículo

Juego de limpieza

Entre la gama de accesorios Jaguar figura un juego de limpieza que contiene una selección de productos para el cuidado del coche.

Cuidado del interior

El interior del coche debe cepillarse y limpiarse periódicamente. Utilice una aspiradora cuando sea posible para quitar todo el polvo del interior y de la tapicería.

Moquetas

Las marcas o manchas pueden quitarse frotando suavemente con una solución no muy concentrada de jabón y agua tibia.

Tratándose de manchas más rebeldes, use un producto para limpieza de alfombras de los existentes en el mercado. Infórmese en su concesionario Jaguar.

Forro del techo

Utilice una aspiradora para quitar el polvo del forro del techo. Las manchas pueden quitarse con cuidado, sin hacer presión, con un paño blanco que no desprenda pelusa, humedecido con el producto de limpieza para tapicerías Jaguar.

No use alcohol metílico ni disolventes, ya que pueden estropear o descolorar el forro del techo.

Tapicería de cuero

El polvo y la suciedad pueden penetrar en los poros y pliegues del cuero, haciendo que la superficie se desgaste y se vuelva quebradiza. Para evitar las incrustaciones de suciedad se debe examinar periódicamente la tapicería y limpiarla cada mes o dos meses como sigue:

- Las superficies de los asientos se limpian con un paño incoloro limpio y humedecido, cambiando con frecuencia la superficie utilizada. Debe evitarse el exceso de agua.
- Si con esto no es suficiente, se puede pasar un paño humedecido de agua tibia y jabón y luego escurrido; debe evitarse el exceso de agua. Solo debe usarse jabón suave no cáustico.
- Para las partes que estén muy sucias, use el producto para limpiar cuero Jaguar.
- Seque el cuero y frótelo con un paño suave y limpio, cambiando con frecuencia la superficie que se usa.

Si se producen manchas (por ejemplo por el roce de la ropa) o derrames de líquido en la tapicería, la zona afectada se debe limpiar inmediatamente como se acaba de explicar.

Cada dos o tres meses se debe limpiar la tapicería del modo descrito y aplicarle una cantidad mínima de Jaguar Hide Food para conservar el cuero en perfecto estado.

Nota: no use disolventes como gasolina, aguarrás o alcohol. No use detergentes, cera para muebles ni productos de limpieza doméstica. Si bien este tipo de tratamiento puede producir, al principio, un excelente aspecto, el uso de los mismos acabará por dañar o estropear el cuero en poco tiempo, lo cual no estaría amparado por la garantía del fabricante. Salvo que se laven inmediatamente las zonas afectadas por derrames de té, café o tinta, por ejemplo, puede que haya que resignarse a las manchas permanentes que dejan estos productos.

Si se contrata un servicio de limpieza, cerciórese de que la empresa especialista conozca estas instrucciones y las observe exactamente.

Tapicería de tela

Una pasada ligera semanal con la aspiradora puede prolongar la vida útil del tejido.

Si se emplea el producto de limpieza Jaguar para tapicerías ateniéndose a las instrucciones, se puede preservar y mejorar el aspecto de la tapicería de tela. Pruebe la solución en una zona del asiento que no se vea. No empape el tejido.

Atención:

1. **No use nunca jabón, amoníaco, lejía u otros productos de limpieza destinados para su uso en superficies duras.**
2. **No use productos de limpieza de tapicerías en equipos eléctricos, como por ejemplo los interruptores del salpicadero.**

Limpieza de manchas

La mayoría de las manchas en tejidos de lana puede quitarse si se actúa inmediatamente antes de que la mancha se seque.

Guarde los materiales de limpieza necesarios en un lugar apropiado.

La mayoría de las manchas puede tratarse con uno de estos tres líquidos de limpieza: producto de limpieza Jaguar para tapicerías, líquido para limpieza en seco o agua limpia.

Enjugue el exceso de líquido con papel absorbente (preferiblemente blanco) o un paño absorbente; recoja las materias sólidas secas. Las manchas deben limpiarse atacándolas desde los bordes de la mancha hacia dentro para evitar que se esparzan. Use una cantidad pequeña de líquido de limpieza, secando con papel absorbente entre las aplicaciones.

Trabaje despacio y a conciencia, ejerciendo una ligera presión. Si no logra quitar la mancha, diríjase a una tintorería digna de su confianza.

AVISO:

Los líquidos de limpieza en seco pueden ser tóxicos e inflamables. Adopte las medidas de precaución adecuadas al manipular estos productos.

Cuidado del exterior

Nota: todos los materiales de limpieza que se mencionan en esta sección están incluidos en la gama de accesorios Jaguar.

Lavado

Para obtener los mejores resultados, no lave el coche a pleno sol. Deje siempre que se enfríe el coche antes de lavarlo.

No utilice un trapo seco para limpiar la pintura sucia. El polvo y las sustancias arenosas son abrasivas y arañan la pintura. Elimine la suciedad con una esponja de celulosa y abundante agua tibia (nunca caliente). Enjuague después con agua limpia y seque el coche empleando una gamuza limpia y humedecida.

No use jabones ni detergentes para usos domésticos. Se recomienda usar el champú Jaguar.

No dirija el chorro de una manguera a toda presión sobre las gomas de las puertas y del maletero. No se recomienda lanzar chorros de agua a alta presión sobre la pintura.

No deje que se endurezcan los excrementos de pájaros ni la savia de los árboles. Quítelos de la pintura inmediatamente con una solución de agua tibia y jabón.

En invierno, cuando se echa sal en las calzadas, conviene lavar el coche con frecuencia e inmediatamente después de haberlo usado en dichas calzadas. Lave los bajos y los pasos de rueda con un chorro a alta presión.

Tren de lavado automático

Nota: el uso habitual de los trenes de lavado tiende a quitar el lustre de la pintura.

Después de salir del tren de lavado, haga funcionar inmediatamente los limpiaparabrisas para desalojar el agua y evitar que se acumule la cera. Se puede usar pasta para limpieza de parabrisas Jaguar para eliminar la cera residual del cristal.

Eliminación de grasa y alquitrán

La grasa y/o el alquitrán se quitan con el producto para eliminar alquitrán Jaguar o con alcohol metílico. El aguarrás también sirve, pero no debe aplicarse al caucho, sobre todo a las escobillas limpiaparabrisas.

Cristales

Para evitar arañar los cristales, no los limpie con papel ni trapos secos. Use agua tibia limpia y una gamuza especial para cristales.

Para conservar en buen estado los cristales y limpiaparabrisas deben usarse los siguientes productos:

Pasta para limpieza de parabrisas Jaguar: aplicar esta pasta únicamente al exterior del parabrisas para garantizar el funcionamiento eficaz de los limpiaparabrisas.

Limpiacristales Jaguar: para limpiar el interior y exterior de todos los demás cristales.

Líquido para lavaparabrisas Jaguar: aditivo para el depósito del lavaparabrisas.

Kit Jaguar para cuidados en invierno que incluye descongelador, rascador, paño antivaho y producto para limpieza de antenas, para uso en condiciones climáticas adversas.

Nota:

1. Sustituya las escobillas limpiaparabrisas cuando estén desgastadas para evitar que arañen el parabrisas. Lave periódicamente las escobillas de goma con una solución detergente suave.
2. Conviene limpiar periódicamente el parabrisas con pasta para limpieza de parabrisas Jaguar.

Limpieza de la luneta

Para evitar dañar los elementos de calefacción y de la radio al limpiar el interior de la luneta, utilice únicamente un paño suave y húmedo o una gamuza húmeda. No utilice nunca disolventes ni objetos punzantes para limpiar el cristal.

Abrillantado de la pintura y los cromados

Para lograr la máxima protección contra el polvo de la carretera, sales, contaminación industrial, etc., se recomienda encerar periódicamente el coche empleando la cera para pintura Jaguar y cera para cromo Jaguar y un paño abrillantador.

Desconchaduras de la pintura

Los arañazos y pequeñas desconchaduras deben retocarse antes de que empiece la acción de los agentes climáticos. Examine la pintura inmediatamente después de lavar el coche.

Limpieza del vano motor

La limpieza del vano motor empleando mangueras a alta presión o equipos de limpieza con vapor debe ser realizada por un concesionario Jaguar. El uso generalizado de equipos de limpieza puede dañar o contaminar los módulos electrónicos de control y las cajas de fusibles.

Cuidado de las llantas de aleación

Las llantas de aleación tienen un recubrimiento protector anticorrosivo. Para evitar la corrosión es imprescindible que no se dañe ese recubrimiento.

Cuando se monten o desmonten neumáticos, pídale siempre al montador que trate las llantas de aleación con sumo cuidado y que utilice únicamente equipos que sujeten la llanta con macho central o por los agujeros para los espárragos. El equipo que se utilice no debe tener ninguna pieza móvil que entre en contacto con la llanta, y no deben utilizarse palancas.

Lave las llantas con agua y jabón cada quince días para evitar que se acumulen partículas que puedan acabar incrustándose en la superficie. En ambientes salinos las llantas se deben limpiar una vez a la semana.

De conformidad con la ley de tráfico alemana, todas las llantas tienen marcado su tamaño.

Accesorios eléctricos

AVISO:

Las alteraciones del sistema eléctrico, incluso la instalación de accesorios no diseñados para este Jaguar, ocasionarán daños a los circuitos y sistemas eléctricos. En algunos casos pueden dar lugar a un mal funcionamiento o provocar un incendio. Todo trabajo de instalación de accesorios se debe encomendar a un concesionario Jaguar.

El enchufe del encendedor puede usarse para accesorios que solo se enchufen temporalmente al coche (como una aspiradora especial para coches).

Atención:

1. **La corriente para el uso de accesorios no debe obtenerse en ninguna circunstancia directamente de los bornes de la batería.**
2. **El uso de accesorios no aprobados puede reducir la capacidad de la batería e incrementar el período de carga de la misma de forma inaceptable, y en este caso Jaguar no aceptará responsabilidad alguna por la instalación de cualquiera de estos accesorios.**

Tomas de masa

Si necesita conectar un accesorio a una toma de masa, diríjase a un concesionario Jaguar.

Atención: no deben taladrarse nunca agujeros en la carrocería para conectar terminales de masa.

Datos del vehículo

Motor	2.0L	2.5L	3.0L
Tipo	V6, doble árbol de levas en culata, 4 válvulas/cilindro	V6, doble árbol de levas en culata, 4 válvulas/cilindro	V6, doble árbol de levas en culata, 4 válvulas/cilindro
Cilindrada	2.099 cm³ (128 pulgadas³)	2.495 cm³ (152 pulgadas³)	2.967 cm³ (181 pulgadas³)
Diámetro	81,6 mm (3,212 pulgadas)	81,6 mm (3,212 pulgadas)	89 mm (3,504 pulgadas)
Carrera	66,8 mm (2,630 pulgadas)	79,5 mm (3,130 pulgadas)	79,5 mm (3,130 pulgadas)
Relación de compresión	10,75:1	10,5:1	10,5:1

8-2 Especificaciones

Pesos (medios/aproximados)

Solo coches con motor de 2.0 litros

El peso bruto combinado es el peso bruto autorizado del vehículo más el peso recomendado del remolque.

	Vehículos con transmisión automática		Vehículos con transmisión manual	
	kg	**lb**	**kg**	**lb**
Peso en orden de marcha, sin opciones instaladas	1.490	3.285	1.455	3.208
Peso en el eje delantero en orden de marcha	924	2.037	902	1.988
Peso en el eje trasero en orden de marcha	566	1.248	553	1.219
Peso sin carga, incluyendo 90% de combustible y conductor de 75 kg	1.561	3.442	1.526	3.364
Peso bruto del vehículo	1.970	4.343	1.935	4.266
Peso bruto sobre el eje delantero	1.071	2.361	1.049	2.313
Peso bruto sobre el eje trasero	899	1.982	886	1.953
Peso bruto combinado	3.495	7.706	3.459	7.627

Pesos (continuación)

Solo coches con motor de 2.5 o 3.0 litros

El peso bruto combinado es el peso bruto autorizado del vehículo más el peso recomendado del remolque.

	Vehículos con transmisión automática		Vehículos con transmisión manual	
	kg	**lb**	**kg**	**lb**
Peso en orden de marcha, sin opciones instaladas	1.595	3.516	1.555	3.428
Peso en el eje delantero en orden de marcha	970	2.138	935	2.061
Peso en el eje trasero en orden de marcha	625	1.378	620	1.366
Peso sin carga, incluyendo 90% de combustible y conductor de 75 kg	1.665	3.670	1.625	3.582
Peso bruto del vehículo	2.075	4.574	2.035	4.486
Peso bruto sobre el eje delantero	1.097	2.418	1.067	2.352
Peso bruto sobre el eje trasero	978	2.156	968	2.134
Peso bruto combinado	3.599	7.935	3.559	7.847

8-4 Especificaciones

Capacidad de la baca y pesos del remolque

Coches con motor de 2.0, 2.5 o 3.0 litros

	kg	lb
Capacidad de la baca incluido el peso de la baca	80	176
Carga máxima admitida en el maletero con el conductor y cuatro pasajeros	60	132
Peso del remolque:		
Con frenos	1.500	3.306
Sin frenos (máximo recomendado)	750	1.653
Carga sobre la punta del remolque	60	132

Nota: pueden llevarse cargas superiores a 60 kg (132 lb) en el maletero siempre y cuando no se sobrepase el peso máximo autorizado sobre cada eje, que se indica en la chapa de identificación del vehículo, y los neumáticos estén inflados a la “presión normal”.

Dimensiones

Coches con motor de 2.0, 2.5 o 3.0 litros

	mm	pulgadas
Longitud total	4.672	183,9
Anchura total incluidos los retrovisores	2.003	78,8
Anchura total sin los retrovisores	1.789	70,4
Altura total (al peso bruto del vehículo)	1.392	54,8
Distancia entre ejes	2.710	106,7
Vía:		
Delantera	1.522	59,9
Trasera	1.537	60,5

8-6 Especificaciones

Llantas y neumáticos

Tamaño de llantas	Tamaño y fabricante de los neumáticos
6,5 x 16	205/55R16 91V Pirelli P6000 Powergy
7,0 x 17	225/45R17 91Y Pirelli P Zero o 225/45R17 91V Continental ContiSportContact
6,5 x 16	205/55R16 91V Pirelli
4 x 16	T125/85R16 99 M Pirelli (Rueda de repuesto de tipo provisional)

Presiones de inflado de los neumáticos

Estas presiones de inflado de los neumáticos solo son aplicables para los neumáticos recomendados por Jaguar:

		Confort (velocidades inferiores a 160 km/h o 100 millas/h)	Normal (velocidades superiores a 160 km/h o 100 millas/h)
Neumáticos de 16 pulgadas (solo motores de 2.0l)	Delanteros	210 kPa (30 lbf/in², 2,1 bar, 2,1 kg/cm²)	240 kPa (35 lbf/in², 2,4 bar, 2,4 kg/cm²)
	Traseros	210 kPa (30 lbf/in², 2,1 bar, 2,1 kg/cm²)	220 kPa (32 lbf/in², 2,2 bar, 2,2 kg/cm²)
Neumáticos de 17 pulgadas (solo motores de 2.0l)	Delanteros	230 kPa (34 lbf/in², 2,3 bar, 2,3 kg/cm²)	250 kPa (36 lbf/in², 2,5 bar, 2,5 kg/cm²)
	Traseros	230 kPa (34 lbf/in², 2,3 bar, 2,3 kg/cm²)	230 kPa (34 lbf/in², 2,3 bar, 2,3 kg/cm²)
Neumáticos de 16 pulgadas (solo motores de 2.5 y 3.0l)	Delanteros	220 kPa (32 lbf/in², 2,2 bar, 2,2 kg/cm²)	260 kPa (38 lbf/in², 2,6 bar, 2,6 kg/cm²)
	Traseros	220 kPa (32 lbf/in², 2,2 bar, 2,2 kg/cm²)	240 kPa (35 lbf/in², 2,4 bar, 2,4 kg/cm²)
Neumáticos de 17 pulgadas (solo motores de 2.5 y 3.0l)	Delanteros	210 kPa (30 lbf/in², 2,1 bar, 2,1 kg/cm²)	260 kPa (38 lbf/in², 2,6 bar, 2,6 kg/cm²)
	Traseros	210 kPa (30 lbf/in², 2,1 bar, 2,1 kg/cm²)	240 kPa (35 lbf/in², 2,4 bar, 2,4 kg/cm²)
Rueda de repuesto de tipo provisional		410 kPa (60 lbf/in², 4,1 bar, 4,2 kg/cm²)	

Neumáticos distintos de los aprobados por Jaguar

Los neumáticos distintos de los recomendados deben inflarse a 14 kPa (2 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) más que la presiones indicadas en el cuadro anterior para el tamaño correspondiente (delanteros y traseros).

Cuando se utilicen neumáticos de invierno distintos de los aprobados por Jaguar se deben aumentar en 14 kPa (0,14 lbf/in², 0,14 bar, 0,14 kg/cm²) las presiones de inflado que se indican en el cuadro anterior para cada tamaño (delanteros y traseros); no debe excederse el límite de velocidad indicado en el neumático.

Puntos de fijación de la barra de remolque

Los miembros longitudinales posteriores vienen marcados de fábrica (**A**) para que puedan ser taladrados.

Altura sobre el suelo del centro de la bola de remolque al peso bruto del vehículo:

(**B**) = 385 mm (15,157 pulgadas).

Distancia del centro de la bola de remolque desde el parachoques:

(**C**) = 76 mm (3 pulgadas).

Índice alfabético

Accesorios del habitáculo 4-28
Accesorios eléctricos 7-24
Aceite de motor recomendado 7-7
Aceite usado del motor 7-2
Airbags 3-4
Ajustar reloj 1-8
Ajuste de la columna de la dirección 3-14
Ajuste de los asientos 3-12
Ajuste de los faros al viajar 4-20
Ajuste del reposacabezas 3-13
Alarma de pánico 2-10
Alarmas y señales acústicas 2-9
– alarma general 2-9
– señal de error 2-9
– señales acústicas 2-9
Alternador 7-14
Alumbrado exterior 4-18
– interruptor 4-18
Alumbrado interior 4-21
Anclajes para sistemas de retención infantil 3-11
Anticongelante 7-12
Apertura del capó 7-3
Apoyabrazos 4-28
– central trasero 4-30
– deslizante 4-29
Argolla para remolcar 6-11
Arranque de emergencia 6-2
Arranque y parada del coche 4-33
Avisos acústicos 4-8
Avisos y llamadas de atención 1-2
Baca 4-44
– capacidad 8-4
Batería 7-14
– carga 7-15
– conexión/desconexión de los cables 7-16
– nivel de electrólito – comprobación/reposición 7-15
Bloqueo y desbloqueo
– bloqueo de las puertas al arrancar 2-7
– bloqueo repetido automático 2-8
– cerraduras de seguridad para los niños 2-7
– cierre con enclavamiento 2-7
– maletero 2-8
– vehículo 2-5
Bloqueo y desbloqueo interno de las puertas 2-6
Bocina 4-27
Botiquín de primeros auxilios 4-44

Cadenas para nieve 7-20
Caja de fusibles
– habitáculo 6-18
– ubicación 6-17
– vano motor 6-18
Cambio automático 4-35

Índice alfabético

Cambio de bombillas 6-12
– faro antiniebla 6-14
– faro de luz de cruce 6-13
– faro de luz larga 6-12
– grupo óptico trasero 6-15
– intermitente delantero 6-14
– luz de la matrícula 6-14
– luz de posición 6-14
– tercera luz de freno 6-15
Cambio de fusibles 6-17
Cambio de una rueda y uso del gato 6-4
Cambio manual 4-37
Capacidades 7-13
Catalizadores 4-48
Centro de mensajes 4-9
– borrado de mensajes 4-15
– iluminación 4-9
– mensajes 4-10
Cerraduras y manecillas de las puertas 2-5
Cinturones de seguridad
– colocación 3-1
– comprobación del mecanismo del carrete 3-2
Climatización 5-1
Combustible y repostaje 4-46
– capacidad del depósito 7-13
– catalizadores 4-48
– gasolina sin plomo 4-47
– indicador del nivel 4-1
– llenado del depósito 4-46
– requisitos 4-47
Comprobaciones y reposición de niveles 7-4
– aceite del motor 7-6
– líquido de frenos/embrague 7-9
– líquido de la dirección asistida 7-8
– líquido lavacristales 7-10
– refrigerante del motor 7-11
Conducción en invierno 4-43
Control de ayuda al estacionamiento marcha atrás 4-23
Control de tracción 4-40
Control de velocidad 4-16
Control dinámico de estabilidad 4-41
Cortina trasera 4-32
Cristales – limpieza 7-22
Cuidado del exterior 7-22
Cuidado del interior 7-21

Datos de llantas y neumáticos 8-6
Desconchaduras de la pintura 7-23
Detección de inclinación 2-10
Detección volumétrica 2-10
Dimensiones del vehículo 8-5

Elevalunas 3-15
– ahumado 1-5
– funcionamiento 3-15
– mecanismo retráctil 3-16
Eliminación de grasa y alquitrán 7-22
Emergencias en carretera 6-1
Encendedor y cenicero 4-30

Enclavamiento de la columna de la dirección 2-1
Enclavamiento del cambio 2-1
Entrada/salida iluminada 4-22
Equipaje
– lazos para amarrar 3-20
Especificaciones 8-1
Especificación del aceite 7-7
Espejos de los parasoles 4-30
Extintor de incendios 4-44

Faros automáticos 4-19
Forro del techo – limpieza 7-21
Freno de mano 4-27
Frenos 4-38
Funcionamiento en modo de emergencia 4-36
Fusibles y cajas de fusibles 6-16

Gancho para artículos ligeros 4-31
Guantera 4-31

Homologación de radiofrecuencias 2-11

Identificación del vehículo 1-4
Información general 1-1
Información general sobre la conducción 4-42
Instrumentos 4-1
– cuentakilómetros 4-1
– indicador del nivel de combustible 4-1
– tacómetro 4-1
– temperatura del motor 4-2
– velocímetro 4-1
Intermitentes 4-21
Intermitentes de emergencia 4-21
Interruptor de inercia 6-1

Jaguar
– concesionarios 1-1
– piezas y accesorios 1-1
– sistema de diagnóstico 1-4

Índice alfabético

Lavado del coche 7-22
Lavafaros 4-26
Limpia-lavaparabrisas – funcionamiento 4-25
Limpiaparabrisas sensibles a la lluvia 4-25
Limpieza al vapor del vano motor 7-23
Limpieza del vano motor 7-23
Llantas de aleación – cuidado 7-23
Llave de contacto 2-1
Llaves 2-2
Luces de conducción diurna 4-19
Luces de protección de las puertas/luces de estribo 4-22
Luces testigo e instrumentos 4-2

Maletero 3-19
Mantenimiento
– comprobaciones periódicas 7-4
– precauciones generales 7-1
– ubicación de depósitos y varillas de nivel 7-5
Mantenimiento general 7-1
Modo Sport 4-37
Moquetas 7-21
Motor
– anticongelante 7-12
– calefactor del bloque motor 7-12
– comprobación del nivel de aceite 7-6
– comprobación del nivel de líquido refrigerante 7-11
– datos 8-1
– temperatura 4-2

Neumáticos 7-18
– cadenas para nieve 7-20
– cambio 7-18
– daños 7-19
– de invierno 7-20
– desgaste 7-19
– presiones 7-18
– reparación 7-19
Nivelación de los faros 4-20
Número de identificación del vehículo (VIN) 1-4

Ordenador de viaje 4-13

Pantalla táctil 1-6
Parabrisas
– limpia-lavaparabrisas 4-25
– limpia-lavaparabrisas – mantenimiento 7-17
– limpieza 7-22
– líquido lavacristales – comprobación/reposición del nivel 7-10
Parasoles 4-30
Pesos 8-2
Pesos del remolque 8-4
Pintura – abrillantado 7-23
Plegado de los respaldos del asiento trasero 3-19
Portavasos 4-28
Presiones de inflado de los neumáticos 8-7
Protección de los ocupantes 3-1
Protección del medio ambiente 1-5
Puntos de fijación de la barra de remolque 8-8

Refrigerante – comprobación/reposición del nivel 7-11
Remolque 4-45
Reóstato 4-23
Retrovisor
– calefacción 3-17
– eléctricos abatibles 3-17
– interior 3-18
Retrovisores exteriores
– ajuste 3-17
– eléctricos abatibles 3-17
Revisiones periódicas 1-4
Rueda de repuesto de tipo provisional 6-5

Seguridad
– bloqueo del coche y activación de la alarma 2-5
– desbloqueo del coche y desactivación de la alarma 2-5
Seguridad de los bebés 3-11
Seguridad de los niños 3-10
– cerraduras de las puertas 2-7
Seguridad e higiene 1-3
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 4-38
Sistema automático de climatización con pantalla táctil 5-11
Sistema automático de climatización con pantalla LCD 5-7
Sistema de climatización de mando manual 5-4
Sistema Telemático JaguarNet 1-9
– lista de mensajes 1-13
Símbolos de aviso en el coche 1-2
Tacómetro 4-1
Tapicería de cuero – limpieza 7-21
Tapicería de tela – limpieza 7-21
Techo solar 4-24
Teléfonos móviles/portátiles 1-5
Tomas de masa 7-24
Transceptor del abrepuertas de garaje 2-12
– borrado de botones del transceptor 2-14
– información y asistencia 2-13
– procedimiento de aprendizaje 2-14
– programación 2-12
– reprogramación de un botón del transceptor 2-14
Transmisor 2-3
– cambio de la pila 2-4
– cuidado 2-3
Tren de lavado automático 7-22
Triángulo de peligro 4-44
Tuercas de bloqueo de las ruedas 6-5
Turismo 4-44

Ubicación de depósitos y varillas de nivel 7-5
Uso del gato 6-4

Índice alfabético

Vehículo
– bloqueo inteligente 2-5
– bloqueo/desbloqueo 2-5
– cierre total 2-6
– cuidado 7-21
– datos 8-1
– dimensiones 8-5
– identificación 1-4
– LED del sistema de seguridad 2-2
– número del motor 1-4
– rescate 6-9
– seguridad 2-2
– transporte 6-10
Velocímetro 4-1
Viajes al extranjero 4-44

JJM 15 02 20/25

Z3Vlc3Q7MjAyNi0xMS0yNFQyMjoyMjoxMy44OTFaOzIxNi43My4yMTYuMjUyOw==