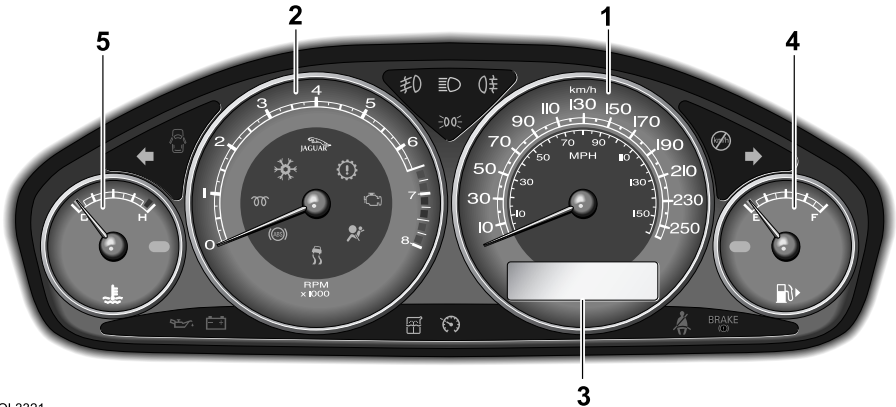


Instruments

Tableau de bord



JOL3321

Aucun des instruments ne donne une indication correcte tant que le contact n'est pas établi (position "II").

1. Compteur de vitesse
2. Compte-tours
3. Totalisateur kilométrique
4. Jauge de carburant
5. Thermomètre

Compteur de vitesse

La vitesse peut être indiquée :

- en miles par heure (les nombres extérieurs), avec les kilomètres par heure à l'intérieur ou
- en kilomètres par heure (les nombres extérieurs), avec les miles par heure à l'intérieur ou
- en kilomètres par heure seulement.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime moteur en tours par minute et est gradué tous les 250 tours.

- Pour les modèles essence, l'échelle va jusqu'à 8 000 tr/min.
- Pour les modèles diesel, l'échelle va jusqu'à 5 000 tr/min.

Attention : Ne laissez pas l'aiguille entrer dans la zone rouge.

Instruments

Jauge de carburant

Indique la quantité de carburant contenue dans le réservoir. Le voyant jaune s'allume pour avertir que le niveau est bas.

La petite flèche figurant à côté du symbole représentant une pompe à essence indique de quel côté du véhicule est situé le bouchon de remplissage.

Totalisateur kilométrique

Enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

L'indication du totalisateur est affichée en dessous du compteur de vitesse, ainsi que la distance partielle depuis la dernière remise à zéro. Pour remettre à zéro la distance partielle, appuyez pendant 3 ou 4 secondes sur le bouton de mode à l'extrémité de la tige de commutateur gauche de colonne de direction. La distance partielle repasse automatiquement à zéro en arrivant à 999,9 kilomètres (ou 999,9 miles).

Si le véhicule possède un afficheur de messages, il affiche l'indication du totalisateur kilométrique à moins qu'un message ne soit prioritaire ou qu'une fonction de l'ordinateur de bord n'ait été sélectionnée. La distance partielle repasse automatiquement à zéro en arrivant à 16 090 kilomètres (9 999,9 miles).

Température du moteur

Conduisez à vitesse et à régime modérés tant que le moteur n'a pas atteint sa température normale de fonctionnement. La température est normale quand l'aiguille est entre les zones bleue (froid) et rouge (chaud).

La température de fonctionnement du moteur varie avec les changements de température ambiante et de charge du moteur. La température du moteur peut monter dans certaines conditions, par exemple :

- Marche au ralenti prolongée dans les embouteillages.
- Conduite prolongée en côte par temps chaud.
- Conduite lente ou arrêt après avoir roulé à vitesse élevée.
- Tractage d'une remorque ou d'une caravane.

Si l'aiguille entre dans la zone rouge (**H**) ou si le voyant rouge s'allume, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger, arrêtez le moteur et ouvrez le capot pour laisser refroidir le moteur.



AVERTISSEMENT :

Les ventilateurs de refroidissement du radiateur peuvent continuer de tourner après que vous avez coupé le contact mais s'arrêtent automatiquement quand le moteur a suffisamment refroidi.

Témoins lumineux

Description générale

Les témoins lumineux sont disposés dans le tableau de bord.

Si vous disposez d'un afficheur de messages, il y a deux témoins lumineux : un rouge et un jaune, situés au-dessus de l'afficheur pour signaler l'état prioritaire ou secondaire des avertissements affichés.

Les témoins lumineux "ROUGES" signalent les avertissements prioritaires. La cause d'un avertissement prioritaire doit être recherchée immédiatement par le conducteur ou par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Les témoins "JAUNES" signalent les avertissements secondaires nécessitant une intervention de la part du conducteur qui doit alors signaler le problème à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé à la première occasion.

Les autres témoins indiquent l'état d'un système, par exemple bleu pour indiquer l'allumage des faisceaux de route et vert celui des indicateurs de direction.

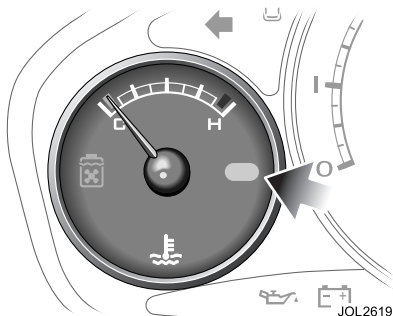
Un contrôle des ampoules s'effectue lorsqu'on met le contact et dure trois secondes (sauf pour le témoin d'airbag qui reste allumé 6 secondes). Si un témoin reste allumé après ce délai, recherchez la cause de l'anomalie avant de prendre la route.

Lorsque certains témoins sont allumés, des messages correspondants apparaissent sur l'afficheur.

Note : *Tous les témoins ne sont pas testés dans le contrôle des ampoules, par exemple ceux des phares de route et des indicateurs de direction.*

Témoins lumineux

Surchauffe du moteur (rouge)



AVERTISSEMENT :

Il est dangereux de faire fonctionner le moteur quand il surchauffe.

La première indication de la surchauffe du moteur est l'entrée de l'aiguille du thermomètre dans la zone ROUGE, puis l'allumage du témoin de surchauffe du moteur.

Si vous roulez, arrêtez-vous sur le bas-côté dès que vous pouvez le faire sans danger et arrêtez le moteur. Laissez refroidir le moteur.

Pour faciliter le refroidissement, une surchauffe du moteur arrête automatiquement la climatisation. Pour maintenir un certain rafraîchissement, il est conseillé de régler la distribution de l'air sur "recyclage".

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin s'allumera et un message sera affiché.



AVERTISSEMENT :

Ne retirez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Si toutefois vous devez absolument le retirer, protégez vos mains contre la vapeur qui s'échappera. Tournez LENTEMENT le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour laisser s'échapper toute la vapeur sous pression avant de retirer le bouchon.

Basse pression d'huile (rouge)



Ce témoin s'allume quand vous mettez le contact, mais doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

S'il reste allumé pendant la marche du moteur, cela indique une chute de pression d'huile. **ARRÊTEZ** immédiatement le moteur et recherchez la cause du problème.

Attention : Ne remettez pas le moteur en marche tant que vous n'avez pas trouvé et corrigé la cause de la baisse de pression d'huile.

Vérifiez tout d'abord le niveau d'huile moteur, voir page 186.

Ceinture de sécurité (rouge)



S'allume quand on met le contact et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée. Si le témoin reste allumé quand la ceinture est bouclée, signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Vous pouvez conduire le véhicule sans danger avec le témoin allumé, pourvu que la ceinture de sécurité soit bien attachée.

Vérifiez que les ceintures de sécurité de tous les occupants sont attachées avant de démarrer.

Témoins lumineux

Avertissement de porte entrouverte (rouge)



S'allume si une ou plusieurs portes, le capot ou la porte du coffre à bagages sont ouverts.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Témoin de charge (rouge)



S'allume quand vous mettez le contact, mais doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

Si le témoin reste allumé pendant la marche du moteur, cela indique une anomalie de l'alternateur.

Arrêtez tous les accessoires électriques : radio, climatisation, lunette arrière chauffante, etc., et essayez de limiter autant que possible l'utilisation des consommateurs électriques tels que les lève-vitres, toit ouvrant, etc.

Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Anomalie de fonctionnement du groupe motopropulseur (rouge)



(Essence seulement) S'allume en cas d'anomalie de fonctionnement du moteur ou de la transmission.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Frein (rouge)



S'allume quand :

- Le contact est établi et le frein à main serré.
- Le niveau de liquide de frein est bas.
- Il y a une anomalie dans le système de freinage électronique (témoin d'ABS allumé).

Si le témoin est allumé alors que le frein à main n'est PAS serré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas ou qu'il y a une anomalie dans le système de freinage électronique. Dans ce cas, il pourrait y avoir une perte d'assistance de freinage dans un circuit de freinage ou dans les deux. Si le témoin est allumé et si le témoin ABS est aussi allumé, le système électronique de freinage ne fonctionne peut-être pas correctement, ce qui peut nuire à la stabilité lors du freinage.



AVERTISSEMENT :

NE conduisez PAS le véhicule tant que le défaut n'est pas corrigé. Consultez immédiatement un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Système de freinage antiblocage des roues (ABS) (jaune)



Si une anomalie a été détectée dans le système de freinage antiblocage des roues (ABS), ce témoin s'allume. Les freins continueront de fonctionner normalement, mais sans l'ABS.

Si le témoin s'allume ou reste allumé après le cycle de contrôle des ampoules, arrêtez le véhicule aussitôt que possible, arrêtez le moteur et redémarrez.

Si le témoin ABS s'allume encore, amenez le véhicule chez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé à la première occasion.

Témoins lumineux

Antipatinage/DSC (jaune)



Le témoin clignote deux fois par seconde lorsque le système antipatinage/DSC est activé.

Le témoin reste allumé en continu lorsqu'une anomalie est détectée dans le système ou que celui-ci est désactivé.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Anomalie de fonctionnement du moteur (jaune)



S'allume en cas d'anomalie de fonctionnement du moteur.

Un équipement de diagnostic spécialisé est nécessaire pour réparer ce type de défaillance. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Le véhicule passera peut-être en mode dépannage, avec une réduction éventuelle des performances du moteur. Conduisez avec prudence.

Feux de position (vert)



S'allume quand les feux de position sont allumés.

Régulateur de vitesse activé (vert)



S'allume quand le régulateur de vitesse, le cas échéant, est activé.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Airbag (jaune)



En cas d'anomalie dans le système d'airbag, le témoin clignote puis reste allumé jusqu'à ce que le défaut ait été diagnostiqué et corrigé.

Signalez immédiatement le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Vous pouvez conduire le véhicule sans danger, mais les airbags ne fonctionneront peut-être pas lors d'un accident.

Feu de route (bleu)



S'allume quand les phares de route sont allumés ou que l'on fait un appel de phares.

Projecteurs antibrouillard (vert)



S'allume quand les projecteurs antibrouillard sont allumés.

Feux de brouillard arrière (jaune)



S'allume quand les feux de brouillard arrière sont allumés.

Indicateurs de direction (vert)



Le témoin approprié clignote quand le commutateur de colonne

de direction est relevé ou abaissé pour signaler un changement de direction à droite ou à gauche. En cas de défaillance d'un indicateur de direction, le témoin clignotera à deux fois la fréquence normale quand cet indicateur aura été sélectionné. Remplacez immédiatement l'ampoule.

Note : Si une ampoule est grillée, le signal sonore retentira à deux fois la fréquence normale.

Témoins lumineux

Feux de détresse

Quand les feux de détresse sont allumés, les deux témoins d'indicateurs de direction clignotent simultanément.

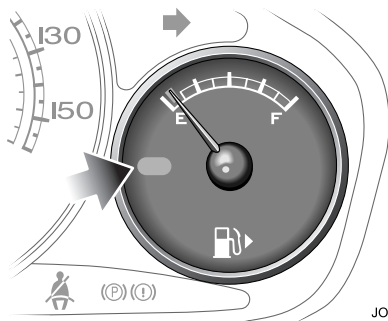
Bas niveau de liquide de lave-glace (jaune)



S'allume quand le niveau de liquide de lave-glace est bas.

Si votre voiture possède un afficheur de messages, le témoin ne s'allumera pas mais un message sera affiché.

Bas niveau de carburant (jaune)



JOL2620

Un losange jaune s'allume sur la jauge de niveau de carburant lorsque le niveau de carburant est descendu à environ 8 litres (1,75 gallon), réserve comprise.

Note : Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un système pour éviter que le réservoir de carburant se vide complètement. Reportez-vous à la page 139.

Avertisseur d'excès de vitesse (rouge)



(Pays du Moyen-Orient seulement). S'allume si la vitesse du véhicule dépasse 120 km/h (75 mile/h).

Préchauffage (jaune)



(Diesel seulement). S'allume quand le contact est mis et s'éteint dès que les bougies de préchauffage atteignent leur température de fonctionnement normale, ce qui signifie que le moteur peut être mis en marche.

Pour de plus amples informations sur le démarrage des moteurs diesel, reportez-vous à la page 119.

Basse température extérieure (jaune)



(Le cas échéant). S'allume lorsque du gel ou du verglas est susceptible de se former sur la chaussée.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que la température extérieure remonte à un niveau plus sûr.



AVERTISSEMENT :

Même si le témoin n'est pas allumé, cela ne veut pas forcément dire que la route n'est pas verglacée à des basses températures.

Si vous le préférez, le témoin de basse température extérieure peut être désactivé par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Signaux sonores

Avertissements sonores

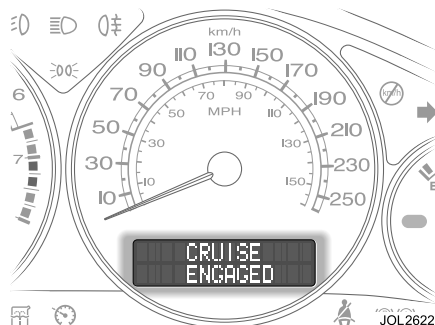
Divers sons sont émis pour avertir et informer le conducteur :

Danger ou condition	Correction/signal sonore ou tonalité
Eclairage extérieur allumé quand la porte du conducteur est ouverte.	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que les feux soient éteints ou que la porte du conducteur soit fermée. Note : <i>Le signal sonore ne retentit pas si le commutateur est en position phares automatiques.</i>
Feux de détresse allumés.	Un tic-tac sonore retentit jusqu'à ce que les feux de détresse soient éteints.
Indicateurs de direction gauches ou droits allumés.	Si le commutateur n'est pas revenu automatiquement en position d'arrêt, éteignez les indicateurs une fois la manœuvre terminée. Un tic-tac sonore retentit jusqu'à ce que les indicateurs soient éteints.
Avertissement de délai d'entrée.	Un tic-tac d'avertissement retentit. Désarmez le système d'alarme dans les 15 secondes en mettant la clé dans le commutateur d'allumage et en la tournant en position "I" ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur de clé.
Défaillance du système d'airbag.	Une séquence de tonalités est répétée cinq fois. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé dès que possible.
Rappel de ceinture de sécurité (pays du Moyen-Orient et Japon seulement).	Un signal sonore retentit jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur soit attachée ou que le commutateur d'allumage soit tourné sur "0".
Sélecteur de boîte automatique pas en position Stationnement (P).	Lorsque la clé de contact est tournée de la position "II" à la position "I", un signal sonore retentit pendant 10 secondes ou jusqu'à ce que le sélecteur soit placé sur "P".
Avertissement de clé dans le commutateur d'allumage.	Un tictac sonore retentit jusqu'à ce que la clé soit retirée, que la porte du conducteur soit fermée ou que le contact soit établi.

Afficheur de messages

Emplacement de l'afficheur de messages

(le cas échéant)



Des informations pour le conducteur, des messages et des données sont affichés sur le panneau de l'afficheur situé dans le tableau de bord.

Pour que l'afficheur de messages puisse fonctionner, le contact doit être établi (commutateur en position "II").

L'afficheur de messages indique :

- La distance totale parcourue par le véhicule.
- Les informations de l'ordinateur de bord.
- Des messages d'avertissement si des anomalies sont détectées dans un système.
- Des messages d'état pour indiquer des changements d'état de certaines fonctions du véhicule.

Messages



AVERTISSEMENT :

Si un témoin rouge est allumé, arrêtez le véhicule dès que possible, mais seulement quand vous pouvez le faire sans danger.

Le rôle principal de l'afficheur de messages est de donner au conducteur les informations suivantes :

- Des messages d'avertissement
- Des messages d'alerte temporaire
- Des messages d'information

Lorsqu'un message est affiché, dans la plupart des cas un témoin rouge ou jaune s'allume au-dessus de l'afficheur pour indiquer la priorité du message.

Si plusieurs messages sont actifs, ils sont affichés tour à tour pendant deux secondes par ordre de priorité.

Note : Les messages ont priorité sur l'indication du totalisateur kilométrique et les données de l'ordinateur de bord et, s'ils sont actifs, ils sont affichés lorsqu'on met le contact.

Eclairage de l'afficheur de messages

L'afficheur de messages est éclairé tant que le contact est établi.

L'intensité d'éclairage de l'affichage est élevée si l'éclairage extérieur est éteint.

Si l'éclairage extérieur est allumé, l'intensité d'éclairage de l'affichage peut être variée au moyen du rhéostat.

Note : Les témoins lumineux et les messages d'avertissement sont toujours éclairés à haute intensité et ne sont pas affectés par le rhéostat.

Afficheur de messages

Descriptions des messages

Les tableaux figurant ci-dessous donnent la liste complète des messages et des témoins lumineux et en expliquent la signification.

Message	Témoin lumineux	Indicateur de priorité	Signification
NIVEAU LIQUIDE FREINS BAS	Frein	Rouge	Affiché quand le niveau de liquide de frein est bas. Une perte totale du freinage peut se produire.
TEMPERATURE MOTEUR ELEVEE	Surchauffe du moteur	Rouge	Affiché quand la température du moteur devient excessive. Arrêtez-vous sur le bas côté quand vous pouvez le faire sans danger et laissez refroidir le moteur.
PERFORMANCES RESTREINTES	Aucun	Rouge	Affiché quand le véhicule souffre d'une perte éventuelle de puissance ou de souplesse. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.
ANOMALIE SYSTEME MOTEUR	Témoin d'anomalie	Jaune ou rouge	Affiché quand le moteur 2.5 L ou 3.0 L est passé en mode dépannage. Signalez le défaut dès que possible à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé. Ce message n'apparaît pas pour les véhicules à moteur essence ou diesel 2.0 L.
ANOMALIE BOITE DE VITESSES	Aucun	Jaune	Le conducteur constatera probablement une dégradation du fonctionnement de la boîte de vitesses.
ANOMALIE SYS. CONTR. TRACTION	Antipatinage	Jaune	Affiché quand il se produit une défaillance dans le système antipatinage.
CONTR. TRACTION SUR MARCHE ou SUR ARRET	Antipatinage	Jaune (DESACTIVE seulement)	Affiché quand l'antipatinage est activé ou désactivé. Le témoin CLIGNOTE quand le système antipatinage est activé et intervient. Quand le système est désactivé, le témoin reste allumé au tableau de bord jusqu'à ce que le système soit réactivé.
ANOMALIE CONT. STABILITE	Régulateur de stabilité	Jaune	Affiché quand il se produit une défaillance dans le système régulateur de stabilité.
CONTROLE STAB. ACTIVE ou DESACTIVE	Régulateur de stabilité	Jaune	Affiché quand le système régulateur de stabilité est activé ou désactivé. Le témoin CLIGNOTE quand le système régulateur de stabilité est activé et intervient. Quand le système est désactivé, le témoin reste allumé au tableau de bord jusqu'à ce que le système soit réactivé.

Afficheur de messages

Message	Témoin lumineux	Indicateur de priorité	Signification
PORTE CONDUCTEUR, PASSAGER AVANT ou ARRIERE OUVERTE	Avertissement de porte entrouverte	Rouge	Vérifiez que toutes les portes sont bien fermées avant de démarrer.
COFFRE OUVERT	Avertissement de porte entrouverte	Rouge	Vérifiez que le couvercle du coffre à bagages (ou le hayon et la vitre de hayon sur l'Estate) est fermé avant de prendre la route.
NIVEAU LIQUIDE LAVE-GLACE BAS	Bas niveau de liquide de lave-glace	Jaune	Rétablissez le niveau de liquide de lave-glace à la première occasion.
REGUL. VITESSE NON DISPONIBLE	Aucun	Jaune	Affiché quand il s'est produit une anomalie dans le système régulateur de vitesse.
REGULATEUR DE VITESSE ACTIVE ou REGULATEUR DE VITESSE DESACTIVE	Aucun	Aucun	Affiché quand le régulateur de vitesse est ACTIVE ou DESACTIVE.
DEFAILLANCE SYST. SECURITE	Aucun	Rouge	Affiché quand une anomalie est détectée dans le système antidémarrage antivol. Le témoin d'alarme antivol clignote sur la console centrale. Il est possible que le moteur ne démarre pas. Signalez le défaut au concessionnaire Jaguar/réparateur agréé le plus proche.

Ordinateur de bord

Fonctions de l'ordinateur de bord

La mémoire de l'ordinateur enregistre les données pour un trajet ou une série de trajets jusqu'à ce qu'il soit remis à zéro.

Les informations affichées ne sont données qu'à titre indicatif car elles peuvent être affectées par la circulation et les conditions routières et météorologiques.

Deux mémoires indépendantes sont disponibles (A et B) pour permettre d'enregistrer deux trajets séparés en parallèle, par exemple les trajets professionnels et les trajets du soir/week-end.

La distance du trajet, la consommation moyenne et la vitesse moyenne seront précédées du préfixe A ou B selon la mémoire actuellement sélectionnée.

Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton TRIP à l'extrémité de la tige de colonne gauche pour afficher les données dans l'ordre suivant :

- Totalisateur kilométrique
- Kilométrage du trajet
- Autonomie
- Consommation moyenne
- Vitesse moyenne
- Messages

Totalisateur kilométrique

Le totalisateur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa production.

Lorsque le contact est établi (position "II"), l'affichage donne l'indication du totalisateur et la distance du trajet.

L'indication du totalisateur est affichée en miles ou en kilomètres, selon les unités choisies sur l'ordinateur de bord.

Distance du trajet (A/B)

Distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de la mémoire. L'indication maximale pour un trajet est 16 090 kilomètres (9 999,9 miles). L'ordinateur repasse automatiquement à zéro si cette distance est dépassée.

Autonomie

Distance, en miles ou en kilomètres, que le véhicule devrait parcourir avec le carburant restant, en supposant que la consommation moyenne de carburant reste constante.

Consommation moyenne (A/B)

Consommation moyenne de carburant, en litres aux 100 kilomètres ou en miles par gallon, calculée à partir de la distance totale parcourue et de la quantité de carburant totale consommée.

Vitesse moyenne (A/B)

La vitesse moyenne depuis la dernière pression sur le bouton de remise à zéro.

Ordinateur de bord

Commandes de l'ordinateur de bord



JOL2623

ML/km

Chaque pression sur le bouton "ML/km" affiche les données alternativement en unités métriques ou anglo-saxonnes.

A/B

Sélectionne la mémoire de trajet A ou B. Sélectionnez les données voulues à l'aide du bouton TRIP du commutateur de colonne puis appuyez sur A/B pour afficher les informations correspondant au trajet A ou B.

RESET

RESET remet à zéro le trajet sélectionné.

Les messages d'avertissement et d'information ont priorité sur les données de l'ordinateur de bord et, s'ils sont actifs, sont affichés quand la clé de contact est en position "II".

Note : Si les messages d'avertissement sont masqués, l'avertissement ou l'anomalie existent néanmoins et doivent être diagnostiqués.

Remise à zéro de l'ordinateur de bord

Au départ du trajet (ou de la série de trajets) à enregistrer, remettez à zéro la mémoire de l'ordinateur comme suit :

1. Appuyez sur le bouton TRIP (ordinateur) à l'extrémité du commutateur gauche de la colonne de direction pour sélectionner une fonction de l'ordinateur de bord. L'ordinateur affichera soit les données du trajet A, soit les données du trajet B.
2. Appuyez sur la touche A/B pour sélectionner le trajet (A ou B) à remettre à zéro.
3. Appuyez sur la touche RESET (remise à zéro) pendant 3 secondes.

L'affichage indiquera :

REMISE A ZERO

TRAJET A (ou B)

Il se remettra alors à zéro et affichera :

A : 0 (ou B : 0)

ou la nouvelle valeur.

Note : Toutes les fonctions de l'ordinateur de bord pour A ou B, selon le trajet sélectionné, seront remises à zéro.

Langue affichée

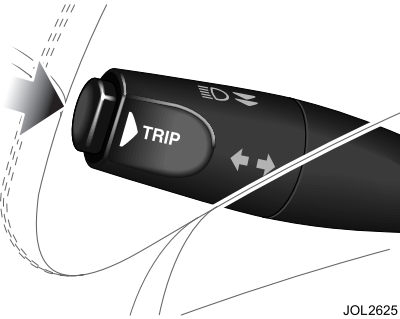
Pour changer la langue affichée, mettez le contact tout en appuyant sur la touche "ML/km". L'ordinateur de bord affiche la langue actuellement sélectionnée.

Appuyez sur la touche "ML/km" à plusieurs reprises pour faire défiler successivement les langues disponibles. Lorsque la langue voulue est sélectionnée, appuyez sur la touche "A/B". La nouvelle langue est activée après un délai de trois secondes.

Note : Si vous souhaitez quitter la fonction de sélection de la langue sans modifier la langue d'affichage, vous pouvez soit appuyer sur la touche "RESET" puis attendre 10 secondes soit couper le contact.

Ordinateur de bord

Trip (ordinateur)



Appuyez sur le bouton TRIP pour faire défiler successivement : ORDINATEUR – TOTALISATEUR KILOMETRIQUE – MESSAGES – MONTRE (le cas échéant).

Montre

Si votre véhicule est équipé du système de navigation Jaguar, l'horloge peut être affichée sur l'afficheur de messages. Appuyez à plusieurs reprises sur le bouton TRIP à l'extrémité de la tige du commutateur gauche de colonne pour faire défiler successivement les fonctions de l'ordinateur et afficher l'horloge.

Note : L'heure se règle par le biais de l'écran tactile, reportez-vous à la page 69 de ce manuel.

Effacement des messages

Les messages peuvent être masqués par une pression sur la touche RESET de l'ordinateur de bord. Une pression masque un message. Une fois tous les messages masqués, les données de l'ordinateur de bord seront affichées, et une nouvelle pression affichera le totalisateur kilométrique.

Une nouvelle pression sur RESET affichera de nouveau tous les messages actifs. En appuyant plusieurs fois de suite sur la touche RESET, on fait défiler successivement les modes ordinateur, totalisateur et messages.

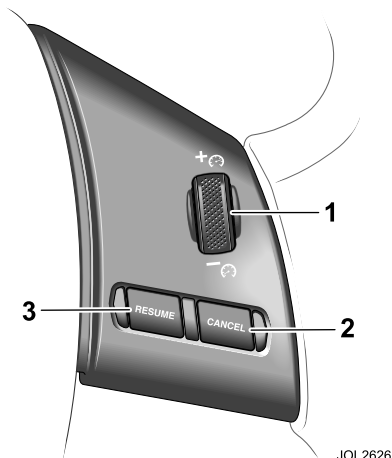
S'il se produit une défaillance alors que l'affichage est en mode ordinateur ou totalisateur, le message correspondant est affiché immédiatement.

Si l'on sélectionne une fonction de l'ordinateur de bord en appuyant sur le bouton TRIP alors que des messages sont affichés, les données de l'ordinateur seront affichées pendant 10 secondes, puis le message réapparaîtra.

Les messages masqués réapparaissent après qu'on a coupé puis rétabli le contact si les défauts sont encore présents.

Régulateur de vitesse

Contacteurs du régulateur de vitesse



Le régulateur de vitesse (le cas échéant) vous permet de maintenir une vitesse sélectionnée au-dessus de 28 km/h (18 mile/h) pour les véhicules de 2.5 et 3.0 L, et au-dessus de 40 km/h (25 mile/h) pour les véhicules à moteur essence ou diesel de 2.0 L, sans que vous ayez à toucher l'accélérateur.

Des touches au volant permettent la commande manuelle du système par le conducteur. Toute intervention sur le frein ou l'embrayage affecte aussi le régulateur de vitesse.

1. MOLETTE DE REGLAGE DE VITESSE sert à engager le régulateur de vitesse initialement. Elle permet aussi d'augmenter ou de réduire la vitesse programmée.
2. CANCEL (annulation) annule le régulateur de vitesse mais garde en mémoire la vitesse programmée.
3. RESUME (reprise) engage le régulateur de vitesse après sa désactivation.

Programmation d'une vitesse



AVERTISSEMENT :

N'utilisez le régulateur de vitesse que lorsque les conditions sont favorables, par exemple sur routes droites, sèches et dégagées avec peu de circulation.

Lorsque le véhicule se déplace à la vitesse voulue, qui doit être supérieure à 28 km/h (18 mile/h) pour les véhicules de 2.5 et 3.0 L, et à 40 km/h (25 mile/h) pour les véhicules à moteur essence et diesel de 2.0 L, tournez la molette de réglage de vitesse vers "+" puis relâchez-la. Le régulateur de vitesse s'engage alors et maintient la vitesse programmée, ce qui vous permet de retirer le pied de la pédale d'accélérateur.



Le témoin au tableau de bord s'allume pour indiquer que le système est activé. Sur les

véhicules avec afficheur de messages, le message REGULATEUR DE VITESSE ACTIVE s'affiche.

Note : Le régulateur de vitesse se désengage automatiquement lorsque vous freinez ou lorsque la vitesse du véhicule tombe au-dessous de 28 km/h (18 mile/h) pour les véhicules de 2.5 et 3.0 L, et de 40 km/h (25 mile/h) pour les véhicules à moteur essence et diesel de 2.0 L. Si la voiture est équipée d'une boîte de vitesses manuelle, le régulateur de vitesse sera également désengagé si vous débrayez. Sur les véhicules avec afficheur de messages, le message REGULATEUR DE VITESSE DESACTIVE s'affiche.

Régulateur de vitesse

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter ou réduire la vitesse programmée, tournez la molette de réglage de vitesse jusqu'à ce que la vitesse voulue soit obtenue.

La molette de réglage de vitesse peut être utilisée de deux manières :

- Si vous tournez la molette brièvement à plusieurs reprises vers "+" ou "-", la vitesse augmentera/diminuera en incréments de 2 km/h ou 1 mile/h.
- Si vous tournez la molette vers "+" ou "-" et la maintenez en position, la vitesse programmée augmentera/diminuera continuellement.

Reprise de la vitesse programmée

Si vous accélérez et dépassez la vitesse programmée, le véhicule y reviendra automatiquement quand vous relâcherez l'accélérateur.

Si vous appuyez sur CANCEL ou si vous freinez ou débrayez, le régulateur de vitesse se désengagera, mais la vitesse programmée sera gardée en mémoire. Appuyez sur RESUME pour faire revenir le véhicule à la vitesse programmée.

Note : La fonction de reprise est inopérante si la vitesse est inférieure à 28 km/h (18 mile/h) pour les véhicules de 2.5 et 3.0 L, et à 40 km/h (25 mile/h) pour les véhicules à moteur essence et diesel de 2.0 L.

Attention :

- **La fonction RESUME ne doit être utilisée que si le conducteur connaît la vitesse programmée et a l'intention d'y retourner.**
- **Il est déconseillé de retourner à la vitesse programmée quand un rapport de boîte court est sélectionné, car cela provoquerait un sursrégime du moteur.**

Le régulateur de vitesse est désactivé et sa mémoire est effacée quand :

- Le contact est coupé (clé en position "0").
- Il se produit une anomalie. Le système se désactive et ne peut pas être utilisé tant que l'anomalie n'est pas éliminée.

Désactivation automatique du régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est désactivé mais la vitesse programmée reste en mémoire quand :

- On appuie sur la touche CANCEL.
- On appuie sur la pédale de frein.
- Le frein à main est serré.
- La vitesse tombe en dessous de 28 km/h (18 mile/h) pour les véhicules de 2.5 et 3.0 L, et à 40 km/h (25 mile/h) pour les véhicules à moteur essence et diesel de 2.0 L.
- Le sélecteur de boîte est mis en position "N" (point mort), "P" (stationnement) ou "R" (marche arrière).
- L'antipatinage ou le DSC est en action.
- La différence entre la vitesse réelle et la vitesse programmée est trop grande.
- Quand le véhicule atteint une vitesse maximale :
En mode manuel : 200 km/h (125 mile/h).
En mode automatique : 192 km/h (120 mile/h).
- La pédale d'accélérateur est utilisée trop longtemps pour accélérer au-delà de la vitesse programmée.
- Si la voiture est équipée d'une boîte de vitesses manuelle, le régulateur de vitesse sera également désengagé si vous débrayez.

Eclairage extérieur

Commutateur d'éclairage extérieur



JOL2627

1. Désactivé
2. Feux de position
3. Phares
4. Feux auto
5. Projecteurs antibrouillard
6. Feux arrière de brouillard

Les feux extérieurs sont commandés par un commutateur rotatif monté sur la planche de bord et par le commutateur gauche sur la colonne de direction.

Le commutateur rotatif a six positions. Ce sont les suivantes :

Eteint (1) – Tous les feux extérieurs sont éteints (sauf sur les véhicules équipés des feux de jour).

Feux de position (2) – Allume les feux de position avant et arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation ainsi que tous les autres feux éventuellement exigés par la législation locale. Quand les feux extérieurs sont allumés, les instruments sont éclairés.

Phares (3) – Quand le commutateur d'allumage est en position "II", cette position allume les feux de croisement en plus des feux allumés dans la position (2).

Le levier commutateur gauche sur la colonne de direction peut être tiré dans deux positions. Si on tire brièvement le commutateur à la première position, on obtient un appel de phares. Il est possible de faire un appel de phares la clé de contact en position "II" et les phares de route restent allumés tant que la pression sur le commutateur est maintenue.

La deuxième position permet d'allumer les phares de route. Avec la clé de contact en position "II", sélectionnez d'abord les faisceaux de croisement (3), puis tirez le commutateur de colonne de direction au-delà de la première position, à fond vers le volant.

Le témoin bleu s'allume au tableau de bord et les feux de route s'allument.

Pour éteindre les phares de route, tirez de nouveau le commutateur vers le volant.

Note : Si les faisceaux de croisement sont éteints alors que les faisceaux de route sont encore allumés, les faisceaux de croisement et de route seront éteints simultanément. Les faisceaux de croisement et de route s'allumeront alors si l'on rallume les feux de croisement. La clé de contact doit être en position "II" pour que l'appel de phares fonctionne.

Eclairage extérieur

Allumage des phares à distance

Les phares de route s'allument pendant 30 secondes lorsqu'on appuie sur le bouton d'allumage à distance des phares sur l'émetteur de clé.

Note : *Il ne faut pas que la clé soit dans le commutateur d'allumage pour utiliser cette fonction.*

Il est possible d'éteindre les phares avant l'expiration du délai de 30 secondes en appuyant de nouveau sur le bouton de l'émetteur de clé ou en tournant la clé de contact en position "II".

Phares automatiques (4) – Un capteur de lumière (le cas échéant) monté sur l'avant du couvercle de fixation du rétroviseur intérieur contrôle le niveau d'éclairage ambiant extérieur et allume ou éteint automatiquement les feux de position et de croisement.

La clé de contact doit être en position "II" pour le fonctionnement automatique des phares.

Lorsque la lumière ambiante baisse au niveau prédéterminé non réglable, les feux de position et les phares s'allument automatiquement.

Lorsque la lumière augmente au niveau prédéterminé, les feux de position et les phares s'éteignent automatiquement.

Ne couvrez pas le capteur et gardez le pare-brise propre. Si la lumière est occultée à ce niveau, les feux de position et les phares pourront s'allumer intempestivement.

Projecteurs antibrouillard (5)

Le commutateur étant en position feux de position ou de croisement, tirez-le à sa première position pour allumer les projecteurs antibrouillard. Repoussez le commutateur ou tournez-le sur éteint pour éteindre les projecteurs antibrouillard.

Note : *Les projecteurs antibrouillard ne doivent être allumés que lorsque la visibilité est fortement réduite par le brouillard.*

Les projecteurs antibrouillard ne fonctionnent pas avec les phares de route. Si les phares de route sont allumés alors que les projecteurs antibrouillard sont allumés, ceux-ci s'éteindront.

Les projecteurs antibrouillard ne s'allumeront pas s'ils sont sélectionnés alors que les phares de route sont allumés.

Feux arrière de brouillard (6)

Le commutateur étant dans n'importe quelle position, sauf éteint, tirez-le jusqu'à sa deuxième position pour allumer les feux arrière de brouillard. Cela allumera aussi les projecteurs antibrouillard, sauf si les phares de route sont allumés. Repoussez le commutateur ou tournez-le en position désactivée pour éteindre les feux arrière de brouillard.

Feux de jour

Dans certains pays, la loi exige que les feux soient allumés le jour.

Le commutateur rotatif étant en position éteint (1), les feux de croisement, les feux de position avant et arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et (le cas échéant) les feux latéraux s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- Le commutateur d'allumage est tourné en position "II".
- Le sélecteur de boîte automatique n'est pas sur "P" (véhicules à transmission automatique uniquement).
- Le frein à main n'est pas serré.

Eclairage extérieur

Réglage de site des phares



Le commutateur de réglage de site des phares fonctionne quand les phares sont allumés. Appuyez brièvement sur le bouton pour le faire sortir et en faciliter l'utilisation. Appuyez sur le bouton pour le rentrer de nouveau.

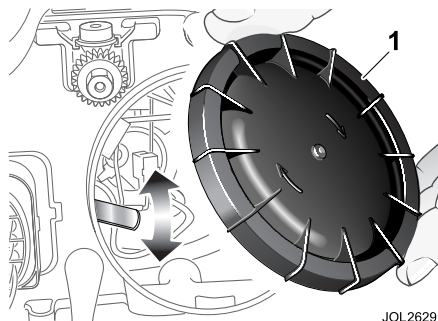
Tournez le bouton sur la position correspondant à la charge du véhicule, par exemple :

- “0” Réglage normal – Conducteur seul
- “1” Conducteur et un passager avant
- “2” Tous les sièges occupés et coffre plein
- “3” Véhicule en charge maximale et tractant une caravane ou une remorque

Réglage automatique de site des phares

Le réglage automatique des phares à décharge à haute intensité (HID) évite d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Un module de commande règle la hauteur des phares lors des accélérations, des décélérations et des variations de terrain.

Réglage des phares à l'étranger



Lorsque vous roulez dans un pays où la circulation s'effectue du côté opposé au vôtre, vos feux de croisement peuvent éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

Un levier, situé à l'intérieur des phares, sert à régler les feux de croisement. Ce levier aplatit leur faisceau pour éviter d'éblouir les conducteurs venant en face.

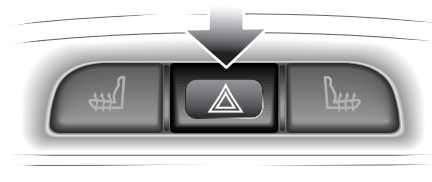
Ouvrez le capot et retirez le couvercle rond (1) d'un phare de route.

Remontez le levier du phare gauche et abaissez le levier du phare droit pour aplatir les faisceaux pour rouler à gauche.

N'oubliez pas de remettre les leviers dans leur position initiale lorsque vous retournez dans votre pays d'origine.

Eclairage extérieur

Feux de détresse



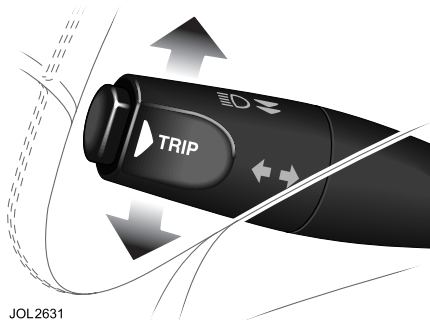
JOL2630

L'interrupteur est situé dans la console centrale et fonctionne même si le contact est coupé. Ne l'utilisez qu'en cas d'urgence pour avertir les autres usagers d'une panne du véhicule ou d'un danger imminent.

Utilisation : Appuyez sur l'interrupteur ; les indicateurs de direction, les témoins verts au tableau de bord et le signal sonore fonctionneront simultanément. Le symbole s'allumera dans l'interrupteur.

Désactivation : Appuyez de nouveau sur l'interrupteur.

Indicateurs de direction



JOL2631

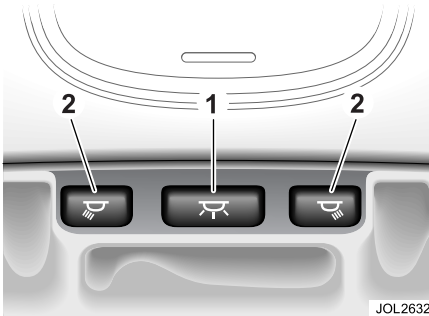
Les indicateurs de direction fonctionnent quand la clé de contact est en position "II". Pour indiquer un tournant à droite ou à gauche, relevez ou abaissez respectivement le commutateur gauche de colonne de direction. Le commutateur retourne à sa position initiale une fois la manœuvre terminée.

Un tic-tac sonore et une flèche verte clignotante au tableau de bord signalent que les indicateurs de direction sélectionnés sont allumés.

Si une ampoule d'indicateur de direction est grillée, la flèche verte du côté correspondant clignotera à deux fois sa fréquence normale. Le tic-tac sonore retentira à deux fois sa fréquence normale.

Eclairage intérieur

Spots de lecture



L'éclairage intérieur comprend les plafonniers/lampes d'accueil avant et arrière, deux spots de lecture avant et un plafonnier arrière. Des miroirs de courtoisie éclairés et un éclairage de boîte à gants, de caves à pieds et de coffre à bagage sont également prévus.

Appuyez sur le commutateur central (1) de la console de pavillon avant pour allumer l'éclairage d'accueil. Une deuxième pression éteint la lampe.

Les spots de lecture sont commandés par des interrupteurs individuels (2).

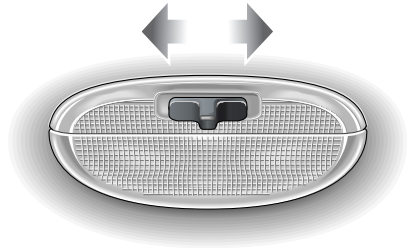
Eclairage d'entrée/de sortie

Les lampes d'accueil s'allument progressivement et restent allumées pendant 25 secondes dans les cas suivants :

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le contact est coupé (de la position "II" à la position "0" ou "I").

Si les lampes d'accueil sont allumées, elles s'éteignent progressivement 25 secondes après la fermeture de la dernière porte ou lorsqu'on verrouille le véhicule.

Plafonnier arrière



JOL2633

Le commutateur du plafonnier arrière a trois positions :

- Dans la position gauche, le plafonnier est toujours allumé.
- Dans la position centrale, le plafonnier s'allume quand une porte est ouverte et s'éteint quand elle est fermée.
- Dans la position droite, le plafonnier est toujours éteint.

Protection anti-décharge de la batterie

Si l'éclairage intérieur est allumé au moyen de l'interrupteur central de la console de pavillon et si le commutateur d'allumage est en position "0" ou "I", l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 30 minutes.

Si l'éclairage intérieur est allumé par l'ouverture d'une porte alors que le commutateur d'allumage est en position "0" ou "I", l'éclairage s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes.

Si la boîte à gants ou l'éclairage du miroir de courtoisie est allumé alors que le commutateur d'allumage est en position "0" ou "I" ou que la clé est retirée, les lampes s'éteignent automatiquement au bout de 30 minutes.

Eclairage intérieur

Rhéostat d'éclairage



Les instruments, les commutateurs de portes, la façade de l'autoradio et le panneau de commande de climatisation sont allumés quand le commutateur d'allumage est en position "II".

Appuyez brièvement sur le bouton pour le faire sortir et en faciliter l'utilisation.

Tournez le bouton pour régler l'éclairage au niveau voulu.

Appuyez sur le bouton pour le rentrer de nouveau.

Aide au stationnement

Système d'aide au stationnement

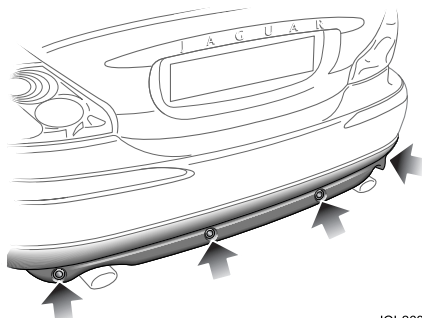
(le cas échéant)

Attention : Il incombe au conducteur de détecter les obstacles et d'estimer la distance qui les sépare de sa voiture. Certains objets en surplomb, barrières, obstacles minces ou surfaces peintes pouvant occasionner des dommages au véhicule risquent de ne pas être détectés par le système. **Soyez toujours vigilant en effectuant une marche arrière.**

L'aide au stationnement arrière est mise en circuit lorsqu'on établit le contact. Cependant, il ne devient actif que si la marche arrière est sélectionnée.

Attention :

- Si vous entrez dans un garage fermé, par exemple, votre garage personnel, les capteurs latéraux détectent les murs latéraux et désactivent l'avertisseur sonore après 3 secondes. Cependant, si vous continuez à rouler, les capteurs centraux finissent par détecter le mur arrière et redéclenchent le signal d'avertisseur sonore.
- Les capteurs arrière ne sont pas actifs lorsque le sélecteur de vitesses est au point mort ; soyez donc prudent en roulant au point mort, car vous n'entendrez pas de signal sonore.
- Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets abrasifs ou coupants.



JOL2636

Note :

- Pour garantir la fiabilité du fonctionnement, les capteurs montés dans les pare-chocs avant et arrière doivent être maintenus exempts de givre et de saleté.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, n'aspergez que brièvement les capteurs et à une distance d'au moins 200 mm (8 inch). Ne nettoyez pas les capteurs avec des matériaux abrasifs.

Remorquage

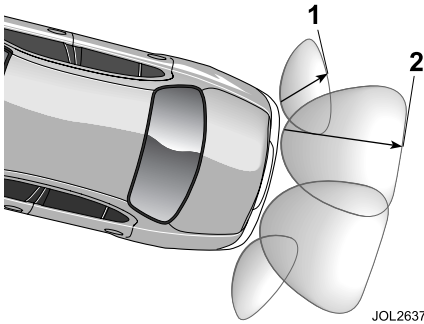
Lorsqu'un équipement électrique de remorquage agréé par Jaguar est monté, l'aide au stationnement arrière est automatiquement désactivée si une caravane ou une remorque est attelée au véhicule. L'aide au stationnement avant reste activée.

Accessoires montés à l'arrière

Soyez particulièrement prudent lors des marches arrière si la voiture est équipée d'accessoires montés à l'arrière, par ex. une barre de remorquage ou un porte-vélo, car l'aide aux manœuvres en marche arrière n'indique que la distance entre le pare-chocs et l'obstacle.

Aide au stationnement

Aide au stationnement arrière



Lorsque la marche arrière est sélectionnée et le contact mis, l'aide au stationnement arrière fournit un signal sonore pendant les manœuvres en marche arrière si un obstacle est détecté à proximité de l'arrière du véhicule, comme illustré ci-dessus.

- (1) se situe à environ 300 mm (12 inch).
- (2) se situe à environ 1 500 mm (59 inch).

Aide au stationnement avant et arrière



Lorsque le véhicule est équipé de l'aide au stationnement avant et arrière, un commutateur est situé dans la console de pavillon.

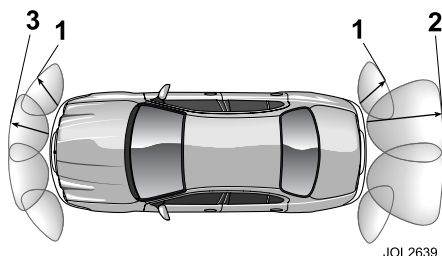
Une pression sur le commutateur active ou désactive l'aide au stationnement avant et arrière simultanément. Le témoin intégré au commutateur s'allume lorsque le système est activé. Le témoin clignote si un défaut est détecté dans le système.

Un commutateur n'est pas prévu lorsque le véhicule n'est équipé que de l'aide au stationnement arrière.

Note : *L'aide au stationnement avant est toujours désactivée lorsqu'on met le contact. Elle est activée lorsque la marche arrière est sélectionnée ou si l'on appuie sur le commutateur de console de pavillon à une vitesse inférieure à 15 km/h (9 mile/h).*

Aide au stationnement

Fonctionnement de l'aide au stationnement avant



L'aide au stationnement avant fournit un signal sonore en marche avant si des obstacles sont détectés à l'avant du véhicule, comme illustré ci-dessus.

(1) se situe à environ 300 mm (12 inch).

(2) se situe à environ 1 500 mm (59 inch).

(3) se situe à environ 800 mm (31 inch).

Les capteurs avant se désactivent lorsque la vitesse en marche avant dépasse 15 km/h (9 mile/h). On peut réactiver le système aux vitesses inférieures à 15 km/h (9 mile/h) en appuyant sur le commutateur de console de pavillon.

Si un obstacle est détecté à l'avant ou à l'arrière du véhicule, une série de bips retentit dans les haut-parleurs avant ou arrière respectivement, et augmente de fréquence tandis que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

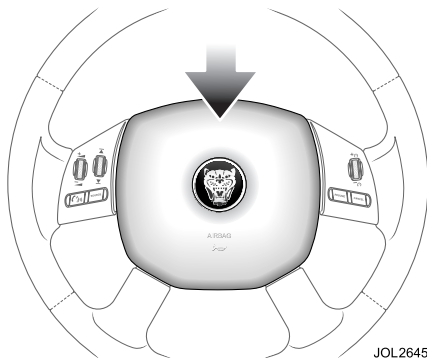
Le bip devient continu lorsqu'un obstacle est détecté à 30 cm (12 inch) ou moins de l'arrière, ou environ 25 cm (10 inch) de l'avant du véhicule.

Note :

- *S'il y a un défaut dans le système lorsque la marche arrière est engagée ou le contact établi, une seule tonalité de trois secondes retentit (une seule fois chaque fois que le contact est établi) et le témoin clignote dans le commutateur (le cas échéant). Le système est automatiquement désactivé lorsqu'un défaut est détecté.*
- *L'aide au stationnement avant peut produire une fausse alarme si elle détecte une fréquence ultrasonique sur la même bande que les capteurs.*
- *Ne surchargez pas le véhicule. Si le véhicule est surchargé, l'aide au stationnement arrière peut produire une fausse alarme si elle détecte la chaussée.*

Avertisseur sonore

Emplacement de l'avertisseur sonore



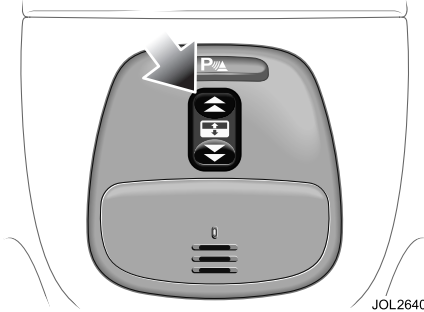
JOL2645

Pour actionner l'avertisseur deux tons, appuyez sur le couvre-moyeu du volant.

L'avertisseur sonore retentit aussi si le système d'alarme du véhicule est déclenché.

Toit ouvrant

Utilisation du toit ouvrant



AVERTISSEMENT :

- Avant d'ouvrir ou de fermer le toit, vérifiez que tous les occupants en sont suffisamment éloignés.
- Si vous quittez le véhicule, prenez la clé de contact pour empêcher les occupants restants, surtout les enfants, d'utiliser le commutateur de toit ouvrant à mauvais escient.

Le commutateur de toit ouvrant est situé dans la console de pavillon. La clé de contact doit être en position "II" pour que le toit ouvrant puisse fonctionner.

Pour ouvrir le toit

- Poussez l'arrière du commutateur doucement vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que le toit soit entièrement ouvert. Vous pouvez arrêter l'ouverture du toit à n'importe quelle position en relâchant le commutateur.
- Pour ouvrir le toit d'une seule pression, appuyez brièvement vers le haut sur l'arrière du commutateur jusqu'à la deuxième position et relâchez-le. Pour arrêter l'ouverture du toit, appuyez brièvement sur le commutateur vers le haut, l'avant ou l'arrière.

Pour fermer le toit

- Appuyez sur l'avant du commutateur vers le haut jusqu'à la première position et maintenez-le jusqu'à ce que le toit soit fermé. Vous pouvez arrêter la fermeture à n'importe quelle position en relâchant le commutateur.
- Pour fermer le toit d'une seule pression, appuyez brièvement vers le haut sur l'avant du commutateur jusqu'à la deuxième position et relâchez-le. Pour arrêter la fermeture du toit, appuyez sur le commutateur vers le haut, l'avant ou l'arrière.

Pour incliner le toit ouvrant

Pour faire basculer le toit ouvrant, appuyez sur l'avant du commutateur vers le haut et maintenez-le jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte, ou jusqu'à ce que le basculement maximum soit obtenu, puis relâchez-le. Pour faire basculer le toit ouvrant d'une seule pression, appuyez brièvement sur le commutateur vers le haut jusqu'à la deuxième position.

Pour fermer le toit ouvrant basculé, appuyez sur l'arrière du commutateur jusqu'à ce que le toit soit fermé. Appuyez brièvement vers le haut sur l'arrière du commutateur jusqu'à la deuxième position pour fermer le toit basculé d'une seule pression.

Toit ouvrant

Fonctionnement du store

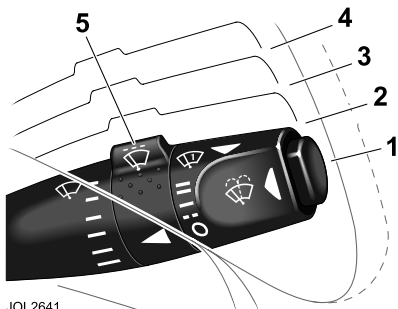
Le store peut être ouvert et fermé manuellement au moyen de la poignée de tirage. Quand le toit est complètement ouvert, le store est aussi ouvert au maximum et, comme la poignée de tirage est masquée, il ne peut pas être fermé manuellement à partir de cette position.

Note : *Si le store est complètement ouvert, il n'est pas possible d'atteindre la poignée de tirage tant que le toit n'est pas complètement fermé.*

Essuie-glaces et lave-glace

Essuie-glaces

Les fonctions des essuie-glaces et du lave-glace sont commandées par le commutateur droit de colonne de direction et ne sont utilisables qu'avec la clé de contact en position "II".



Les fonctions du commutateur sont les suivantes :

1. Essuie-glaces arrêtés et en position de repos
2. Balayage intermittent
3. Balayage lent
4. Balayage rapide

Balayage intermittent

Quand le balayage intermittent est sélectionné, on peut faire varier le délai entre les balayages. Tournez la bague (5) pour faire varier le délai de 1 à 22 secondes.

Balayage unique

Berline – Tirez le commutateur de colonne de direction vers le volant pour obtenir un seul balayage. Si vous maintenez le commutateur dans cette position, les essuie-glaces fonctionneront en continu à basse vitesse jusqu'à ce que vous le relâchiez.

Estate – Abaissez le commutateur de colonne de direction à partir de la position d'arrêt (1). Si vous maintenez le commutateur dans cette position, les essuie-glaces fonctionneront en continu à basse vitesse jusqu'à ce que vous le relâchiez.

Commande automatique des essuie-glaces (à détection de pluie)

Si vous sélectionnez AUTO (en tournant la bague rotative (5) sur AUTO) et si le balayage intermittent (2) est sélectionné, les essuie-glaces fonctionnent automatiquement quand des gouttes tombent sur le pare-brise ou s'il y a de l'humidité.

Pour que les essuie-glaces fonctionnent, la clé de contact doit être en position "II".

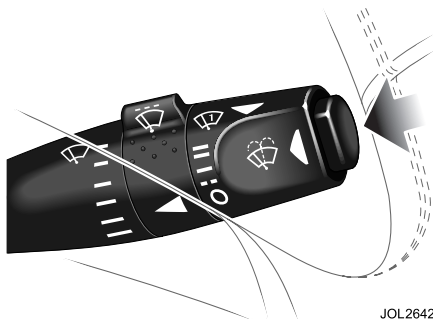
Note : Lorsque le pare-brise est mouillé au départ d'un trajet, les essuie-glaces automatiques ne fonctionnent pas immédiatement après l'établissement du contact. Par conséquent, vous devrez débarrasser le pare-brise de l'humidité par un balayage isolé.

Attention :

- Vérifiez que la fonction AUTO n'est pas sélectionnée en entrant dans un lave-auto, sinon les balais/bras d'essuie-glaces pourront être endommagés.
- Par temps de gel, vérifiez que AUTO n'est pas sélectionné avant de mettre le contact, car les balais d'essuie-glaces risquent d'être endommagés quand le pare-brise est gelé.

Essuie-glaces et lave-glace

Lave/essuie-glaces



Appuyez sur le bouton à l'extrémité du commutateur pour obtenir le programme lave/essuie-glaces.

Si les essuie-glaces sont en position d'arrêt ou de balayage intermittent, ils fonctionneront à basse vitesse pendant le lavage lorsque vous appuyerez sur le bouton. Quand vous relâcherez le bouton, les essuie-glaces effectueront trois balayages supplémentaires.

Une fois le cycle de lavage terminé, les essuie-glaces marquent une pause avant d'effectuer un dernier balayage pour essuyer les gouttes restant éventuellement sur le pare-brise. Si la voiture est équipée d'essuie-glaces automatiques à détection de pluie, et si la fonction AUTO est sélectionnée, les essuie-glaces fonctionnent jusqu'à ce qu'ils ne détectent plus d'humidité. La fonction balayage d'égouttement peut être désactivée par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé si nécessaire.

Lave-phares électriques

Note : Les lave-phares électriques sont montés entre les deux phares avant.

Les lave-phares fonctionnent si la clé de contact est en position "II" et les feux de position allumés. Ils ne fonctionnent pas si le niveau de liquide de lave-glace est bas.

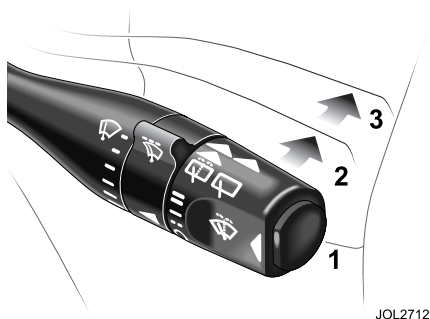
Quand on appuie sur le bouton de lave/essuie-glaces, les lave-phares projettent un bref jet de liquide sur les phares. Si l'on continue d'appuyer sur le bouton de lave/essuie-glaces, le cycle de lavage du pare-brise se poursuivra pendant 20 secondes maximum.

Les lave-phares fonctionneront à la première pression sur le bouton de lave/essuie-phares, puis tous les six cycles successifs de lavage/balayage du pare-brise. Si les phares sont éteints puis rallumés ou si le contact est coupé puis rétabli, les lave-phares fonctionneront à la prochaine pression sur le bouton de lave/essuie-glaces.

Note : Si le niveau de liquide est bas dans le réservoir de lave-glace, les essuie-glaces ne fonctionneront pas quand le lave-glace sera actionné, même s'il reste encore du liquide et s'il est pulvérisé sur le pare-brise. Cela a pour but d'éviter d'endommager les balais ou de rayer le pare-brise, ou bien d'étaler de la saleté sur le pare-brise. Le balayage unique peut être sélectionné pour enlever le liquide pulvérisé sur le pare-brise.

Essuie-glaces et lave-glace

Lave/essuie-glace arrière – Estate



JOL2712

Les Estates sont équipés d'un lave/essuie-glace de lunette arrière. Il est commandé par la manette du côté droit de la colonne de direction et ne fonctionne qu'avec le commutateur d'allumage en position "II".

Les fonctions du commutateur sont les suivantes :

1. Essuie-glace arrière arrêté et en position de repos
2. Balayage intermittent
3. Lavage et balayage continu

Poussez la manette en avant et maintenez-la en position pour sélectionner la position (3). Relâchez la manette pour la laisser revenir en position (2).

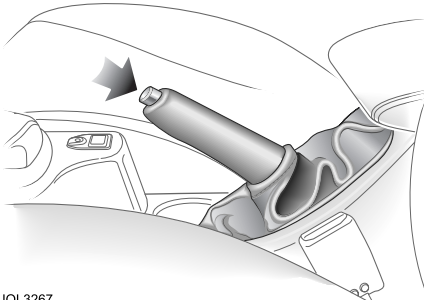
Si les essuie-glaces avant sont actionnés et la marche arrière sélectionnée, l'essuie-glace arrière fonctionnera par intermittence.

Si l'essuie-glace arrière est réglé sur le balayage intermittent quand la marche arrière est sélectionnée, l'essuie-glace arrière fonctionnera en continu.

Attention : Par temps froid, lorsque la lunette arrière risque d'être givrée, il est conseillé d'arrêter les essuie-glaces avant de sélectionner la marche arrière. La mise en marche automatique de l'essuie-glace arrière risque d'endommager son balai si la vitre est très gelée.

Frein à main

Pour serrer le frein à main



JOL3267

Le levier de frein à main, qui actionne les freins de stationnement, est monté sur la console centrale, à côté du siège du conducteur.

Appuyez fermement sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Tirez à fond le levier de frein, sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Lâchez la pédale de frein.

Le témoin de frein à main/bas niveau de liquide de frein s'allume au tableau de bord si le contact est établi.

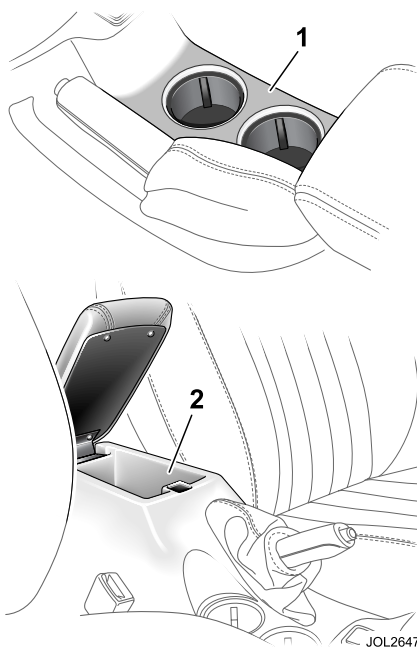
Pour desserrer le frein à main

Appuyez fermement sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Tirez le levier légèrement vers le haut, enfoncez le bouton de déverrouillage à l'extrémité du levier et ramenez le levier au plancher.

Si le levier de frein à main n'est pas complètement abaissé, le témoin de frein à main/bas niveau de liquide de frein restera allumé.

Equipements intérieurs

Porte-gobelets



La console centrale contient deux porte-gobelets (1).



AVERTISSEMENT :

Ne mettez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets pendant que le véhicule est en marche, car les occupants risqueraient de se brûler.

Soulevez l'avant de l'accoudoir relevable pour accéder à la boîte à gants centrale (2). Si votre véhicule en est équipé, la boîte à gants centrale contient un casier de rangement pour les CD ou cassettes audio.

Boîte à gants

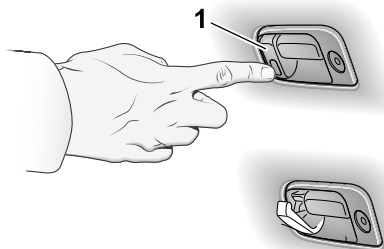
Une boîte à gants est située sous l'airbag du passager.

Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée et laissez s'abaisser le couvercle. L'intérieur de la boîte à gants s'allume lorsqu'elle est ouverte si les feux de position sont allumés.

Si la boîte à gants est laissée ouverte, la lampe s'éteint environ 30 minutes après que le contact a été coupé (position "0").

La boîte à gants peut être verrouillée avec une clé de contact.

Crochet à bagages légers



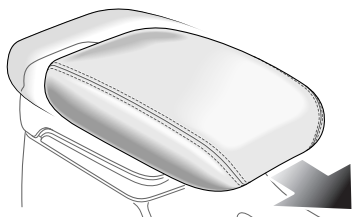
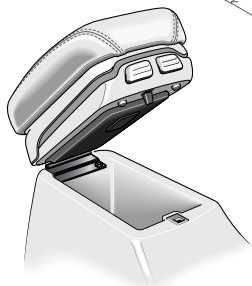
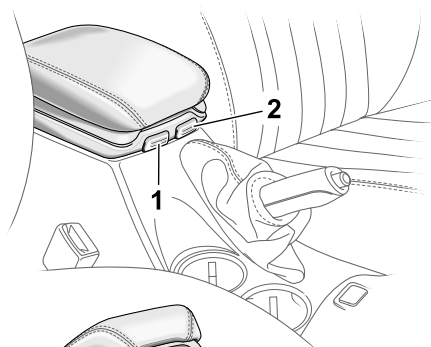
JOL2653

Un crochet pour articles légers, comme un sac à main ou autre petit sac, est prévu près de la poignée de déverrouillage de la boîte à gants. Appuyez sur le bas du crochet (1) pour l'abaisser. Repliez le crochet dans le couvercle après usage.

Equipements intérieurs

Accoudoir coulissant

(le cas échéant)



JOL3515

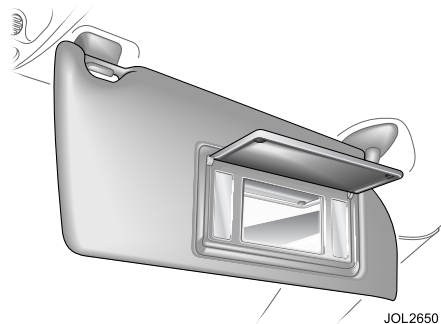
L'accoudoir coulissant est articulé par l'arrière et possède deux boutons d'ouverture situés sur sa partie avant.

Appuyez sur le bouton droit (1) et soulevez le dessus de l'accoudoir pour accéder au compartiment de rangement supérieur.

Appuyez sur le bouton gauche (2) et soulevez l'accoudoir complet pour accéder à la boîte à gants de la console centrale. Si votre véhicule en est équipé, la boîte à gants centrale contient un casier de rangement pour les CD ou cassettes audio.

Tirez le dessus de l'accoudoir en avant ou poussez-le en arrière pour le faire coulisser jusqu'à l'obtention d'une position confortable.

Pare-soleil et miroirs de courtoisie



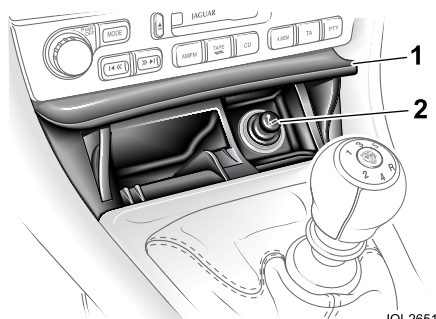
JOL2650

Les pare-soleil réglables peuvent être rabattus vers le bas ou bien décrochés et pivotés sur le côté pour réduire l'éblouissement solaire.

Les pare-soleil sont munis de miroirs de courtoisie éclairés et protégés par un rabat relevable. Les lampes s'allument quand on soulève le rabat.

Equipements intérieurs

Allume-cigares et cendrier (le cas échéant)



Pour accéder à l'allume-cigares et au cendrier, appuyez sur le bord inférieur du couvercle (1), près de l'indicateur chromé.

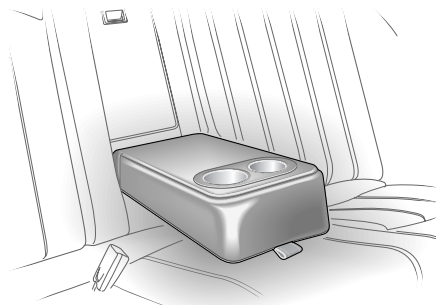
Pour que l'allume-cigares (2) fonctionne, le contact doit être établi. Appuyez sur l'allume-cigares : il ressort lorsque l'élément est chaud.

Note : Ne maintenez jamais le bouton de l'allume-cigares enfoncé. N'essayez pas d'enlever de particules de l'élément chauffant car il est auto-nettoyant.

Pour vider le cendrier, soulevez-le verticalement et retirez-le. Après l'avoir vidé, enfoncez le cendrier dans l'ouverture jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place.

L'allume-cigares est remplacé par une prise de 12 V pour accessoires sur certains modèles.

Accoudoir central arrière



Tirez sur la sangle de l'accoudoir central arrière pour l'abaisser. S'il n'est pas utilisé, relevez l'accoudoir en position verticale et enfoncez-le fermement en place. Vérifiez que l'accoudoir est relevé avant de rabattre le dossier pour augmenter l'espace pour les bagages.



AVERTISSEMENT :

Ne mettez jamais de liquides chauds dans les gobelets situés dans les porte-gobelets pendant que le véhicule est en marche. Si le contenu est renversé, il risque de brûler les occupants. N'utilisez que des gobelets souples et des liquides froids.

Démarrage du moteur

Transmission automatique

Quand le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez laisser le sélecteur de boîte automatique sur "D", "2", "3" ou "4", sauf si le véhicule doit être laissé en stationnement. Aux feux rouges, aux carrefours, etc., vous pouvez soit sélectionner "P" soit serrer le frein de stationnement et sélectionner "N".

Boîte de vitesses manuelle

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, il est conseillé de serrer le frein à main et de mettre le levier de vitesses au point mort.

Avant de démarrer

Avant de mettre le moteur en marche, les nouveaux propriétaires/conducteurs devraient se familiariser avec le fonctionnement des commandes et des instruments.



AVERTISSEMENT :

Avant d'essayer de mettre le moteur en marche, vérifiez si le frein à main est serré et le sélecteur de vitesses (boîte automatique) en position "P" ou "N", ou le levier de boîte manuelle au point mort.

Démarrage d'un moteur à essence

Le moteur ne peut pas démarrer si le sélecteur de la transmission automatique n'est pas sur "N" ou "P".

Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position "II" pour mettre le contact.

Quand la clé est tournée en position "III", le démarreur fait tourner le moteur jusqu'à ce que :

- La clé soit relâchée et retourne automatiquement en position "II".
- La clé de contact soit tournée sur "0" ou "I".
- Le sélecteur de vitesses quitte la position "P" ou "N" (véhicules à transmission automatique).
- Le moteur démarre.

N'actionnez pas le démarreur continuellement plus de six secondes. Une utilisation prolongée du démarreur déchargera la batterie et pourrait endommager le mécanisme du démarreur. Quand le moteur démarre, relâchez la clé. Attendez que le moteur s'arrête avant de réutiliser le démarreur.

Le témoin de charge rouge doit s'éteindre au tableau de bord quand le moteur tourne.

Démarrage du moteur

Si le moteur refuse de démarrer

Si la clé de contact est introduite dans le commutateur d'allumage et tournée en position "II" alors que le témoin d'alarme clignote, il est possible que le moteur ne démarre pas. Dans tous les cas, veuillez contacter un concessionnaire

Jaguar/réparateur agréé pour déterminer la cause du clignotement du témoin.

Il est possible que l'interrupteur de sécurité à inertie se soit déclenché ; voir page 153 pour la procédure de réarmement.

Si le moteur refuse obstinément de démarrer et si vous pensez qu'il est noyé, enfoncez la pédale d'accélérateur au plancher et maintenez-la dans cette position en tournant la clé en position "III" pendant six secondes. Relâchez la clé et l'accélérateur, puis essayez de nouveau de mettre le moteur en marche.

Note : *Le moteur ne peut pas démarrer pendant que la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum ; il faut la relâcher pour permettre au moteur de démarrer.*

Si le moteur ne démarre toujours pas, coupez le contact et contactez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Arrêt d'un moteur à essence et verrouillage de la direction

Tournez la clé de la position "II" à la position "O" de verrouillage. Cela coupe le contact et arrête le moteur. La direction se verrouille lorsque la clé est retirée du commutateur.

Si vous laissez la clé en position "I" ou "II", la batterie se déchargera.

Démarrage d'un moteur diesel



Introduisez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre à la position "II". Vérifiez que le témoin de préchauffage est allumé.

Lorsque le témoin est éteint, appuyez sur la pédale d'embrayage sans toucher la pédale d'accélérateur. Tournez la clé à la position "III" pour actionner le démarreur. Actionner continuellement le démarreur jusqu'au démarrage du moteur. Lorsque le moteur démarre, relâchez la clé qui retourne alors en position "II".

Si le moteur cale ou ne démarre pas, il faut ramener la clé en position "I" avant d'essayer de redémarrer.

Si la température est extrêmement basse, il faudra éventuellement actionner le démarreur pendant 30 secondes. Si ces conditions météorologiques persistent, il est conseillé d'équiper le véhicule d'un chauffe-bloc moteur.

Attention : Ne laissez pas le moteur tourner à pleine charge juste après le démarrage. Il faut que l'huile de graissage ait le temps d'atteindre les points de lubrification pour éviter d'endommager le moteur.

Démarrage du moteur

Arrêt d'un moteur diesel et verrouillage de la direction

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur atteigne le régime de ralenti puis tournez la clé de la position "II" à la position de verrouillage "0". Cela aura pour effet de couper le moteur. La direction se verrouille lorsque la clé est retirée du commutateur.

Attention : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Si le moteur est arrêté à haut régime, le turbocompresseur continue de tourner après que la pression de l'huile moteur est descendue à zéro. Cela entraîne l'usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Si vous laissez la clé en position "I" ou "II", la batterie se déchargera.

Attention : Surtout si le véhicule a fonctionné à haut régime pendant un certain temps, il est important de laisser tourner le moteur quelques instants (1 minute) avant de le couper après vous être arrêté. De la sorte, les pales de la turbine du turbocompresseur ont le temps de refroidir tandis que les paliers continuent d'être lubrifiés.

Transmission

Transmission automatique

Grille en “J”

Le levier sélecteur de vitesses à grille en “J” est conçu pour permettre deux techniques de conduite différentes :

- Sélection automatique – le côté droit de la grille du sélecteur.
- Sélection manuelle – le côté gauche de la grille du sélecteur pour sélectionner individuellement les 4, 3 et 2 rapports.

Interverrouillage du sélecteur de vitesses

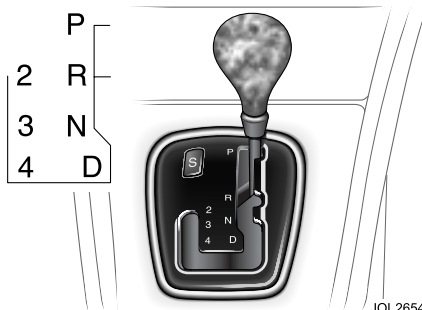
(transmission automatique seulement)

Un système d’interverrouillage entre la pédale de frein et le sélecteur de vitesses est incorporé dans le mécanisme du sélecteur de la transmission automatique.

Pour sortir le sélecteur de la position Stationnement :

1. Tournez la clé de contact en position “II” ou mettez le moteur en marche.
2. Appuyez sur la pédale de frein.

Positions du sélecteur de vitesses



AVERTISSEMENT :

Il faut serrer le frein à main ou appuyer sur la pédale de frein avant de sélectionner un rapport de marche avant ou la marche arrière à l’arrêt.

P = Stationnement – A utiliser pour le stationnement. Dans cette position, la transmission est verrouillée. Ne la sélectionnez pas si le véhicule roule.

N = Point mort – Désaccouple la transmission du moteur. Serrez le frein à main pour un arrêt temporaire.

R = Marche arrière – Ne sélectionnez pas cette position si le véhicule roule en marche avant.

Les feux de recul s’allument automatiquement quand la marche arrière est sélectionnée et que la clé de contact est en position “II”.

D = Marche normale – Les cinq rapports sont engagés automatiquement en fonction de la position de l’accélérateur et de la vitesse de la voiture.

2, 3, 4 = Seconde, troisième, quatrième – Si une de ces positions est sélectionnée, la transmission fonctionne automatiquement mais n’engage pas de rapport supérieur à celui qui est sélectionné.

Note :

- Après avoir sélectionné un rapport de marche avant ou la marche arrière à partir de “N” ou de “P”, attendez brièvement que le rapport s’engage avant d’accélérer.
- Avec le sélecteur sur “N” ou sur “P”, le moteur ne peut être accéléré que jusqu’à 3 000 tr/min (transmission automatique) ou 6 000 tr/min (boîte manuelle).

Transmission

Passage de “D” à “4”

Lorsqu'on roule en position “D”, cinquième rapport engagé, le sélecteur de vitesses peut être déplacé latéralement à la position “4” de la grille. Pourvu que la vitesse du véhicule ne soit pas trop élevée, la transmission rétrogradera au quatrième rapport. La cinquième sera neutralisée jusqu'à ce que le sélecteur soit ramené sur “D”.

Côtes et frein moteur

Sur routes présentant de longues descentes, sélectionnez “3” ou “2” (selon l'état de la route et la circulation) pour bénéficier du frein moteur.

Lorsque le sélecteur de vitesses est amené de “D”, “4” ou “3” à “2”, la rétrogradation en 2 vitesse n'aura lieu que si la vitesse de la voiture est inférieure à 64 km/h (40 mile/h).

Neutralisation des passages

La marche arrière est neutralisée quand le véhicule roule en marche avant à plus de 8 km/h (5 mile/h).

Note : *La neutralisation de la marche arrière ne fonctionne pas en mode dépannage.*

Kickdown

Le kickdown est actionné quand la pédale d'accélérateur est enfoncée jusqu'au plancher, au-delà de la tension de fonctionnement normale du ressort, pour procurer les performances maximales du moteur. Le kickdown est utilisé dans les cas où une accélération rapide est requise, par exemple pour un dépassement.

Le kickdown force la transmission à rétrograder au rapport le plus court possible pour donner l'accélération maximale. Le rapport engagé dépend de la vitesse de la voiture au moment du kickdown.

Outre la rétrogradation, les régimes de passage des rapports sont plus élevés pour accroître les performances. Ce mode reste en vigueur aussi longtemps que la pédale reste enfoncée.

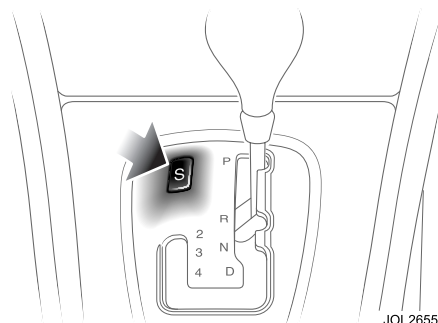
Mode dépannage

Dans le cas improbable où il se produirait une défaillance électrique ou mécanique, le fonctionnement de la transmission serait affecté. Les modes “P”, “R”, “N” et “D” du sélecteur de vitesses peuvent encore être utilisés pour permettre de conduire le véhicule en lieu sûr.

Le conducteur doit être conscient du fait que les performances du véhicule seront réduites et doit en tenir compte en conduisant. Dans ce cas, consultez **immédiatement** un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Transmission

Mode sport



Le commutateur marqué “S” sur l’encadrement de la grille en “J” permet au conducteur de sélectionner le mode normal “N” ou sport “S”.

Quand le mode sport est sélectionné, la transmission automatique fonctionne normalement, mais les régimes de passage des rapports sont plus élevés pour tirer le meilleur parti des réserves de puissance du moteur.

Pour sélectionner “Sport”, appuyez sur le commutateur. Un voyant rouge s’allume dans le commutateur pour indiquer que le mode sport a été sélectionné.

Pour quitter le mode “Sport”, appuyez de nouveau sur le commutateur.

Note : Les deux côtés de la grille en “J” peuvent être utilisés quel que soit le mode de la transmission. Par exemple, quand “S” est sélectionné, la transmission peut être utilisée de manière entièrement automatique ou par sélection manuelle.

En plus des modes de transmission “commutés” (“N” et “S”), le module de commande de transmission sélectionne les points de passage des rapports adaptés aux conditions spécifiques.

Régulateur de vitesse – Quand une vitesse a été programmée avec le régulateur de vitesse, la transmission sélectionne les points de passage des rapports convenant au fonctionnement du régulateur.

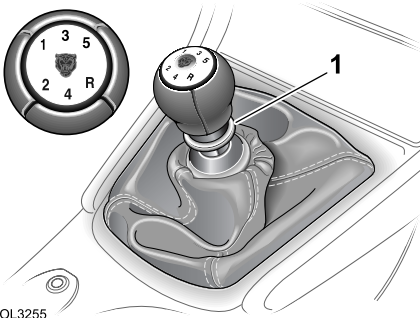
DSC/antipatinage – Quand le DSC/antipatinage est activé et en action, la transmission sélectionne des points de passage des rapports convenant aux conditions d’antipatinage.

Côtes – Quand le véhicule grimpe des côtes, la transmission adapte les passages de rapports pour faire un meilleur usage de la puissance du moteur et favoriser son refroidissement.

Note : Dans les conditions décrites ci-dessus, le mode de transmission approprié prend le pas sur le mode “N” ou “S” sélectionné par le conducteur. Quand ces conditions n’existent plus, par exemple si le régulateur de vitesse est désactivé, la transmission adopte de nouveau les points de passage de rapports sélectionnés préalablement par le conducteur, à savoir “N” ou “S”.

Transmission

Boîte de vitesses manuelle



JOL3255

La grille des vitesses figure sur le dessus du pommeau du levier de vitesses.

Débrayez complètement pour changer de vitesse. Pour éviter une usure excessive de l'embrayage, ne gardez pas le pied sur la pédale d'embrayage en conduisant.

Pour sélectionner la marche arrière, relevez la bague (1) sous le pommeau du levier de vitesses, puis amenez le levier en position de marche arrière.

Attention : N'engagez pas la marche arrière pendant que le véhicule roule en avant.

Système de freinage

Système de freinage antiblocage des roues (ABS)

Ce système contribue à empêcher les roues de se bloquer et de dérapier lors d'un freinage d'urgence, et aide ainsi le conducteur à garder le contrôle total de la direction et la stabilité directionnelle.

Le facteur qui détermine finalement la distance d'arrêt et la vitesse de passage en virage est l'adhérence pneu/route.



AVERTISSEMENT :

- **C'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
- **Le fait qu'un véhicule soit équipé de l'ABS ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers.**
- **La présence de l'ABS ne permet pas de s'arrêter sur une distance trop courte ou de virer à une vitesse excessive et elle n'élimine pas le risque d'aquaplaning.**
- **Le conducteur doit toujours tenir compte des conditions routières. Un revêtement glissant nécessite toujours une distance de freinage plus longue pour une vitesse donnée, même avec l'ABS. On peut même constater une distance d'arrêt plus longue avec l'ABS par rapport aux roues bloquées sur neige fondante, gravier, sable ou certains tronçons de route fortement ondulés ou rainurés.**

L'ABS optimise l'adhérence pneu/route dans les conditions de freinage maximum, mais il ne peut pas procurer d'amélioration de l'adhérence en virage. Les techniques de freinage spéciales, telles que le "pompage" de la pédale de frein, pour obtenir les distances de freinage optimales et le meilleur contrôle du véhicule sur chaussées en mauvais état ou glissantes ne sont pas nécessaires. Les pneus doivent être en bon état pour procurer l'adhérence maximale.

Lors du freinage normal, l'ABS n'est pas sollicité. Toutefois, si la force de freinage appliquée commence à dépasser l'adhérence pneu/route, l'ABS intervient automatiquement et empêche les roues de se bloquer.

Dans ces conditions, on peut ressentir des pulsations dans la pédale de frein, ce qui indique que le système fonctionne. Les pulsations sont provoquées par les petites fluctuations de la pression fournie aux freins par le système pour maintenir l'adhérence maximale entre pneu et route.

En cas de freinage violent, un bruit de pneu pourra se faire entendre sur certains revêtements même si les roues ne se bloquent à aucun moment.

Système de freinage

Contrôle de l'ABS

Le module de commande ABS contrôle les circuits électriques de l'ABS entre le moment où vous mettez le contact et le moment où vous le coupez. Toute anomalie est indiquée par l'allumage du témoin ABS.

S'il se produit une anomalie dans le système ABS, les freins fonctionnent de manière normale et avec la même efficacité que sur les véhicules non équipés de l'ABS.

Attention : Consultez immédiatement un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé si le témoin s'allume pendant la marche, car cela indique une défaillance du système.

Techniques de freinage conseillées avec l'ABS

Pour une efficacité optimale de l'ABS, les techniques suivantes doivent être appliquées pendant son intervention :

- Ne réduisez pas la pression sur la pédale de frein quand vous ressentez les pulsations. Maintenez une pression constante jusqu'à ce que la manœuvre soit terminée.
- Pour vous familiariser avec la sensation dans la pédale de frein pendant le freinage avec ABS, effectuez un freinage d'urgence, après vous être assuré que vous pouvez le faire sans danger. Tous les occupants étant attachés avec leur ceinture, roulez à 32 km/h (20 mile/h) et freinez brusquement.
- L'ABS permet au conducteur d'éviter les obstacles avec la direction pendant un freinage d'urgence. Toutefois, l'ABS ne permet pas d'éviter les conséquences d'un braquage brutal à grande vitesse.
- N'essayez pas de "pomper" avec la pédale de frein pour éviter de dérapier, car cela peut nuire au fonctionnement de l'ABS. L'ABS empêche les roues de dérapier sur route normale.
- L'ABS tend à maintenir la trajectoire du véhicule lors du freinage. Comme les distances de freinage peuvent augmenter dans certaines conditions routières, il faut prévoir et effectuer les changements de direction aussitôt que possible.

Système de freinage

Aide au freinage d'urgence

Le système d'aide au freinage d'urgence (EBA) n'est disponible que sur les véhicules équipés du système de contrôle de stabilité dynamique (DSC). Le système EBA mesure le taux d'augmentation de la pression de freinage. S'il détecte une situation de freinage d'urgence, l'EBA déclenche automatiquement l'effet de freinage maximum. Cela peut réduire les distances d'arrêt en cas d'urgence, ce qui peut aider un conducteur novice à s'arrêter sur la même distance qu'un conducteur expérimenté.



AVERTISSEMENT :

Le système EBA est un système de sécurité supplémentaire : il n'est pas prévu pour libérer le conducteur de sa responsabilité de conduire avec toute l'attention et la prudence nécessaires.

Antipatinage

Fonctionnement de l'antipatinage



JOL2657

Tous les véhicules à moteur essence et diesel 2.0 L sont équipés en série de l'antipatinage. Le système intervient pour empêcher le patinage des roues en réduisant automatiquement le couple moteur et en freinant les roues individuellement.

Cela améliore la motricité, notamment dans les cas où les roues se trouvent sur des surfaces à adhérence différente, par exemple une sur le verglas et l'autre sur le goudron sec.

L'antipatinage est toujours actif lorsque le moteur démarre.

S'il intervient, le témoin clignote sur le tableau de bord.

Il est possible de désactiver l'antipatinage (et le régulateur de stabilité dynamique, le cas échéant) en appuyant sur le commutateur situé sur l'encadrement du sélecteur de vitesses. Le témoin restera alors allumé au tableau de bord et un message s'affichera pour indiquer que le système a été désactivé. Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur, le système sera réactivé.

Note : Si le régulateur de vitesse est activé, il se désactive automatiquement quand l'antipatinage intervient.

Si la voiture est équipée d'un afficheur de messages, une anomalie du système est indiquée par le message :

ANOMALIE SYS. CONTR. TRACTION

Témoin : **Jaune.**

Sur tous les véhicules, le témoin s'allumera sur le tableau de bord.

Le véhicule peut être conduit sans danger, mais le système n'interviendra peut-être pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT :

- **Le fait que le véhicule soit équipé de l'antipatinage ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers. Dans tous les cas, c'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
- **Lorsque des chaînes à neige sont utilisées, il est recommandé de désactiver l'antipatinage.**

Quand la régulation de stabilité dynamique est activée, la transmission sélectionne des points de passage de rapports appropriés.

Régulateur de stabilité

Régulation de stabilité dynamique (DSC)



Le système régulateur de stabilité dynamique est actif dès que le moteur est en marche, sauf s'il a été désactivé. S'il intervient, le témoin clignote sur le tableau de bord.

Le système DSC commande le système de freinage antiblocage des roues (ABS), l'antipatinage et le contrôle de lacet du véhicule.

Le contrôle de vitesse angulaire de lacet détermine la trajectoire du véhicule par rapport aux sollicitations du conducteur (dérapage latéral et sous-virage/survirage). Il exerce une pression de freinage aux roues individuelles s'il détecte une variation excessive. Cela a pour effet de maintenir le véhicule sur la trajectoire prévue par le conducteur.

Le système intervient pour empêcher le patinage des roues en réduisant automatiquement le couple moteur et en freinant les roues individuellement.

Cela améliore la motricité, notamment dans les cas où les roues se trouvent sur des surfaces à adhérence différente, par exemple une sur le verglas et l'autre sur le goudron sec.

Vous pouvez désactiver le système de régulation de stabilité en appuyant sur le commutateur situé sur la console centrale. Le témoin restera alors allumé au tableau de bord et, le cas échéant, un message s'affichera pour indiquer que le système a été désactivé. Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur, le système sera réactivé.

Note : Si le régulateur de vitesse est activé, il se désactive automatiquement quand le régulateur de stabilité intervient.

Si la voiture est équipée d'un afficheur de messages, une anomalie du système est indiquée par le message :

ANOMALIE CONT. STABILITE

Témoin : **Jaune**.

Sur tous les véhicules, le témoin s'allumera sur le tableau de bord.

Le véhicule peut être conduit sans danger, mais le système n'interviendra peut-être pas en cas de patinage des roues ou de dérapage. Signalez le défaut à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT :

- **Le fait que le véhicule soit équipé de la régulation de stabilité dynamique ne doit jamais permettre au conducteur d'être tenté de prendre des risques pouvant affecter sa sécurité ou celle des autres usagers. Dans tous les cas, c'est au conducteur qu'incombe la responsabilité de conduire prudemment en tenant compte des conditions de conduite.**
- **Lorsque des chaînes à neige sont utilisées, il est recommandé de désactiver le DSC.**

Quand le DSC est activé et en action, la transmission sélectionne des points de passage de rapports convenant aux conditions d'antipatinage.

Informations sur la conduite

Avant de démarrer



AVERTISSEMENT :

Vérifiez que le frein à main est serré et que le sélecteur de vitesses est en position “P” ou “N” avant d’essayer de mettre le moteur en marche.

Avant de démarrer, vérifiez les instruments, les témoins lumineux et les messages. Tenez particulièrement compte de tout témoin allumé.

Les ceintures de sécurité sont prévues pour votre sécurité et il est déconseillé, et même illégal dans certains pays, de commencer un trajet, même très court, sans les attacher.

Réchauffement

Ne faites pas tourner le moteur à haut régime juste après le démarrage ; donnez-lui le temps de chauffer et à l’huile le temps de circuler.

Frein moteur

Dans les longues descentes sur routes de montagne, il est conseillé de sélectionner un rapport de transmission court.

Phares pendant le jour

Par mauvaise visibilité, les feux de croisement devraient être allumés de manière à rendre le véhicule plus visible pour les autres usagers. Le rhéostat d’éclairage des instruments ajuste l’intensité de l’éclairage du tableau de bord.

Stationnement du véhicule

Si vous quittez le véhicule, n’oubliez pas de prendre les précautions suivantes :

- Serrez le frein de stationnement chaque fois que vous gardez le véhicule. Si votre véhicule est équipé d’une transmission automatique, placez le sélecteur de vitesses sur “P”.
- Ne laissez pas d’enfants ou d’animaux sans surveillance dans le véhicule.
- Ne laissez pas de bagages ni d’objets de valeur en vue. Emmenez toujours vos objets de valeur avec vous ou verrouillez-les dans le coffre à bagages.
- Retirez la clé de contact et les autres clés, même quand le véhicule est dans votre garage.
- Quand le véhicule est inoccupé, fermez toutes les vitres et verrouillez toutes les portes.
- Laissez le véhicule en stationnement dans un endroit bien en vue. De nuit, gardez-vous dans un endroit bien éclairé.
- Quand vous laissez le véhicule sans surveillance, utilisez le double verrouillage pour bénéficier du maximum de protection.
- Avant de verrouiller les portes, vérifiez que vous avez retiré les clés du véhicule et que toutes les portes, le coffre à bagages et le capot sont fermés.

Informations sur la conduite

Consommation d'huile moteur

Une certaine consommation d'huile est normale. L'importance de la consommation dépend des facteurs suivants :

- La qualité et la viscosité de l'huile
- L'oxydation et la dilution de l'huile
- Les conditions climatiques
- Le régime de fonctionnement du moteur
- Les conditions routières

On peut s'attendre à une consommation supérieure à la normale quand le moteur est neuf, et après le rodage si l'on roule régulièrement à vitesse élevée.

Conduite hivernale

Pour débloquer une serrure de porte gelée

Attention : N'introduisez pas dans la serrure de produit spécial pour dégeler les serrures.

Si la serrure est gelée, chauffez l'extrémité de la clé avant de l'introduire.

Balais d'essuie-glaces

Avant de prendre la route, dégivrez le pare-brise et vérifiez que les balais d'essuie-glaces ne sont pas collés par le gel. L'emploi du chauffage de pare-brise accélérera le dégivrage.

Précautions contre le gel

La concentration appropriée d'antigel dans le liquide de refroidissement doit toujours être maintenue, que ce soit en faisant l'appoint ou en faisant le plein du circuit.

Tourisme

Voyages à l'étranger

Avant de prévoir un voyage à l'étranger, vérifiez auprès d'un organisme automobile que votre véhicule est conforme aux exigences légales des pays que vous avez l'intention de visiter.

Il est conseillé d'emporter des pièces de rechange essentielles pour se prémunir contre une panne dans un endroit isolé.

Les organismes automobiles internationaux peuvent vous conseiller sur tous les aspects des longs voyages à l'étranger.

Dans certains pays, il est obligatoire d'avoir des ampoules de rechange dans le véhicule.

Trousse de premiers secours

Une trousse de premiers secours est un équipement obligatoire dans certains pays. Votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé peut vous fournir une trousse de premiers secours.

Extincteurs

Dans de nombreux pays, il est obligatoire d'avoir un extincteur dans la voiture. Votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé peut en fournir et en monter un (voir page 179).

Carburant en bidons

Certains pays interdisent le transport d'essence dans des bidons, de même que la plupart des exploitants de ferry et d'aéroglosses.

Radiotéléphones cellulaires

Renseignez-vous auprès de votre organisme automobile sur l'utilisation des téléphones cellulaires avant de voyager à l'étranger car certains pays contrôlent l'importation et l'utilisation de ces équipements.

Informations sur la conduite

Galerie de toit

Pour les berlines, seule la galerie de toit approuvée par Jaguar doit être utilisée.

Pour les Estates, un porte-bagages doit être fixé aux barres de toit pour le transport d'articles sur le toit. N'essayez pas de fixer directement des charges aux barres de toit.

La charge maximale, y compris le poids de la galerie ou du porte-bagages, ne doit pas dépasser la charge indiquée sur les barres de la galerie et doit être **obligatoirement** déduite du poids maximum des bagages. Ne dépassez pas la capacité de charge transportable sur le toit (voir page 210).

Si vous transportez des articles sur le toit, répartissez uniformément la charge. Il est conseillé de placer les articles les plus lourds aussi bas que possible dans le véhicule. Vérifiez que les articles transportés sur le toit n'obstruent pas le toit ouvrant et n'empêchent pas le hayon du Estate de s'ouvrir.

Vérifiez toujours que les articles sont solidement fixés à la galerie de toit ou au porte-bagages pour éviter que le chargement ne se déplace.

Le chargement de la galerie peut affecter le comportement routier du véhicule, surtout par vent de travers ou dans les virages. Dans la mesure du possible, évitez les coups de frein violents et les accélérations brutales.

Triangle de signalisation Jaguar

Un triangle de signalisation avertissant les autres usagers de la présence d'un véhicule en panne est obligatoire dans de nombreux pays. Un triangle conforme aux normes internationales constitue un équipement standard dans de nombreux pays.

Les feux de détresse doivent être utilisés avec le triangle de signalisation.

Le triangle de signalisation, dont les pattes de support sont repliées à plat, est monté à l'intérieur du couvercle de coffre (berline) ou sous le plancher du compartiment à bagages (Estate).

En cas de besoin, retirez le triangle et dépliez ses pattes de support. Placez le triangle sur la route conformément au code de la route local pour avertir les autres usagers de la présence d'un véhicule immobilisé.

Informations sur la conduite

Tractage d'une caravane ou d'une remorque

Votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé et les principaux organismes automobiles et de caravaning peuvent vous conseiller sur le remorquage, les capacités de remorquage et sur les réglementations en vigueur dans d'autres pays.

Les points suivants sont importants pour la sécurité, la stabilité et le confort et il est conseillé de demander des renseignements complémentaires à leur sujet :

- Le poids remorquable freiné maximum est autorisé à condition que le parcours ne comporte pas de longues côtes de plus de 8 %.
- Dans les régions montagneuses à haute altitude, la rareté de l'oxygène peut réduire le rendement du moteur. Au-dessus de 1 000 m (3 280 feet), le poids roulant maximum autorisé stipulé doit être réduit de 10 % pour chaque augmentation de 1 000 m (3 280 feet) d'altitude.
- Le poids en ordre de marche du véhicule est indiqué à la page 207.
- Pour le remorquage, le poids à la flèche de la caravane ou de la remorque et le poids de la barre de remorquage doivent être déduits de la charge maximale autorisée (voir page 207).
- Pour le remorquage à la charge maximale autorisée sur l'essieu arrière, respectez les limitations de vitesse de remorquage, mais ne dépassez en aucun cas 100 km/h (62 mile/h). Augmentez la pression de gonflage des pneus à 250 kPa (39 lbf/in², 2,5 bar, 2,55 kg/cm²).
- La charge maximale à la flèche recommandée est indiquée à la page 210. Une charge à la flèche inférieure ou supérieure à la limite peut nuire au comportement du véhicule.
- Il est impératif que seuls une barre de remorquage Jaguar et un kit électrique de remorquage Jaguar soient fournis, et qu'ils soient montés par un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Attention :

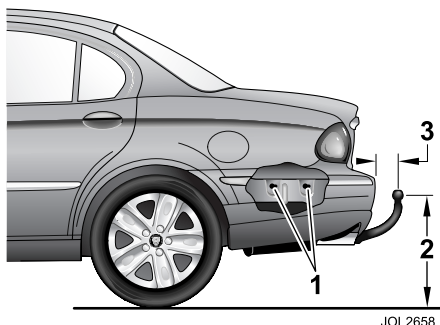
1. **L'emploi de kits électriques qui ne sont pas spécifiquement conçus pour cette Jaguar endommagera les circuits électriques du véhicule.**
2. **Lorsqu'elle n'est pas utilisée, il est recommandé que la boule de remorquage amovible soit rangée dans le coffre à bagages ou, de préférence, hors du véhicule. Ne la laissez pas dans le véhicule sans la fixer.**
 - Evitez les coups de freins violents. Le frein à inertie de la caravane ou de la remorque n'étant pas relié à l'ABS, une caravane ou une remorque lourde peut affecter dangereusement la stabilité de tout l'attelage.
 - Le moteur, la transmission, la suspension, les freins et les pneus du véhicule tracteur doivent être en parfait état et entretenus régulièrement. Vérifiez également les jantes, pneus, freins et roulements de roues de la caravane ou de la remorque.
 - Réglez les phares de manière à ne pas éblouir les autres usagers.

Modèles essence et diesel 2.0 L

Après avoir tracté une caravane ou une remorque en côte sur le 1er ou le 2 rapport pendant une période prolongée, à des températures ambiantes supérieures à 25 °C (77 °F), laissez tourner le moteur au ralenti pendant cinq minutes avant de le couper. Cela favorisera son refroidissement.

Informations sur la conduite

Points de fixation de l'attelage de remorque



Les longerons arrière sont pré-marqués en usine (1) pour le perçage des fixations de l'attelage de remorque. Il y a deux points de montage d'attelage de remorque de chaque côté des berlines, et trois points de montage de chaque côté sur les Estates.

Hauteur au-dessus du sol du centre de la boule de remorquage au poids total en charge du véhicule (PTC) :

(2) = 385 mm (15,2 inch).

Distance du centre de la boule de remorquage au pare-chocs arrière :

(3) = 76 mm (3 inch).

Carburant et ravitaillement

Consignes de sécurité

Avant tout ravitaillement en carburant, coupez le contact et retirez la clé.

Note : *Ne laissez pas la clé de contact dans le véhicule car des voitures sont parfois volées dans les stations-service pendant que le conducteur est absent du véhicule. Il est recommandé de verrouiller le véhicule si vous le laissez sans surveillance.*

Attention : **N'utilisez aucun additif de quelque type que ce soit (carburant ou huile) dans le réservoir de carburant. Des additifs pourraient réduire la durée de vie du moteur ou affecter les émissions à l'échappement.**

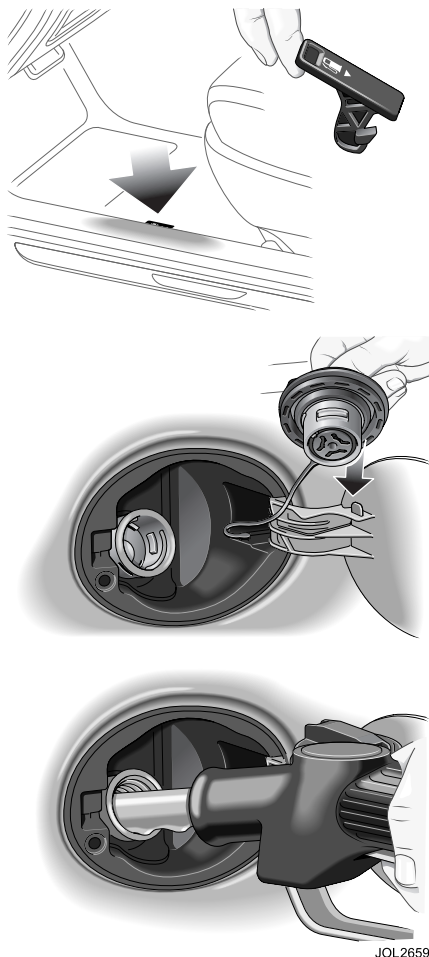


AVERTISSEMENT :

- **Les vapeurs de carburant sont très inflammables et, dans les espaces fermés, elles sont explosives et toxiques. Si du carburant est répandu accidentellement, et avant tout ravitaillement, arrêtez toujours le moteur. N'utilisez pas de flamme nue. Ne fumez pas. Ne respirez pas les vapeurs.**
- **Ne remplissez pas le réservoir au point que le carburant soit visible dans la goulotte de remplissage. Cela risque de causer un débordement et constitue un danger potentiel par le carburant répandu.**

Carburant et ravitaillement

Remplissage du réservoir de carburant



La commande d'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est située sur le plancher, du côté extérieur du siège du conducteur. La trappe de remplissage est du côté droit du véhicule. Tirez sur le levier pour ouvrir la trappe.

Note : Les véhicules à moteur diesel ont un bouchon de réservoir **jaune**.

Pour retirer le bouchon de remplissage, tournez-le d'environ $\frac{1}{2}$ tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous ressentiez une légère résistance. Continuez de tourner le bouchon d'environ $\frac{1}{4}$ de tour et retirez-le du goulot de remplissage.

Si le véhicule est équipé d'un moteur diesel, une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant rappelle quel type de carburant utiliser.

Le bouchon est retenu par une sangle et peut être rangé sur le crochet de la trappe pour faciliter l'accès à l'orifice de remplissage.

Pour le remplissage, la buse du pistolet de la pompe à essence doit être introduite suffisamment dans la goulotte de remplissage pour ouvrir le clapet et permettre au carburant de couler dans le réservoir d'essence. Pour remplir rapidement et complètement le réservoir, appuyez la buse de remplissage au fond de la goulotte de la manière illustrée. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. En remplissant au-delà de ce point, vous risquez un débordement.

Une fois le plein effectué, rebouchez le goulot de remplissage et tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il clique trois fois. Refermez ensuite la trappe qui se verrouille automatiquement.

L'emploi régulier de carburant de bonne qualité rend inutile l'utilisation d'additifs supplémentaires. Il contribue à protéger les organes du moteur contre la corrosion, la formation de dépôts de carbone et d'encrasser le circuit d'injection.

En cas de doute, demandez conseil à votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé local sur le carburant à utiliser pour votre véhicule.

Carburant et ravitaillement

Composants antipollution

Du fait des réglementations en vigueur ou des options disponibles dans certains pays, consultez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé en cas de doute sur les spécifications exactes du système antipollution de ce véhicule.

Capacité du réservoir de carburant

Ne prenez pas le risque de tomber en panne de carburant ; ne roulez jamais délibérément alors que la jauge de carburant indique que le réservoir est vide. Lorsque vous ravitaillez le véhicule parce que la jauge de niveau indique que le réservoir est vide, vous ne pouvez pas nécessairement ajouter la quantité de carburant indiquée ci-après car il reste une petite quantité de carburant en réserve.

Capacité totale du réservoir	61,5 litres (13,5 gallons anglo-saxons)
Capacité de remplissage indiquée – E à F sur la jauge de niveau	56,5 litres (12,4 gallons anglo-saxons)
Capacité non indiquée (réserve)	5,0 litres (1,1 gallon anglo-saxon)

Carburants préconisés – moteurs à essence

Attention : Les véhicules équipés d'un moteur à essence ne doivent être ravitaillés qu'avec de "l'essence sans plomb". L'essence au plomb endommagera les convertisseurs catalytiques.

Carburant sans plomb

Tous les véhicules sont équipés d'un système catalyseur et ne peuvent utiliser que du carburant sans plomb.

Du carburant sans plomb doit être utilisé pour que le système antipollution fonctionne correctement. Son emploi réduit aussi l'encrassement des bougies, la corrosion du système d'échappement et la détérioration de l'huile moteur.

Utilisez de préférence un carburant ayant un indice d'octane d'au moins 95 RON (Indice d'Octane Recherche).

Du "Super sans plomb" 98 RON (lorsqu'il est disponible) peut être utilisé au lieu du carburant ordinaire sans plomb 95 RON.

Dans certains pays vous ne trouverez que du carburant à l'indice d'octane 91. Les véhicules circulant dans ces pays sont réglés pour utiliser ce carburant.

L'utilisation de carburant sans plomb à indice d'octane inférieur à la valeur recommandée peut provoquer un fort cliquetis persistant (une sorte de claquement métallique). Si ce phénomène est suffisamment grave, il peut provoquer des dégâts de moteur.

Si vous détectez un fort cliquetis même en utilisant du carburant de l'indice d'octane recommandé, ou si vous entendez un cliquetis régulier en roulant à vitesse stabilisée sur routes planes, consultez un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé pour faire corriger le problème. Si vous ne prenez pas cette mesure, cela constitue une utilisation incorrecte du véhicule dont Jaguar Cars Limited n'est pas responsable. Cependant, un léger cliquetis occasionnel peut se produire brièvement en accélération ou en côte.

Carburant et ravitaillement

Carburants contenant de l'alcool

Attention : Prenez garde de ne pas répandre de carburant pendant le ravitaillement. Le carburant contenant de l'alcool peut endommager la peinture, ce qui ne sera peut-être pas couvert par la garantie.

Certains fournisseurs vendent du carburant contenant de l'alcool sans l'indiquer. En cas de doute, renseignez-vous auprès du gérant de la station-service.

Note : *L'emploi de carburant contenant de l'alcool risque de provoquer des difficultés de démarrage.*

Ethanol

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

Méthanol

Certains carburants contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 3 % de méthanol, même s'ils contiennent des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. Jaguar Cars Limited décline toute responsabilité concernant les dégâts au circuit de carburant et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'emploi de ces carburants, et ils risquent de ne pas être couverts par la garantie.

Méthyltertiobutyl éther (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %.

Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

Essence reformulée

Plusieurs compagnies pétrolières ont annoncé l'existence de carburants reformulés. Ces carburants ont été spécialement conçus pour réduire davantage les émissions des véhicules.

Jaguar encourage tous les efforts visant à protéger et à conserver la qualité de l'air et recommande l'utilisation de l'essence reformulée lorsqu'elle est disponible.

Carburant et ravitaillement

Carburants préconisés – moteurs diesel

N'utilisez que du gazole de bonne qualité conforme à la spécification EN 590 ou à une spécification équivalente.

Attention : Si vous faites le plein d'essence au lieu de gazole par mégarde, n'essayez pas de mettre le moteur en marche. Contactez immédiatement votre concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.

Si vous essayez de mettre le moteur en marche avec de l'essence dans le réservoir, vous causerez au moteur et au système d'alimentation de graves dégâts qui ne seront pas couverts par votre garantie Jaguar.

Jaguar décline toute responsabilité en cas de dommage dû à l'utilisation d'essence dans le réservoir.

L'usage prolongé d'additifs est déconseillé. N'ajoutez pas de kérosène ni d'essence aux gazoles.

Attention :

- **N'utilisez pas de RME (biodiesel) sauf dans les gazoles spéciaux qui en contiennent un maximum de 5 %. Jaguar décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de RME à des concentrations supérieures à 5 %.**
- **N'utilisez pas d'huile végétale au lieu de gazole. Jaguar décline toute responsabilité en cas de dégâts causés par l'emploi d'huile végétale à n'importe quelle concentration.**

Panne de carburant (modèles diesel seulement)

Les véhicules à moteur diesel sont équipés d'un système pour éviter que le réservoir de carburant se vide complètement. Lorsque le carburant atteint le niveau minimum, le système s'active et simule des ratés (c. à d. le moteur ne tourne pas correctement). Rendez-vous à la station-service la plus proche et ravitaillez le véhicule avec 4 litres de carburant ou plus.

Si vous ne tenez pas compte des symptômes, le moteur finira par s'arrêter avec environ 4 litres de carburant encore dans le réservoir (cela évite la panne sèche qui risquerait d'endommager le véhicule).

Si la jauge indique un bas niveau de carburant ou si le témoin s'allume, ravitaillez le réservoir de carburant dès que possible.

Carburant et ravitaillement

Convertisseurs catalytiques

Quelques précautions sont nécessaires pour l'utilisation des véhicules équipés de convertisseurs catalytiques. Ce sont les suivantes :

- Pour maintenir l'efficacité du système antipollution, il est indispensable d'utiliser le carburant correct. Si le véhicule est équipé d'un moteur à essence, ne ravitaillez jamais avec de l'essence au plomb : cela endommagerait gravement les convertisseurs catalytiques. Si le véhicule est équipé d'un moteur diesel, n'utilisez que du gazole de bonne qualité conforme à la spécification EN 590 ou à une spécification équivalente.
 - Les chocs violents sur l'extérieur des convertisseurs doivent être évités.
 - Les réglages du moteur ne doivent pas être modifiés. Ils ont été établis pour assurer la conformité du véhicule à des réglementations antipollution très strictes. Des réglages incorrects du moteur pourraient provoquer des températures anormalement élevées des convertisseurs catalytiques et entraîner ainsi des dégâts aux convertisseurs et au véhicule. Si des modifications des réglages sont estimées nécessaires, elles doivent être confiées à un concessionnaire Jaguar/réparateur agréé.
 - Un moteur bien au point optimise les émissions à l'échappement, les performances et la consommation de carburant. Il est donc recommandé que le véhicule soit entretenu régulièrement.
 - Cessez d'utiliser le véhicule si une anomalie de fonctionnement du moteur est manifeste ; faites corriger le défaut immédiatement. Par exemple, des ratés, une baisse de performances du moteur, une consommation d'huile excessive ou de l'auto-allumage peuvent entraîner une surchauffe anormale des convertisseurs catalytiques pouvant elle-même provoquer des dégâts aux convertisseurs et au véhicule.
- L'utilisation de convertisseurs catalytiques augmente la température de l'échappement. Il ne faut donc pas conduire ni stationner le véhicule sur des surfaces où des matières combustibles comme de l'herbe ou des feuilles sèches peuvent entrer en contact avec les organes d'échappement.
 - Ne faites pas tourner un moteur à essence avec un fil de bougie débranché ou une bougie déposée. N'utilisez pas de dispositifs nécessitant l'introduction d'un embout dans un trou de bougie pour produire de l'air comprimé, par exemple une pompe à pneus, un pistolet à peinture, etc., car cela pourrait aussi endommager les convertisseurs catalytiques.
 - Le véhicule est prévu pour une utilisation routière normale. Voici une liste d'exemples d'utilisations abusives pouvant endommager les convertisseurs catalytiques et le véhicule. Elles peuvent donner lieu à des conditions dangereuses en raison de températures excessivement élevées des convertisseurs catalytiques :
 - Utilisation en compétition ou en tout-terrain
 - Régime moteur excessif
 - Surcharge du véhicule
 - Arrêt du moteur avec la transmission en prise